

### Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55076021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ PXW.8520

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 1 von 19

Auftraggeber ROC Fertigung24 GmbH

> Im Sulzhau 4 72250 Freudenstadt

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad PXW.8520 Typ Radgröße 8,5Jx20H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W8	PXW.8520 W8 / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	45	790	2161

Kennzeichnungen

**KBA-Nummer** 53722 Herstellerzeichen **Proline** 

Radtyp und Ausführung PXW.8520 (s.o.) Radgröße 8,5Jx20H2 Einpresstiefe ET.. (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28	102
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	103
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30	103

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%



# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55076021 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ PXW.8520 Prüfgegenstand Hersteller

ROC Fertigung24 GmbH

Seite 2 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140 77-140	235/30R20 235/30R20	A01 G90 T88 T88 Z19	A12 A16 A18 A57 Cbo F24 Lim S02
Audi A3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-92 77-92	235/30R20 235/30R20	A01 G90 T88 T88 Z19	A12 A16 A18 A58 Cbo F23 Lim S02
Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*	75-147	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88	A01 A12 A16 A18 A58 Cbo S02
Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*	110,147	235/30R20	A01 K2b T88	A12 A16 A18 A57 F24 Flh NoE NoP S03
Audi A3 Sportback TFSIe GY e1*2007/46*2060* - Plug-in Hybrid	110	235/30R20	K2b T88	A01 A12 A16 A18 A58 F24 Flh S03
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 T88	A01 A12 A16 A18 Flh LK6 S02
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88	A01 A12 A16 A18 A58 Flh S02
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140	235/30R20	G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T88	A01 A12 A16 A18 A57 F24 Flh S02
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-96	235/30R20	G01 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m T88	A01 A12 A16 A18 A58 F23 Flh S02
Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-188 89-213	245/30R20 255/30R20	T90 T92	A12 A16 A18 Car Lim NBF X27 S02
Audi A8 4E e1*2001/116*0198*, e1*2001/116*0246*	154-257 154-257 154-257 154-331	245/35R20 245/40R20 245/40R20 255/35R20	R37 T91 T95 R37 T95 T99 X72 A01 G01 R37 T95 T99 T93 T97	A12 A16 A18 Lim NBF S01



# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55076021 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ PXW.8520 Prüfgegenstand Hersteller

ROC Fertigung24 GmbH

Seite 3 von 19

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Audi Q2	85, 110	225/35R20	K1a	A01 A12 A16
GA	85, 110	255/30R20	K2b R03	A18 A58 V20
e1*2007/46*1552*				S03
- Frontantrieb				
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/35R20	K1a T90	A01 A12 A16
GA				A18 A56 S03
e1*2007/46*1552*01				
Audi Q3 (I)	88-162	225/35R20	T90	A12 A16 A18
8U, 8U1	88-162	235/35R20	T92	A57 S03
e1*2007/46*0591*;				
e13*2007/46*1163*				
Audi Q3 (I)	88-162	225/35R20	T90	A12 A16 A18
8U, 8U1	88-162	235/35R20	T92	A57 KMV S03
e1*2007/46*0591*;				
e13*2007/46*1163* - mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Audi Q3, -/Sportback	110-180	235/40R20		A12 A16 A18
(II)	110-180	235/40R20 235/45R20		A57 MpH S03
(ii) F3	110-100	233/43R20		A37 Mpr 303
e1*2007/46*1900*				
Audi Q4 e-tron -	70	235/50R20	A12 R02 151	A16 A18 A58
/Sportback	70	255/45R20	A12 R02 152	B54 BS2 V20
FZ	70	255/45R20	A32 R03 152	S02
e1*2018/858*00006*		2007 101120	7.62 7.63	
- Elektro				
Audi RS3 Sportback	270,294	235/30R20	K6g K8d R21	A01 A12 A16
8V				A18 A56 Y85
e1*2007/46*0608*01				S02
- incl. Facelift 2017				
Audi S3	206-228	235/30R20	T88	A12 A16 A18
8V				A56 Cbo F24
e1*2007/46*0607*				Lim S02
- Limousine / Cabrio				
- incl. Facelift 2016	000	005/00500	I/OL TOO	104 140 140
Audi S3 Sportback	228	235/30R20	K2b T88	A01 A12 A16
GY -4*2007/46*2060*				A18 A56 F24
e1*2007/46*2060*	206 229	225/20020	COO K4 a K2b K2a K4i KEd K6a K9b	Flh NoP S03
Audi S3, -/Sportback 8V	206-228	235/30R20	G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T88	A01 A12 A16 A18 A56 F24
e1*2007/46*0607*			100	Flh S02
- incl. Facelift 2016				1 111 002
Audi TT (II)	118-155	235/30R20	K46 K56 T88	A01 A12 A16
8J ( )	118-184	245/30R20	K46 K56	A18 A57 Cbo
e1*2001/116*	118-184	255/30R20	K1a K1b K46 K56	Cpe S02
0369*00-16;	118-200	235/30R20	K46 K56 M+S T88	
0374*00-01;	118-200	245/30R20	K46 K56 M+S	
0375*00	118-200	255/30R20	K1a K1b K46 K56 M+S	



# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55076021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ PXW.8520

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 4 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi TT (III)	132-169	235/30R20	T88	A12 A16 A18
8J	132-169	245/30R20		A57 Cbo Cpe
e1*2001/116* 0369*17 ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	132-169	255/30R20	A01 K6g	S02
Audi TT (III)	180	235/30R20	T88	A12 A16 A18
8J	180	245/30R20		A57 Cbo Cpe
e1*2001/116* 0369*31 ab Facelift 2018 (8S)	180	255/30R20	A01 K6g	S02
Audi TTS (III)	210-235	245/30R20		A12 A16 A18
8J	210-235	255/30R20	A01 K6g	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116* 0369*18 ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	210-233	200/301120	AUTROS	S02
Seat Ateca	85, 110	225/35R20		A12 A16 A18
5FP	85, 110	235/35R20		A58 F23 KMV
e9*2007/46*6394* incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen				NoP S03
Seat Ateca	81-110	225/35R20	T90	A12 A16 A18
5FP e9*2007/46*6394* - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen	81-110	235/35R20	A01 K1a K1b	A58 F23 KOV NoP S03
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/35R20		A12 A16 A18
5FP e9*2007/46*6394* - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	235/35R20		A56 F24 KMV NoP S03
Seat Cupra Ateca	221	225/35R20	A91 T90	A16 A18 A56
5FP .	221	235/35R20	A12	F24 S03
e9*2007/46*6394*11				
Seat Cupra Born	70 (150)	225/40R20	K1c T94	A01 A12 A16
K1 .	70 (150)	235/40R20	K1c K2b K3c	A18 A58 B54
e9*2018/858*04001* - Elektro	, ,			B92 Flh S02
Seat Cupra Leon KL e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer	180-228	235/30R20	K3a K5u T88	A01 A12 A16 A18 A57 Car F24 Flh NoP S03



# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55076021 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ PXW.8520 Prüfgegenstand Hersteller

ROC Fertigung24 GmbH

Seite 5 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Cupra Leon Plug- in Hybrid KL e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer	110 (180)	235/30R20	K3a K5u T88	A01 A12 A16 A18 A58 Car F24 Flh S03
Seat Leon 1P, 1PN	63-195	235/30R20	G01 K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88	A01 A12 A16 A18 A58 Flh
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	235/30R20	K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88 Z19	S02
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	63 - 110	235/30R20	G01 K1a K1b K2b K3c K6j K8g	A01 A12 A16 A18 A58 Car F23 Flh KOV S02
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	81-140	235/30R20	G01 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	A01 A12 A16 A18 A58 Car F24 Flh KOV S02
Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094*	195-221	235/30R20	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g T88	A01 A12 A16 A18 A57 Car F24 Flh S02
Seat Tarraco	110-180	235/40R20	T96	A12 A16 A18
KN e9*2007/46*6666* - ohne FR-Line	110-180	235/45R20	T00 T96	A57 MpH S03
Seat Tarraco FR	110-180	235/40R20	T96	A12 A16 A18
KN e9*2007/46*6666*	110-180	235/45R20		A57 MpH RQ3 S03
Skoda Enyaq 60	70	235/50R20	A32	A16 A18 A58
NY	70	245/45R20	A32	B54 BS2 Car
e8*2007/46*0416* - 62 kWh-Batterie -max.Leistung:132kW	70	255/45R20	A32	V20 S02
Skoda Enyaq 80	70	235/50R20	A12 R02 151	A16 A18 A58
NY e8*2007/46*0416* - 82 kWh-Batterie -max.Leistung:150kW	70	255/45R20	A32 152	B54 BS2 Car V20 S02
Skoda Karoq	81-110	225/35R20	T90	A12 A16 A18
NU e8*2007/46*0272* - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen	81-110	235/35R20	A01 K1a K1b	A58 F23 KOV S03
Skoda Karoq 4x4	110, 140	225/35R20	T90	A12 A16 A18
NU e8*2007/46*0272* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	235/35R20	A01 K1a K1b	A56 F24 KOV S03



# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55076021 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ PXW.8520 Prüfgegenstand Hersteller

ROC Fertigung24 GmbH

Seite 6 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Karoq Scout NU e8*2007/46*0272* - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen	85, 110 85, 110	225/35R20 235/35R20	T90	A12 A16 A18 A58 F23 KMV S03
Skoda Karoq Scout 4x4 NU e8*2007/46*0272* mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140 110, 140	225/35R20 235/35R20	T90	A12 A16 A18 A56 F24 KMV S03
Skoda Kodiaq NS e8*2007/46*0249*	85-176 85-176	235/40R20 235/45R20	T96	A12 A16 A18 A57 S03
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-110	235/30R20	A01 G01	A12 A16 A18 A58 Car F23 Lim Npf S02
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	77-169	235/30R20	A01 A57 G01 T88	A12 A16 A18 Car F24 Lim Npf S02
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	63-110	235/30R20	G01 K2b K8g T88	A01 A12 A16 A18 A58 Car F23 Lim Npf S02
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	81-180	235/30R20	G01 K2a K2b K6h K6i K8m T88	A01 A12 A16 A18 A57 Car F24 Lim Npf S02
Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*	81-110	225/35R20	T90	A12 A16 A18 A58 Car F23 KOV Lim NoE NoP S03



# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55076021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ PXW.8520

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 7 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*	110-180	225/35R20	T90	A12 A16 A18 A57 Car F24 KOV Lim MpH NoE S03
Skoda Octavia Scout (IV) NX e8*2007/46*0355*	85, 110	225/35R20		A12 A16 A18 A58 Car F23 KMV NoE NoP S03
Skoda Octavia Scout 4x4 (IV) NX e8*2007/46*0355*	110, 147	225/35R20	T90	A12 A16 A18 A56 Car F24 KMV NoE NoP S03
Skoda Superb (III)	88-162	255/30R20	A01 K2b K4i K6g K6i K8e R03	A12 A16 A18
3T	88-206	225/35R20	T90	A57 Car Lim
e11*2001/116*	88-206	235/30R20	T88	NoP V00 V20
0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22; e8*2007/46*0317* - incl. Scout	88-206	235/35R20	T88 T92	S03
Skoda Superb iV (III)	115	225/35R20	T90	A12 A16 A18
3T	115	235/35R20	T92	A58 Car Lim
e8*2007/46*0317* - Plug-in Hybrid	115	255/30R20	A01 K2b K4i K6g K6i K8e R03	V20 S03
VW Beetle, -/Cabrio	77-162	225/35R20		A12 A16 A18
(II)	77-162	235/30R20		A58 Cbo Flh
16 e1*2007/46*0539*	77-162	235/35R20		S02
VW EOS 1F e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011	85-191	235/30R20	K2b K46 K56 T88	A01 A12 A16 A18 A58 Cbo S02
VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24	55-184	235/30R20	G01 K1c K2b K44 K46 K56 LK6 T88	A01 A12 A16 A18 S02
VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25; e1*2007/46*0490* Fließheck/Cabrio	59-173	235/30R20	G86 K1c K2c K3a K6h K8i T88	A01 A12 A16 A18 S02
VW Golf (VI) R 1K e1*2001/116 *0242*33 - Fließheck/Cabrio	188-199	235/30R20	K1c K2c K3a K6h K8i T88	A01 A12 A16 A18 S02



# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55076021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ PXW.8520

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 8 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-213	235/30R20	G86 K1c K2b K3c K5a K6g T88	A01 A12 A16 A18 A57 Car F24 Flh KOV NoE S02
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-110	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5a K8g	A01 A12 A16 A18 A58 Car F23 Flh KOV NoE S02
VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017	206-228	235/30R20	K1c K2b K3c K5a K6g T88	A01 A12 A16 A18 A56 F24 S02
VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	213-228	235/30R20	K1c K2b K3c K5a K6g T88	A01 A12 A16 A18 A56 Car F24 S02
VW Golf (VIII) GTD	147	235/30R20	G90 K1a K2b K5c T88	A01 A12 A16
CD e1*2007/46*2014*	147	235/30R20	K1v K2h K5c T88 Z19	A18 A58 F24 Flh NoE NoP S03
VW Golf (VIII) GTI	180	235/30R20	G90 K1a K2b K5c T88	A01 A12 A16
CD e1*2007/46*2014*	180	235/30R20	K1v K2h K5c T88 Z19	A18 A58 F24 Flh NoE NoP S03
VW Golf (VIII) GTI Clubsport CD e1*2007/46*2014*	221	235/30R20	K5c T88	A01 A12 A16 A18 A58 F24 Flh NoP S03
VW Golf (VIII) R CD e1*2007/46*2014*	235	235/30R20	K5c T88	A01 A12 A16 A18 A56 F24 Flh NoP S03
VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-125	235/30R20	G01 K27 K2c K41 K44 K56 T88	A01 A12 A16 A18 A58 K1c S02
VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-85	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5a K8k	A01 A12 A16 A18 A58 F23 S02



# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55076021 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ PXW.8520 Prüfgegenstand Hersteller

ROC Fertigung24 GmbH

Seite 9 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-110	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5a K6g K8a T88	A01 A12 A16 A18 A58 F24 S02
VW ID.3	70 (150)	225/40R20	K1c T94	A01 A12 A16
E1 e1*2007/46*2033* - Elektro (58 - 82 kWh-Batterie)	70 (150)	235/40R20	K1c K2b K3c	A18 A58 B54 Flh S02
VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*	66-147	235/30R20	G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 T88	A01 A12 A16 A18 A58 K56 Sth S02
VW Jetta (VI) 16, 16H e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584*	77 - 155	235/30R20	G01 K1c K2b K3a K6h K6i K8m T88	A01 A12 A16 A18 A58 Sth S02
VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/30R20	K1a K46 K56 T88	A01 A12 A16 A18 Lim S02
VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/30R20	K1a K2b K46 K56 T88	A01 A12 A16 A18 Car S02
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011	77-155	235/30R20	K1a K2b T88	A01 A12 A16 A18 Car Lim VoA S02
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab Modell 2011	77-155	235/30R20	T88	A12 A16 A18 Car KMV Lim VoA S02



# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55076021 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ PXW.8520 Prüfgegenstand Hersteller

ROC Fertigung24 GmbH

Seite 10 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			1 11111000	i iii iwoloo
VW Passat (VIII)	88-110	235/30R20	A58 Car T88	A12 A16 A18
3C	88-140	225/35R20	A57 Car T90	NoP V00 V20
e1*2001/116*	88-140	235/30R20	A58 Lim T88	VoA S03
0307*37	88-140	255/30R20	A01 A58 Car K8h Lim R03 T88 T92	
- Limousine / Variant	88-206	225/35R20	A57 Lim T90	
ab MJ 2015 (B8/3G)	88-206	235/35R20	A57 Car Lim T88 T92	
- incl. Facelift 2019				
VW Passat (VIII) GTE	115	225/35R20	T90	A12 A16 A18
3C	115	235/35R20	T92	A58 Car Lim
e1*2001/116*	115	255/30R20	A01 K8h R03 T92	V20 VoA S03
0307*41				
- Limousine / Variant				
ab MJ 2015 (B8/3G)				
- Plug-In Hybrid				
- incl. Facelift 2019	405.004	0.45/40500	Dod Tos Too	110 110 110
VW Phaeton	165-331	245/40R20	R91 T95 T99	A12 A16 A18
3D, 3d	165-331	245/40R20	A01 G01 T95 T99	Lim S01
e1*98/14*0189*;	177	245/35R20	T95	_
e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*;	177,246	255/35R20	T97	
e1*2007/46*0452*				
	81-155	245/35R20		A12 A16 A18
VW Tiguan (I) 5N	01-100	243/33R20		A57 S03
e1*2001/116*				A37 303
0450*00-10;				
e1*2007/46*				
0487*00-01				
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20		A12 A16 A18
5N	01 100	2 10/001120		A57 KMV S03
e1*2001/116*				7.07 1.07 000
0450*00-23;				
e1*2007/46*				
0487*00-14				
- incl. Facelift 2011				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20		A12 A16 A18
5N		2 10,001 120		A57 S03
e1*2001/116*				7.07.000
0450*11-23;				
e1*2007/46*				
0487*02-14				
- ab Facelift 2011				
VW Tiguan (II)	85-180	235/40R20	T96	A12 A16 A18
5N	85-180	235/45R20		A57 MpH S03
e1*2001/116*				
0450*24;				
e1*2007/46*				
0487*15				
- ab Modell 2016				
- incl. Facelift 2021				



#### Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55076021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ PXW.8520

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

				Seite 11 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (II)	110-180	235/40R20	T96	A12 A16 A18
Allspace	110-180	235/45R20		A57 S03
5N				
e1*2001/116*				
0450*31				
VW Touran (II)	81-140	225/35R20	K1a K2b K6g T90	A01 A12 A16
1T	81-140	235/30R20	K1c K2b K3c K6h T88	A18 A58 S03
e1*2001/116*	81-140	235/35R20	K1c K2b K3c K6h T92	
0211*36;				
e1*2007/46*0357*14				
ab MJ 2016				

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

TÜVRheinland®

#### Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55076021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ PXW.8520

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 12 von 19

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1510 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1520 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B54** Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55076021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ PXW.8520

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 13 von 19

- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BS2 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 358 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55076021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ PXW.8520

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 14 von 19

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55076021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ PXW.8520

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 15 von 19

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5u** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55076021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ PXW.8520

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 16 von 19

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R91** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55076021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ PXW.8520

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 17 von 19

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



#### Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55076021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ PXW.8520

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 18 von 19

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	235/50R20	255/45R20
Nr.	6	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	7	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr.	10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	13	255/45R20	285/40R20
Nr.	14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	17	265/45R20	295/40R20
Nr.	18	265/50R20	295/45R20
Nr.	19	275/35R20	305/30R20
Nr.	20	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr.	21	275/45R20	305/40R20
Nr.	22	275/50R20	305/45R20
Nr.	23	285/35R20	335/30R20
Nr.	24	285/40R20	325/35R20
Nr.	25	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.



### Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55076021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ PXW.8520

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 19 von 19

**VoA** Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X72** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/55R17, 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. Dezember 2021 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. Dezember 2021



Kocher 00381605.DOC