Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55039516 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber ProLine Wheels-TEC GmbH

Rheinkaistraße 24 68159 Mannheim QM Nr. 49 02 0031602

PrüfgegenstandPKW-SonderradTypPXF.8519Radgröße8,5Jx19EH2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	PXF.8519 W4/74,1x67,1	5/114,3/67,1	45	780	2140

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49314 Herstellerzeichen PLW

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

PXF.8519 (s.o.)
8,5Jx19EH2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S06	Mutter M12x1,5 (mit Schaft)	Kegel 60°	125	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55039516 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519

ProLine Wheels-TEC GmbH

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C4 Aircross	84-110	225/45R19		A12 A16 A21
В	84-110	235/45R19		A57 S02
e2*2007/46*0117*				
Hyundai Grand Santa	145, 147	235/50R19	K1a K2b	A01 A12 A16
Fe	145, 147	235/55R19	K1a K2b	A21 A56 S05
DM	145, 147	255/45R19	K1a K2b	
e11*2007/46*0633*				
- incl. Facelift 2016				
Hyundai Kona	88	225/40R19	K2b	A01 A12 A16
OS	88	235/35R19	K2b	A21 A58 F23
e4*2007/46*1259*	88	235/40R19	K2b K3s	S06
- Frontantrieb				
Hyundai Kona 4WD	130	225/40R19		A12 A16 A21
OS	130	235/35R19		A56 F24 S05
e4*2007/46*1259*	130	235/40R19	A01 K3s	
Hyundai Santa Fe	110-147	235/50R19	K1a K2b	A01 A12 A16
DM	110-147	235/55R19	K1a K2b	A21 A57 S05
e11*2007/46*0633*	110-147	255/45R19	K1a K2b	
- incl. Facelift 2016				
Hyundai Sonata NF	100-184	225/40R19	T93	A12 A16 A21 Lim S02
e11*2001/116*0241*.				
Hyundai Tucson	85-136	225/45R19	K1a K2b T96	A01 A12 A16
TLE, TLE-HME	85-136	235/45R19	K1c K2b	A21 A57 S02
e11*2007/46*2724*;	85-136	245/45R19	K1c K2c	
e13*2007/46*1612*	85-136	255/40R19	K1c K2c K6w K8x	
	85-136	255/45R19	K1c K2c K6w K8x	
Hyundai i30 /-cw	66-105	225/35R19	K1c K27 K2a K2b K41 K56 T84	A01 A12 A16
FD, FDH	77-105	215/35R19	K1a K1b K27 K2b K41 K56 T85	A21 Car Flh
e11*2001/116*0313*. e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*		216,661116		S02
Hyundai i30 /-cw GDH, GDH-HME	66-137	225/35R19	Car Cpe Flh K1a K1b K2b K5a K6g T84 T88	A01 A12 A16 A21 A58 S02
e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*; e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	73-100	215/35R19	Cpe Flh K2b K6g NoD T85	
Hyundai i30 /-cw	70-103	225/35R19	K1c K2b K8h T88	A01 A12 A16
PĎE	70-103	235/30R19	K1c K2c K5d K8h T86	A21 A58 Car
e11*2007/46*3807*				Flh S06
Hyundai i30 N	202	225/35R19	K1a K1b K2b K3f K5d K8h T88	A01 A12 A16
Performance	202	235/35R19	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h	A21 A58 B65
PDE 202		245/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m T89	Flh V19 S05
		K1c K2c K3f K5d K8m		

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55039516 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519 ProLine Wheels-TEC GmbH

Seite 3 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263*; e4*2007/46*0264* - incl. Facelift 2015	85-131 85-131	225/40R19 235/35R19	A01 K5d K5k K7a T93 T91	A12 A16 A21 A58 Car Lim S02
Kia Carens RP e4*2007/46*0633*	85-122 85-122	225/40R19 235/35R19	G80 K1a K1b K2b K6g K8h T93 G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m T91	A01 A12 A16 A21 A58 S02
Kia Niro Hybrid DE e4*2007/46*1139*	77,2 77,2	225/35R19 225/40R19	K6w K8e T88 K3s K6w K8e	A01 A12 A16 A21 A58 S05
Kia Niro Plug-In Hybrid DE e4*2007/46*1139*	77,2 77,2	225/35R19 225/40R19	K6w K8e T88 K3s K6w K8e	A01 A12 A16 A21 A58 S05
Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02	137-149	245/40R19	T98	A12 A16 A21 Lim S02
Kia Optima JF e4*2007/46*1018*	99-126 99-180 99-180 99-180 99-180	225/40R19 235/40R19 245/35R19 245/40R19 255/35R19	K1a K2b K1c K2a K2b K1c K2c K5b K1c K2c K5b K1c K2c K5b K7d K8h	A01 A12 A16 A21 A58 Car Lim NoH S02
Kia Optima Hybrid JF e4*2007/46*1018*	115 115	225/40R19 235/40R19	K1a K2b K1c K2a K2b	A01 A12 A16 A21 A58 Lim S02
Kia Optima Plug-In Hybrid JF e4*2007/46*1018*	115 115	225/40R19 235/40R19	K1a K2b T89 T93 K1c K2a K2b	A01 A12 A16 A21 A58 Car Lim S02
Kia Sorento (III) XM FL e11*2007/46*0634*	110-145 110-145 110-145 110-145	235/50R19 235/55R19 245/50R19 255/45R19	K1a K2b K1a K2b K1c K2b K1a K2b	A01 A12 A16 A21 S02
Kia Sorento (IV) UM e4*2007/46*0894* incl. Facelift 2017	136-147 136-147 136-147	235/50R19 235/55R19 255/45R19	K2b K2b K2b	A01 A12 A16 A21 A57 S02
Kia Soul AM e4*2001/116*0139*; e4*2007/46*0133*	85-103 85-103	225/35R19 225/40R19	K1a K1b K2b K5b K6g T88 G73 K1a K1b K2b K5b K6g K7a	A01 A12 A16 A21 A58 S02
Kia Soul PS e4*2007/46*0825* - mit Radhaus- Verbreiterungen	91-113 91-113 91-150 91-150	225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19	G16 K6w K8e R37 K2b K6w K8e R37 G16 K2b K6w K8e K2b K5b K5w K6w K8e	A01 A12 A16 A21 A58 KMV S06

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55039516 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519 ProLine Wheels-TEC GmbH

Seite 4 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Soul	91-113	225/40R19	G16 K1c K2b K8e R37	A01 A12 A16
PS	91-113	235/35R19	K1c K2c K8e R37	A21 A58 KOV
e4*2007/46*0825* 91-150		235/40R19	G16 K1c K2c K8e	S06
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	91-150	245/35R19	K1c K2c K5b K8e	
Kia cee'd	66-106	225/35R19	Car K1c K2b K41 K56 T84 T88	A01 A12 A16
ED e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	77-106	215/35R19	K1a K1b K2b K41 K56 T85	A21 Cpe Flh S02
Kia cee'd /-SW JD	66-150	225/35R19	Car K1c K2b K3f K4g K5d K6g T84 T88 Y85	A01 A12 A16 A21 A58 S02
e4*2007/46*0496*; e4*2007/46*0497* - incl. Facelift 2015	73-100	215/35R19	K1a K1b K2b K3f K6g NoD T85 Y85	
Kia pro_cee'd	66-150	225/35R19	K1c K2b K3f K4g K5d K6g T84 T88	A01 A12 A16
JD ' - e4*2007/46*0496*	73-100	215/35R19	K1a K1b K2b K3f K4h K6g NoD T85	A21 A58 Y84 S02
Mazda 3 (II)	191	225/35R19	K1c K6f K6k T88 Z18	A01 A12 A16
BL e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL)	77-111	215/35R19	K1a K1b K6b T85	A21 Flh Sth S02
Mazda 3 (III)	74-121	225/35R19	K6e T84 T88	A01 A12 A16
BL	74-121	225/40R19	G01 K6e	A21 A58 Flh
e11*2001/116* 0262*10 ab Modell 2013 (FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121	235/35R19	K1a K1b K2b K4h K6r	Lim S04
Mazda 6 (I) GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*; e11*2001/116*0203*.	88-122	225/35R19	K1c K2c K42 K56 T84 T88	A01 A12 A16 A21 Car Flh Lim S02
Mazda 6 (II)	88-125	225/35R19	K1c K2b K42 NoD T84 T88	A01 A12 A16
GH	88-136	225/40R19	K1c K2b K42 T89 T93	A21 A58 Car
e1*2001/116*	88-136	235/35R19	K1c K2b K41 K42 T87 T91	Flh Lim V19
0448*00-13	88-136	255/30R19	K2c K42 K56 R03	S02
	88-136	255/35R19	K2c K42 K56 R03	
Mazda 6 (III)	107-141	225/40R19		A12 A16 A21
GJ, GH	107-141	225/45R19		A57 Car Lim
e1*2007/46*1001*	107-141	235/40R19		V00 V19 S04
e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016	107-141	245/40R19	A01 K6e	

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55039516 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519 ProLine Wheels-TEC GmbH

Seite 5 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda CX-3	77-115	225/40R19		A12 A16 A21
DJ1 e1*2007/46*1335*	77-115	235/40R19	A01 K1c	A57 Flh S04
Mazda CX-5	110-141	225/55R19	R70	A12 A16 A21
KE, GH	110-141	235/50R19		S04
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/55R19	A01 G01	
e1*2001/116*	110-141	245/45R19		
0448*14	110-141	255/45R19		
	110-141	275/45R19	A01 K1c K2c	
Mazda CX-5	110-143	225/55R19	R70	A12 A16 A21
KF	110-143	235/50R19		A57 S03
e13*2007/46*1803*	110-143	245/45R19		
	110-143	255/45R19		
	110-143	255/50R19	A01 G01 K1c K2b	
	110-143	265/45R19		
	110-143	275/45R19	A01 K1c K2b	
Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191	235/55R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A16 A21 A57 S02
Mazda RX8	141-170	225/40R19		A12 A16 A21
SE	141-170	235/35R19		V19 S02
e11*2001/116*0199*.	141-170	245/35R19		
	141-170	255/35R19	A01 K2b K56 R03	
Mitsubishi ASX	85,86,110	225/45R19	K1b K2b	A01 A12 A16
GA0	85,86,110	235/40R19	K1b K2b	A21 A57 S02
e1*2007/46* 0368*00-08	85,86,110	235/45R19	K1b K2b	
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19		A12 A16 A21
GA0	84-110	235/45R19		A57 KMV S02
e1*2007/46*	84-110	245/45R19		
0368*10				
- ab MJ 2015				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19		A16 A21 A57
GA0	84-110	235/45R19	A01 K1a K2b	KOV S02
e1*2007/46*	84-110	245/45R19	A01 K1c K2b	
0368*09 - ab MJ 2015				
Peugeot 4008	84-110	225/45R19		A12 A16 A21
В	84-110	235/45R19		A57 S02
e2*2007/46*0115*				

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55039516 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.5Jx19EH2 Tvp PXF.8519

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH



OV Rheiniand Group

Seite 6 von 13

Allgemeine Hinweise

Prüfgegenstand

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55039516 (2. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519

ller ProLine Wheels-TEC GmbH

Seite 7 von 13

- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B65** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55039516 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

Seite 8 von 13

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55039516 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 9 von 13

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55039516 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TUV Kheinland Group

Seite 10 von 13

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55039516 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

Seite 11 von 13

- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55039516 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 21	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
		295/45R19
Nr. 25	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. November 2017 in Lambsheim statt.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55039516 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 13

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. November 2017

TÜVRheinland TÜVRheinland TÜVRheinland

Coen 00282532.DOC

CC/EK