

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55039516 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 1 von 17

Auftraggeber ROC Fertigung24 GmbH

Im Sulzhau 4

72250 Freudenstadt

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad PXF.8519 Typ Radgröße 8,5Jx19EH2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	,
W4	PXF.8519 W4/74,1x67,1	5/114,3/67,1	45	780	2140

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49314

Herstellerzeichen ww. PLW, Proline Radtyp und Ausführung PXF.8519 (s.o.) Radgröße 8,5Jx19EH2 Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	27
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	27
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	27
S04	Mutter M12x1,5 (mit Schaft)	Kegel 60°	125	-	37
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	27

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

innerhalb 2% Spurverbreiterung



Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55039516 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C4 Aircross	84-110	225/45R19		A12 A16 A21
B e2*2007/46*0117*	84-110	235/45R19		A57 S01
Hyundai Grand Santa	145, 147	235/50R19	K1a K2b	A01 A12 A16
Fe (III)	145, 147	235/55R19	K1a K2b	A21 A56 S02
DM	145, 147	255/45R19	K1a K2b	71217100 002
e11*2007/46*0633* - incl. Facelift 2016	. 10, 1	200/101110	Trianab	
Hyundai i20 N (III)	150	215/35R19	K1c K2c K3i K5d K7d K8m T85	A01 A12 A16
BC3				A21 A58 Flh
e5*2007/46*0121*				NoE NoP S02
Hyundai i30 /-cw	66-105	225/35R19	K1c K27 K2a K2b K41 K56 T84	A01 A12 A16
FĎ, FDH	77-105	215/35R19	K1a K1b K27 K2b K41 K56 T85	A21 Car Flh
e11*2001/116*0313*.				S01
e11*2001/116*0343*.				
e11*2007/46*0225*				
Hyundai i30 /-cw	66-137	225/35R19	Car Cpe Flh K1a K1b K2b K5a K6g	A01 A12 A16
GDH, GDH-HME			T84 T88	A21 A58 S01
e11*2007/46*0337*;	73-100	215/35R19	Cpe Flh K2b K6g NoD T85	
e11*2007/46*0338*;				
e13*2007/46*1604*				
- incl. Facelift 2015				
Hyundai i30 /-cw	70-118	225/35R19	K1c K2b K8h T88	A01 A12 A16
PĎE	70-118	235/30R19	K1c K2c K5d K8h T86	A21 A58 Car
e11*2007/46*3807*;	70-118	235/35R19	G01 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7b	F24 Flh NoP
e5*2007/46*1075*			K8h	S04
- incl. Facelift 2020				
Hyundai i30 Fastback	85-118	225/35R19	K1c K2b K8h T88	A01 A12 A16
PDE	85-118	235/30R19	K1c K2c K5b K8h T86	A21 A58 F24
e11*2007/46*3807*;	85-118	235/35R19	G01 K1c K2c K3f K5d K6j K7b K8h	NoP Y85 S04
e5*2007/46*1075*				
- incl. Facelift 2020				
Hyundai i30 N	184	225/35R19	K1a K1b K2b K3f K5d K8h T88	A01 A12 A16
PDE	184	235/35R19	G90 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h	A21 A58 F24
e11*2007/46*3807*;	184	245/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m T89	Flh V19 S04
e5*2007/46*1075*	184	255/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m	
- incl. Facelift 2020	104	005/05040	Mac Mak Mok Mot Mot Mot Too	1001 040 040
Hyundai i30 N	184	225/35R19	K1a K1b K2b K3f K5d K8h T88	A01 A12 A16
Fastback PDE	184	235/35R19	G90 K1c K2c K3f K5d K6j K8h	A21 A58 F24
e11*2007/46*3807*;	184	245/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m T89	V19 Y85 S04
e5*2007/46*1075*	184	255/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m	
- incl. Facelift 2020				
	202 206	225/35P10	K1a K1h K2h K2f K5d K2h M±C T00	Δ01 Δ12 Δ16
			<i>'</i>	
	· ·			1
	202,200	200/00K 19	KTO NZO NOI NOU NOIII 107-191	
Hyundai i30 N Perf. Fastback PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	202,206 202,206 202,206 202,206	225/35R19 235/35R19 245/30R19 255/30R19	K1a K1b K2b K3f K5d K8h M+S T88 K1c K2c K3f K5d K6j K8h T87 T91 K1c K2c K3f K5d K8m T89 K1c K2c K3f K5d K8m T87 T91	A01 A12 A A21 A58 F2 V19 Y85 S0



Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55039516 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519

			Se	ite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i30 N	202,206	225/35R19	K1a K1b K2b K3f K5d K8h M+S T88	A01 A12 A16
Performance	202,206	235/35R19	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h T87 T91	A21 A58 F24
PDE	202,206	245/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m T89	Flh V19 S04
e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	202,206	255/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m T87 T91	
Hyundai i40 /-cw	85-131	225/40R19	A01 K5d K5k K7a T93	A12 A16 A21
VF e4*2007/46*0263*; e4*2007/46*0264* - incl. Facelift 2015 und 2018	85-131	235/35R19	T91	A58 Car Lim S02
Hyundai Ioniq5	42-76	235/50R19	K1c K2b	A01 A12 A16
NÉ	42-76	235/55R19	K1c K2b	A21 A57 Flh
e9*2018/858*11054*	42-76	245/50R19	K1c K2b	S02
- Elektro	42-76	255/50R19	K1c K2c	
	42-76	265/45R19	K1c K2b	
	42-76	275/45R19	K1c K2c	
Hyundai Kona	85-146	225/40R19	K2b	A01 A12 A16
OS	85-146	235/35R19	K2b	A21 A58 F23
e4*2007/46*1259* - Frontantrieb - incl. Facelift 2021	85-146	235/40R19	K2b K3s	NoE NoP S04
Hyundai Kona 4WD	100-146	225/40R19		A12 A16 A21
OS	100-146	235/35R19		A56 F24 NoE
e4*2007/46*1259* - incl. Facelift 2021	100-146	235/40R19	A01 K3s	NoP S04
Hyundai Kona electric OS, OSE e4*2007/46*1259*, e4*2007/46*1522* - incl. Facelift 2021	26, 28	225/40R19	K2b	A01 A12 A16 A21 A58 F24 S04
Hyundai Kona Hybrid OS e4*2007/46*1259* - incl. Facelift 2021	77	225/40R19	K2b K6w	A01 A12 A16 A21 A58 F24 S04
Hyundai Kona N	206	225/40R19	K2b	A01 A12 A16
OS	206	235/40R19	K1c K2a K2b	A21 A58 F24
e4*2007/46*1259*14	206	245/35R19	K1c K2c K6v	NoE NoP S04
	206	255/35R19	K1c K2c K4i K5v K6v	
Hyundai Nexo	32 (120)	225/45R19	T96	A12 A16 A21
FE	32 (120)	235/45R19		A58 S02
e9*2007/46*6592*	32 (120)	245/45R19		
Hyundai Santa Fe (III)	110-147	235/50R19	K1a K2b	A01 A12 A16
DM	110-147	235/55R19	K1a K2b	A21 A57 S02
e11*2007/46*0633* - incl. Facelift 2016	110-147	255/45R19	K1a K2b	



Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55039516 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519

			S	eite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Santa Fe (IV)	110-147	235/50R19	K1a K1b	A01 A12 A16
TM	110-147	235/55R19	K1a K1b	A21 A57 S02
e4*2007/46*	110-147	245/50R19	K1c K2b	
1318*00-02	110-147	255/45R19	K1a K1b	
	110-147	265/45R19	K1c K2b	
Hyundai Santa Fe (IV)	132-148	235/50R19		A12 A16 A21
TM	132-148	235/55R19		A57 MpH
e4*2007/46*	132-148	245/50R19	A01 K1c K2b	NoE
1318*03	132-148	255/45R19		S02
- ab Facelift 2020	132-148	255/50R19	A01 K1c K2c	
	132-148	265/45R19	A01 K1c K2b	
	132-148	275/45R19	A01 K1c K2c	
Hyundai Sonata NF	100-184	225/40R19	T93	A12 A16 A21 Lim S01
e11*2001/116*0241*.		1		
Hyundai Tucson (III)	114-136	225/45R19	K1a K2b T96	A01 A12 A16
TL	114-136	235/45R19	K1c K2b	A21 A57 S02
e11*2007/46*2711*;	114-136	245/45R19	K1c K2c	
e5*2007/46*1084* - incl. Facelift 2018	114-136	255/40R19	K1c K2c K6w K8x	
	114-136	255/45R19	K1c K2c K6w K8x	
Hyundai Tucson (III)	85-136	225/45R19	K1a K2b T96	A01 A12 A16
TLE, TLE-HME	85-136	235/45R19	K1c K2b	A21 A57 S02
e11*2007/46*2724*;	85-136	245/45R19	K1c K2c	
e13*2007/46*1612*;	85-136	255/40R19	K1c K2c K6w K8x	
e5*2007/46*1076* - incl. Facelift 2018	85-136	255/45R19	K1c K2c K6w K8x	
Hyundai Tucson (IV)	85-132	235/50R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
NX4e	85-132	245/45R19	K2b	A21 A57 MpH
e5*2018/858*00001*	85-132	255/45R19	K1a K1b K2b	NoE S02
	85-132	265/45R19	K1c K2c	
Kia Carens	85-122	225/40R19	G80 K1a K1b K2b K6g K8h T93	A01 A12 A16
RP e4*2007/46*0633*	85-122	235/35R19	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m T91	A21 A58 S01
Kia cee'd (I)	66-106	225/35R19	Car K1c K2b K41 K56 T84 T88	A01 A12 A16
ED	77-106	215/35R19	K1a K1b K2b K41 K56 T85	A21 Cpe Flh
e4*2001/116*0121*.;				S01
e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW				
Kia cee'd /-SW (II)	66-150	225/35R19	Car K1c K2b K3f K4g K5d K6g T84	A01 A12 A16
JD -4*2007/46*0406* :	72 100	215/25010	T88 Y85	A21 A58 S01
e4*2007/46*0496*; e4*2007/46*0497*	73-100	215/35R19	K1a K1b K2b K3f K6g NoD T85 Y85	
- incl. Facelift 2015				
	70.450	005/05540	Man Moh Mot Mch Mo: Mo: Moh Too	A04 A40 A40
Kia Ceed /-SW (III)	73-150	225/35R19	K1c K2b K3f K5b K6i K6j K8h T88	A01 A12 A16
CD e4*2007/46*1299*	73-150	235/30R19	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8m T86	A21 A58 Car KOV NoP
64 2007/40 1299	73-150	235/35R19	G01 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7i K8m	Y85 S04



Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55039516 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519

			S	eite 5 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr. Kia e-Niro DE e4*2007/46*1139*	27-29	225/40R19	T93	A12 A16 A21 A58 S02
(39-64 kWh-Batterie)	07.00	225/40D40	K4 a K4 b K6; T00	A04 A40 A40
Kia e-Soul (III) SK3 e4*2007/46*1365* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	225/40R19	K1a K1b K6j T89	A01 A12 A16 A21 A58 S04
Kia EV6	42-81	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A16
CV	42-81	235/55R19	K1c K2a K2b	A21 A57 Flh
e9*2018/858*11073*	42-81	245/50R19	K1c K2c	S02
- Elektro	42-81	255/50R19	K1c K2c	
	42-81	265/45R19	K1c K2c	
	42-81	275/45R19	K1c K2c	
Kia Niro Hybrid	77-78	225/35R19	K6w K8e T88	A01 A12 A16
DE e4*2007/46*1139*	77-78	225/40R19	K3s K6w K8e	A21 A58 S02
Kia Niro Plug-In Hybrid	77-78	225/35R19	K6w K8e T88	A01 A12 A16
DE e4*2007/46*1139*	77-78	225/40R19	K3s K6w K8e	A21 A58 S02
Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02	137-149	245/40R19	T98	A12 A16 A21 Lim S01
Kia Optima	99-126	225/40R19	K1a K2b	A01 A12 A16
JF	99-180	235/40R19	K1c K2a K2b	A21 A58 Lim
e4*2007/46*	99-180	245/35R19	K1c K2c K5b	NoH S02
1018*00-06	99-180	245/40R19	K1c K2c K5b	-
	99-180	255/35R19	K1c K2c K5b K7d K8h	
Kia Optima Hybrid	115	225/40R19	K1a K2b	A01 A12 A16
JF	115	235/40R19	K1c K2a K2b	A21 A58 Lim
e4*2007/46*1018*	110	200/10/10	TO TEATED	S02
Kia Optima Plug-In	115	225/40R19	K1a K2b T89 T93	A01 A12 A16
Hybrid JF e4*2007/46*1018*	115	235/40R19	K1c K2a K2b	A21 A58 Car Lim S02
Kia Optima SW	99-133	225/40R19	K1a K2b	A01 A12 A16
JF	99-180	235/40R19	K1c K2a K2b	A21 A58 Car
e4*2007/46*1018*	99-180	245/35R19	K1c K2c K5b	NoH S02
- incl. Facelift 2018	99-180	245/40R19	K1c K2c K5b	
	99-180	255/35R19	K1c K2c K5b K7d K8h	
Kia pro_cee'd (II)	66-150	225/35R19	K1c K2b K3f K4g K5d K6g T84 T88	A01 A12 A16
JD e4*2007/46*0496* incl. Facelift 2015	73-100	215/35R19	K1a K1b K2b K3f K4h K6g NoD T85	A21 A58 Y84 S01
Kia ProCeed (III)	88-150	225/35R19	K1c K2b K3f K5b K6i K6j K8h T88	A01 A12 A16
CD	88-150	235/30R19	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8m T86	A21 A58 KOV
e4*2007/46*1299*	88-150	235/35R19	G01 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7i K8m	NoP Y85 S04



Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55039516 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519

				Seite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sorento (II)	110-145	235/50R19	K1a K2b	A01 A12 A16
XM FL	110-145	235/55R19	K1a K2b	A21 S01
e11*2007/46*0634*	110-145	245/50R19	K1c K2b	
	110-145	255/45R19	K1a K2b	
Kia Sorento (III)	136-147	235/50R19	K2b	A01 A12 A16
UM `´	136-147	235/55R19	K2b	A21 A57 S02
e4*2007/46*0894* - incl. Facelift 2017	136-147	255/45R19	K2b	
Kia Sorento (IV)	132-148	235/50R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
MQ4	132-148	235/55R19	K1a K1b K2b	A21 A57 NoP
e4*2007/46*1530*	132-148	245/50R19	K1c K2b	S02
	132-148	255/45R19	K1a K1b K2b	
	132-148	255/50R19	K1c K2c	
	132-148	265/45R19	K1c K2b	
	132-148	275/45R19	K1c K2c K5v	
Kia Sorento PHEV (IV)	132 (195)	235/50R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
MQ4	132 (195)	235/55R19	K1a K1b K2b	A21 A56 S02
e4*2007/46*1530*	132 (195)	245/50R19	K1c K2b	
	132 (195)	255/45R19	K1a K1b K2b	
	132 (195)	255/50R19	K1c K2c	
	132 (195)	265/45R19	K1c K2b	
	132 (195)	275/45R19	K1c K2c K5v	
Kia Soul (I)	85-103	225/35R19	K1a K1b K2b K5b K6g T88	A01 A12 A16
AM	85-103	225/40R19	G73 K1a K1b K2b K5b K6g K7a	A21 A58 S01
e4*2001/116*0139*; e4*2007/46*0133*				
Kia Soul (II)	91-113	225/40R19	G16 K6w K8e R37	A01 A12 A16
PS	91-113	235/35R19	K2b K6w K8e R37	A21 A58 KMV
e4*2007/46*0825*	91-150	235/40R19	G16 K2b K6w K8e	S04
- mit Radhaus- Verbreiterungen	91-150	245/35R19	K2b K5b K5w K6w K8e	
Kia Soul (II)	91-113	225/40R19	G16 K1c K2b K8e R37	A01 A12 A16
PS	91-113	235/35R19	K1c K2c K8e R37	A21 A58 KOV
e4*2007/46*0825*	91-150	235/40R19	G16 K1c K2c K8e	S04
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	91-150	245/35R19	K1c K2c K5b K8e	
Kia Sportage (V)	85-132	235/50R19	A01 K1a K1b K2b	A12 A16 A21
NQ5e	85-132	245/45R19		A57 MpH
e4*2018/858*00079*	85-132	255/45R19	A01 K1a K1b K2b	NoE
	85-132	265/45R19	A01 K1c K2c	S02
Mazda 3 (II)	191	225/35R19	K1c K6f K6k T88 Z18	A01 A12 A16
BL e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL)	77-111	215/35R19	K1a K1b K6b T85	A21 Flh Sth S01



Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55039516 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519

				Seite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 3 (III)	74-121	225/35R19	K6e T84 T88	A01 A12 A16
BL	74-121	225/40R19	G01 K6e	A21 A58 Flh
e11*2001/116* 0262*10 ab Modell 2013 (FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121	235/35R19	K1a K1b K2b K4h K6r	Lim S03
Mazda 3 (IV) BP, BPE e13*2007/46*1972*; e13*2007/46*2249*	85-137	225/35R19	T84 T88	A12 A16 A21 A57 Lim MHy Y85 S05
Mazda 6 (I) GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*; e11*2001/116*0203*.	88-122	225/35R19	K1c K2c K42 K56 T84 T88	A01 A12 A16 A21 Car Flh Lim S01
Mazda 6 (II)	88-125	225/35R19	K1c K2b K42 NoD T84 T88	A01 A12 A16
GH	88-136	225/40R19	K1c K2b K42 T89 T93	A21 A58 Car
e1*2001/116*	88-136	235/35R19	K1c K2b K41 K42 T87 T91	Flh Lim V19
0448*00-13	88-136	255/30R19	K2c K42 K56 R03	S01
	88-136	255/35R19	K2c K42 K56 R03	
Mazda 6 (III)	107-143	225/40R19	T89 T93	A12 A16 A21
GJ, GH	107-143	225/45R19		A57 Car Lim
e1*2007/46*1001*	107-143	235/40R19		V00 V19 S03
e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-143	245/40R19	A01 K6e	
Mazda CX-3	77-115	225/40R19		A12 A16 A21
DJ1 e1*2007/46*1335*	77-115	235/40R19	A01 K1c	A57 Flh S03
Mazda CX-5	110-141	225/55R19	R70	A12 A16 A21
KE, GH	110-141	235/50R19		S03
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/55R19	A01 G01	
e1*2001/116*	110-141	245/45R19		
0448*14	110-141	255/45R19		
	110-141	275/45R19	A01 K1c K2c	
Mazda CX-5	110-143	225/55R19	R70	A12 A16 A21
KF, KFE	110-143	235/50R19		A57 S05
e13*2007/46*1803*; e13*2007/46*1832*	110-143	245/45R19		
	110-143	255/45R19		
	110-143	255/50R19	A01 G01 K1c K2b	
	110-143	265/45R19		
	110-143	275/45R19	A01 K1c K2b	
Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191	235/55R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A16 A21 A57 S01



Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55039516 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

				Seite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda RX8	141-170	225/40R19		A12 A16 A21
SE	141-170	235/35R19		V19 S01
e11*2001/116*0199*.	141-170	245/35R19		
	141-170	255/35R19	A01 K2b K56 R03	
Mitsubishi ASX	85,86,110	225/45R19	K1b K2b	A01 A12 A16
GA0	85,86,110	235/40R19	K1b K2b	A21 A57 S01
e1*2007/46* 0368*00-08	85,86,110	235/45R19	K1b K2b	
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19		A16 A21 A57
GA0 e1*2007/46* 0368*09-20 - ab MJ 2015	84-110	235/45R19	A01 K1a K2b	KOV S01
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19		A12 A16 A21
GA0 e1*2007/46* 0368*10-20 - ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen	84-110	235/45R19		A57 KMV S01
Mitsubishi ASX	110	225/45R19		A12 A16 A21
GA0 e1*2007/46* 0368*21 - ab MJ 2020 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	235/45R19		A57 KMV S01
Mitsubishi ASX	110	225/45R19		A12 A16 A21
GA0 e1*2007/46* 0368*21 - ab MJ 2020	110	235/45R19	A01 K1a K1b K2b	A57 KOV S01
Peugeot 4008	84-110	225/45R19		A12 A16 A21
B e2*2007/46*0115*	84-110	235/45R19		A57 S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55039516 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 9 von 17

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55039516 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 10 von 17

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55039516 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 11 von 17

- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55039516 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 12 von 17

- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

TÜVRheinland®

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55039516 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 13 von 17

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55039516 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 14 von 17

- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55039516 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 15 von 17

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55039516 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 16 von 17

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nir 1	215/35R19	245/20040 255/20040
	225/35R19 225/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19 225/40R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 245/35R19, 255/35R19
	225/40R19 225/45R19	245/35R19, 255/35R19 245/40R19, 255/40R19
	225/55R19	275/45R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
	235/50R19	255/45R19. 265/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 17	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 18	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 19	255/45R19	285/40R19
Nr. 20	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 21	255/55R19	275/50R19
Nr. 22	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 23	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 24	265/40R19	295/35R19
Nr. 25	265/45R19	295/40R19
_	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55039516 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ PXF.8519

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 17 von 17

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Februar 2022 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. Februar 2022



Kocher 00384960.DOC

SW