Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55028517 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CX300.7517

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber ProLine Wheels-TEC GmbH

Rheinkaistraße 24 68159 Mannheim

PrüfgegenstandPKW-SonderradTypCX300.7517Radgröße7.5JX17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	CX300.7517 W4 / 74,1 / 67,1	5/114,3/67,1	49	640	2145

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51458 Herstellerzeichen ProLine

Radtyp und Ausführung

Radgröße

CX300.7517 (s.o.)

7.5JX17H2

Einpresstiefe

ET (s.o.)

Herstelldatum

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	27
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	27
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	27
S04	Mutter M12x1,5 (mit Schaft)	Kegel 60°	125	-	37
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	27

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Hyundai

Kia Mazda

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55028517 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CX300.7517

ProLine Wheels-TEC GmbH

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Ioniq Elektro	25 (100)	205/50R17		A12 A16 A19
AE	25 (100)	205/55R17		A58 Flh S02
e4*2007/46*	25 (100)	225/45R17		
1157*10				
(38,3 kWh-Batterie) - ab MJ 2020				
Hyundai Ioniq Elektro	25 (88)	205/45R17	A39 T88	A16 A19 A58
AE	25 (88)	205/45R17 205/50R17	A39 166 A12	Flh S02
e4*2007/46*	25 (88)	215/45R17	A12	1 11 002
1157*00-09	25 (88)	225/45R17	A12	
(28 kWh-Batterie)	25 (00)	223/431(17	AIZ	
Hyundai Ioniq Hybrid	77	205/45R17	A39 T88	A16 A19 A58
AÉ	77	205/50R17	A12	Flh NoE S02
e4*2007/46*1157*	77	215/45R17	A12	
- incl. Facelift 2019	77	225/45R17	A12	
Hyundai Ioniq Plug-in	77	205/45R17	A39 T88	A16 A19 A58
Hybrid	77	205/50R17	A12	Flh NoE S02
AE	77	215/45R17	A12	
e4*2007/46*1157*	77	225/45R17	A12	
- incl. Facelift 2019				
Hyundai Kona	85-100	205/55R17	A94 R37	A16 A19 A58
OS	85-130	215/50R17	A12	F23 NoE NoH
e4*2007/46*1259*	85-130	215/55R17	A12	S04
- Frontantrieb	85-130	225/50R17	A12	
	85-130	235/45R17	A12	
Hyundai Kona 4WD	100	205/55R17	A94 R37	A16 A19 A56
OS	100, 130	215/50R17	A12	F24 NoE NoH
e4*2007/46*1259*	100, 130	215/55R17	A12	S04
	100, 130	225/50R17	A12	
	100, 130	235/45R17	A12	1 1 1 2 1 1 2 1 1 2
Hyundai Kona electric	26, 28	215/50R17		A12 A16 A19
OS e4*2007/46*1259*	26, 28	215/55R17		A58 F24 S04
	26, 28	225/50R17	404 D07	140 140 157
Hyundai Tucson TL	114-136 114-136	215/60R17	A31 R37	A16 A19 A57 S02
e11*2007/46*2711*;	114-136	215/65R17 225/55R17	A12 R37 127 A90	
e5*2007/46*1084*	114-136	225/55R17 225/60R17	A90	
- incl. Facelift 2018	114-136	235/55R17	A01 A12 K1a K2b	
	114-136	235/60R17	A01 A12 K1a K2b	
Hyundai Tucson	85-136	215/60R17	A31 R37	A16 A19 A57
TLE, TLE-HME	85-136	215/65R17	A31 K37 A12 R37 127	S02
e11*2007/46*2724*;	85-136	225/55R17	A90	
e13*2007/46*1612*;	85-136	225/60R17	A90	
e5*2007/46*1076*	85-136	235/55R17	A01 A12 K1a K2b	
- incl. Facelift 2018	85-136	235/60R17	A01 A12 K1a K2b 126	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/45R17	A91	A16 A19 A58
FS	97,103,137	225/45R17	A01 A12 K4t	Cpe S01
e11*2007/46*	3.,.00,107			
U ZUU//+U				

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55028517 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CX300.7517

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Hyundai Veloster	97,103,137	215/45R17	A91	A16 A19 A58
FS	97,103,137	225/45R17	A12	Cpe S01
e11*2007/46*				
0194*11				
ab Facelift 2015	1	1		
Hyundai i30 /-cw	66-105	205/50R17		A12 A16 A19
FD, FDH	66-105	215/45R17	T87	Car Flh V17
e11*2001/116*0313*.	66-105	225/45R17		S01
e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*				
	00.400	005/50047		A40 A40 A40
Hyundai i30 /-cw GDH, GDH-HME	66-100	205/50R17		A12 A16 A19
e11*2007/46*0337*;	66-100 66-100	215/45R17		A58 Car Cpe Flh V17 S01
e11*2007/46*0338*;	66-100	225/45R17		FIII V 17 301
e13*2007/46*1604*				
- incl. Facelift 2015				
Hyundai i30 /-cw	70-103	205/50R17	A90	A16 A19 A58
PDE	70-103	215/45R17	A90	Car F24 Flh
e11*2007/46*3807*;	70-103	225/45R17	A12	V17 S04
e5*2007/46*1075*	70-103	223/43/(17	A12	V 17 00 1
Hyundai i30 Fastback	85-103	205/50R17	A90 R37	A16 A19 A58
PDE	85-103	215/45R17	A90 R37	F24 V17 Y85
e11*2007/46*3807*;	85-103	225/45R17	A12	S04
e5*2007/46*1075*	00 100	220/10/17	7112	
Kia Carens	85-122	205/50R17	T93	A12 A16 A19
RP	85-122	205/55R17	A01 G80	A58 S01
e4*2007/46*0633*	85-122	205/55R17	Z18	
	85-122	215/45R17	T91 X88	
	85-122	225/45R17		
Kia Ceed /-SW	73-103	205/50R17	R37	A12 A16 A19
CD	73-103	215/45R17	R37	A58 Car KOV
e4*2007/46*1299*	73-103	225/45R17		NoP V17 Y85
				S04
Kia Ceed SW Plug-In	77	205/50R17		A12 A16 A19
Hybrid	77	215/45R17		A58 Car KOV
CD	77	225/45R17		V17 S04
e4*2007/46*1299*				
Kia Niro Hybrid	77-78	205/50R17		A12 A16 A19
DE	77-78	205/55R17		A58 V17 S02
e4*2007/46*1139*	77-78	225/45R17		
Kia Optima	99, 104	205/55R17	A11 R37	A16 A19 A58
JF .	99, 104	205/60R17	A11 R37	Lim NoH S02
e4*2007/46*	99-126	215/55R17	A31	
1018*00-06	99-126	225/50R17	A91	
	99-126	235/50R17	A01 A12 K1a K2b	
	99-126	245/45R17	A01 A12 K1a	
Kia Optima Hybrid	115	205/55R17	R37	A12 A16 A19
JF '	115	205/60R17	R37	A58 Lim S02
e4*2007/46*1018*	115	215/55R17		

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55028517 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CX300.7517

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Kia Optima Plug-In	115	215/55R17		A12 A16 A19
Hybrid				A58 Car Lim
JF				S02
e4*2007/46*1018*				
Kia Optima SW	99-115	205/55R17	A11 R37	A16 A19 A58
JF	99-115	205/60R17	A11 R37	Car NoH S02
e4*2007/46*1018*	99-133	215/55R17	A31	
- incl. Facelift 2018	99-133	225/50R17	A91	
	99-133	235/50R17	A01 A12 K1a K2b	
	99-133	245/45R17	A01 A12 K1a	
Kia ProCeed	88-103	225/45R17		A12 A16 A19
CD				A58 KOV
e4*2007/46*1299*				NoP Y85 S04
Kia Soul	85-103	205/50R17		A12 A16 A19
AM	85-103	205/55R17	A01 G73	A58 V17 S01
e4*2001/116*0139*;	85-103	205/55R17	Z18	
e4*2007/46*0133*	85-103	215/50R17	A01 G73	
	85-103	215/50R17	Z18	
	85-103	225/45R17		
	85-103	235/45R17	A01 G73	
	85-103	235/45R17	Z18	
Kia Soul	91-113	205/55R17	A33	A16 A19 A58
PS	91-113	215/50R17	A90	KMV V17 S04
e4*2007/46*0825*	91-113	215/55R17	A01 A90 G16	
- mit Radhaus-	91-113	215/55R17	A90 Z17 Z18	
Verbreiterungen	91-113	225/50R17	A12	
	91-113	235/45R17	A12	
	91-113	245/45R17	A01 A12 K6w K8e	
Kia Soul	91-113	205/55R17	A33	A16 A19 A58
PS	91-113	215/50R17	A90	KOV V17 S04
e4*2007/46*0825*	91-113	215/55R17	A01 A90 G16	
- ohne Radhaus-	91-113	215/55R17	A90 Z17 Z18	
Verbreiterungen	91-113	225/50R17	A01 A12 K1a K2b	
	91-113	235/45R17	A12	
	91-113	245/45R17	A01 A12 K1c K2b K8e	
Kia Sportage (IV)	114-136	225/55R17		A12 A16 A19
QL ' ° ` ′	114-136	225/60R17		A57 S02
e11*2007/46*3139*;				
e5*2007/46*1080*				
- incl. Facelift 2018				
Kia Sportage (IV)	85-136	215/60R17	A91 R37	A16 A19 A57
QLE, QLE-KMD	85-136	215/65R17	A12 R37 127	S02
e11*2007/46*3144*;	85-136	225/55R17	A12	
e13*2007/46*1971*;	85-136	225/60R17	A12	
e5*2007/46*1081*				
- incl. Facelift 2018				
Kia cee'd	66-106	205/50R17		A12 A16 A19
ED	66-106	215/45R17		Car Cpe Flh
e4*2001/116*0121*.;	66-106	225/45R17		V17 S01
e4*2007/46*0132*				
- pro_cee'd /-SW				

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55028517 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CX300.7517

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 5 von 13	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Kia cee'd /-SW	66-100	205/50R17		A12 A16 A19	
JD	66-100	215/45R17		A58 Car V17	
e4*2007/46*0496*;	66-100	225/45R17		Y85 S01	
e4*2007/46*0497*	66-150	205/50R17	M+S		
- incl. Facelift 2015	66-150	215/45R17	M+S		
	66-150	225/45R17	M+S		
Kia e-Niro	27-29	215/55R17		A12 A16 A19	
DE e4*2007/46*1139* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	225/50R17		A58 S02	
Kia e-Soul	27-29	215/55R17		A12 A16 A19	
SK3 e4*2007/46*1365* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	225/50R17	A01 K1a	A58 S04	
Kia pro_cee'd	66-100	205/50R17	A01 K4h	A12 A16 A19	
JD	66-100	215/45R17		A58 V17 Y84	
e4*2007/46*0496*	66-100	225/45R17	A01 K4h	S01	
- incl. Facelift 2015	66-150	205/50R17	A01 K4h M+S		
	66-150	215/45R17	M+S		
	66-150	225/45R17	A01 K4h M+S		
Mazda 3 (I)	191	215/45R17	M+S	A12 A16 A19	
BK e1*2001/116*0234*	62-110	215/45R17		B02 Flh Lim S01	
Mazda 3 (II)	191	205/50R17	M+S	A12 A16 A19	
BL	191	215/45R17	M+S	Flh Sth V17	
e11*2001/116*	191	225/45R17	M+S	S01	
0262*00-09	77-136	205/50R17			
(FIN: -JMZBL)	77-136	215/45R17	T87 T88 T91		
	77-136	225/45R17			
Mazda 3 (III)	74-121	205/50R17		A12 A16 A19	
BL	74-121	205/55R17		A58 Flh Lim	
e11*2001/116*	74-121	215/50R17		V17 S03	
0262*10	74-121	225/45R17			
ab Modell 2013 (FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121	235/45R17			
Mazda 5 (I) CR1 e13*2001/116*0156*.	81-107	215/45R17	T91	A12 A16 A19 B02 S01	
Mazda 6 (I)	119-122	205/50R17	A01 A12 K42 M+S	A16 A19 Car	
GG/GY; GG1/GY1	88-108	205/50R17	A01 A12 K42 R37	Flh Lim V00	
e1*98/14*0188*;	88-122	215/45R17	A33 T87 T88 T91	V17 S01	
e11*2001/116*0203*.	88-122	225/45R17	A01 A12 K42		
	88-122	235/40R17	A01 A12 K1c K2b K42 R70		
	88-191	215/45R17	A33 M+S T87 T88 T91		
	130 .0.	,	1		

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55028517 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CX300.7517

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 6 (II)	88-136	205/50R17	K1a R37 T89 T93	A01 A12 A16
GH	88-136	205/55R17	K1a K42 R37	A19 A58 Car
e1*2001/116*	88-136	215/50R17	K1a K1b K2b K42	Flh Lim V17
0448*00-13	88-136	215/55R17	G03 K1a K1b K2b K42	S01
	88-136	225/45R17	K1a	
	88-136	225/50R17	K1c K2b K42	
	88-136	235/45R17	K1a K1b K2b K42	
Mazda 6 (III)	107-141	215/55R17	A39 M+S R37	A16 A19 A57
GJ, GH `´	107-141	215/60R17	A12 M+S R37	Car Lim V00
e1*2007/46*1001*	107-143	225/55R17	A63	V17 S03
e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-143	245/50R17	A12 R03	
Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*	77-115	215/55R17	A94	A16 A19 A57 Flh S03
Mazda CX-5	110-141	225/65R17	A33	A16 A19 S03
KE, GH	110-141	235/60R17	A12	
e13*2007/46*1247*; e1*2001/116* 0448*14	110-141	235/65R17	A12	
Mazda CX-5 KF, KFE e13*2007/46*1803*; e13*2007/46*1832*	110-143	225/65R17		A12 A16 A19 A57 S05
Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191	235/65R17	A39 M+S 123	A16 A19 A57 S01
Mazda MX-5 (III)	93, 118	205/40R17		A12 A16 A19
NC1, NC1E	93, 118	205/45R17		S01
e11*2001/116*0202*.	93, 118	215/40R17	A01 K1c	
e1*2001/116*0371*	93, 118	215/45R17	A01 G01 K1c	
Mazda RX8	141,151	225/50R17	A10	A16 A19 B03
SE	141,151	235/45R17	A10	S01
e11*2001/116*0199*.	141-170	225/50R17	A10 M+S	
	141-170	235/45R17	A10 M+S	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55028517 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CX300.7517

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 13

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GS			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 123 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1230 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 126 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1260 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1270 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55028517 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CX300.7517

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 13

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55028517 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CX300.7517

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 13

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G80** Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55028517 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CX300.7517

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 13

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4t** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Tankeinfüllrohres auszuschneiden.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55028517 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CX300.7517

ProLine Wheels-TEC GmbH



UV Phaiz UV Rheinland Group

Seite 11 von 13

- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55028517 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CX300.7517

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

ÜV Pfalz ÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	195/40R17	215/35R17
	195/45R17	215/40R17
	205/40R17	
	205/45R17	
	205/50R17	
	205/55R17	
_	215/40R17	
	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
	215/45IR17 215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
	215/55R17	235/50R17
	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
_	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
	235/50R17	255/45R17
	235/55R17	
	235/60R17	
	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
IVI. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X88** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. April 2020 in Lambsheim statt.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55028517 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CX300.7517

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TÜV Pfalz

Seite 13 von 13

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. April 2020

TÜVRheinland

Coen 00342061.DOC

CC/EK