## Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55003019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ OX20 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 10

Auftraggeber Reifen Gundlach GmbH

Gewerbegebiet, Talstraße 1-3

56316 Raubach

QM-Nr.44100160890,TÜVNord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell OX20

Typ OX20 7017
Radgröße 7.0Jx17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	OX20 7017 W4 / Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	45	750	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52576
Herstellerzeichen OX-TUE
Radtyp und Ausführung OX20 7017 (s.o.)
Radgröße 7.0Jx17 H2
Einpresstiefe ET ... (s.o.)

Herstelldatum Jahr und Monat

### Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26	RG.573
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	28,3	RG.577
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	RG.578
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-	RG.578
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	26	RG.573
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	115	-	RG.578
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3	RG.577

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

## Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55003019 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ OX20 7017 Reifen Gundlach GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Dacia Duster (I) 2WD	63-92	215/55R17		A12 A19 A58	
SD/SR	63-92	215/60R17		A99 KOV S01	
e2*2001/116*0314*;	63-92	225/55R17			
e2*2001/116*0323*;	63-92	235/50R17	A01 K1a K1b		
e2*2007/46*0013*;	63-92	235/55R17	A01 K1a K1b		
e2*2007/46*0030*	63-92	245/50R17	A01 K1a K1b K2b		
Dacia Duster (I) 4WD	66-92	215/55R17		A12 A19 A56	
SD/SR	66-92	215/60R17		A99 KOV S01	
e2*2001/116*0314*;	66-92	225/55R17			
e2*2001/116*0323*;	66-92	235/50R17	A01 K1a K1b		
e2*2007/46*0013*;	66-92	235/55R17	A01 K1a K1b		
e2*2007/46*0030*	66-92	245/50R17	A01 K1a K1b K2b		
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	215/55R17	A90	A19 A58 A99	
SR (SR*H)	66-110	215/60R17	A12	F23 KOV S05	
e2*2001/116*	66-110	225/55R17	A12		
0323*43;	66-110	235/50R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b		
e2*2007/46*0013*12	66-110	235/55R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b		
- ab Modell 2018	66-110	245/50R17	A01 A12 K1c K2c		
Dacia Duster (II) 4WD	80-92	215/55R17	A90	A19 A56 A99	
SR (SR*H)	80-92	215/60R17	A12	F24 KOV S05	
e2*2001/116*	80-92	225/55R17	A12		
0323*43;	80-92		A01 A12 K1a K1b K2a K2b		
e2*2007/46*0013*12	80-92	235/55R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b		
- ab Modell 2018	80-92	245/50R17	A01 A12 K1c K2c		
Nissan Almera Tino	78	205/50R17	A01 G46	A12 A19 A99	
V10	78	205/50R17	X11	V17 S03	
e9*98/14*0035*	78	225/45R17	A01 G46		
	78	225/45R17	X11		
	78-100	205/45R17	T84 T88		
	78-100	215/45R17			
	82-100	205/50R17			
	82-100	225/45R17			
Nissan Juke 2WD	69-147	205/55R17	A13	A19 A58 A99	
F15	69-147	215/55R17	A13	V17 S04	
e11*2007/46*0132*;	69-147	225/50R17	A12		
e3*2007/46*0162*	69-147	235/50R17	A12		
- incl. Facelift 2014					
Nissan Juke 4WD	140, 147	205/55R17	A13	A19 A56 A99	
F15	140, 147	215/55R17	A13	S04	
e11*2007/46*0132*	140, 147	225/50R17	A12		
- incl. Facelift 2014	140, 147	235/50R17	A12		
Nissan Juke Nismo	157, 160	215/55R17	A13	A19 A57 A99	
RS	157, 160	225/50R17	A12	V00 V17 S04	
F15	157, 160	235/50R17	A12		
e11*2007/46*0132*					
Nissan Leaf	90 (110)	205/50R17	A94	A19 A58 A99	
ZE1	90 (110)	215/45R17	A91	S06	
e9*2007/46*6537*	90 (110)	215/50R17	A12		
(40 kWh-Batterie)	90 (110)	225/45R17	A94		

# Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55003019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ OX20 7017

Reifen Gundlach GmbH

				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Nissan Primera	80-103	205/50R17	R37	A12 A19 A99
P12	80-103	215/50R17		Car Lim V17
e11*98/14*0183*	80-103	225/45R17		S03
	80-103	235/45R17	R70	
Nissan Pulsar	81-140	205/50R17		A12 A19 A58
C13	81-140	215/45R17		A99 Flh V17
e9*2007/46*3086*	81-140	225/45R17		S06
Nissan X-Trail	104-127	215/60R17	R37	A12 A19 A99
T31	104-127	225/55R17		S04
e1*2001/116*0432*	104-127	225/60R17	A01 G03	
- incl. MJ 2011	104-127	235/55R17		
	110,127	225/60R17	R09	
Nissan X-Trail	96-130	225/65R17	A13	A19 A57 A99
T32	96-130	235/60R17	A12	S04
e13*2007/46*1456*	96-130	235/65R17	A12	
Renault Clio (IV) R.S.	147	205/45R17	A01 A12 K6g K8h M+S	A19 A58 A99
R	147	215/40R17	A01 A12 K6g K8h M+S	Flh S05
e2*2001/116*	147	215/45R17	A01 A12 K6g K8h M+S	
0327*51 - incl. Facelift 2016			J	
Renault Espace (V)	96-165	235/65R17		A12 A19 A58
RFC e2*2007/46*0470*				A99 L06 S07
Renault Fluence	63-103	205/50R17	A11	A19 A99 Sth
Z	63-103	205/55R17	A91	S01
e2*2001/116*0373*;	63-103	215/50R17	A12	
e2*2007/46*0010*	63-103	225/45R17	A11	
- Limousine	63-103	225/50R17	A12	
Renault Laguna	81-110	205/50R17	A11 R37 T89 T93	A19 A99 Car
T	81-110	205/55R17	A11 R37 T91	Flh L06 V17
e2*2001/116*0363*;	81-131	215/55R17	A11 R09	S02
e2*2007/46*0012*	81-173	215/50R17	A11 T90 T91 T93	
	81-173	225/45R17	A11 T90 T91 T93	
	81-173	225/50R17	A12	
Renault Laguna	81-131	215/55R17	A11 R09	A19 A99 Cpe
T	81-177	215/50R17	A11 T91 T95	L06 V17 S02
e2*2001/116*	81-177	225/45R17	A11 T91 T94	
0363*07	81-177	225/50R17	A12	
- Coupé	96,110	205/50R17	A11 R37 T89 T93	
	96,110	205/55R17	A11 R37 T91	
Renault Latitude	81-127	205/50R17	A13 R37	A19 A99 Lim
T	81-127	205/55R17	A13 R37	S02
e2*2001/116*0363*	81-127	215/50R17	A13	
	81-127	225/45R17	A13	
	81-177	225/50R17	A33	
Renault Megane (III)	78-103	205/50R17	A11 R37	A19 A99 B03
Z	78-103	215/45R17	A11 R37 T87 T88 T91	Cbo V17 S01
e2*2001/116*0373*;	78-132	225/45R17	A11	
- Cabriolet	.0 102			

#### Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55003019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ OX20 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Megane (III)	63-103	205/50R17	A11 R37	A19 A99 B03
Z	63-103	215/45R17	A11 R37 T87 T88	Car V17 S01
e2*2001/116*0373*; e2*2007/46*0010* - Grandtour	63-132	225/45R17	A11	
Renault Megane (III)	63-103	205/50R17	A11 R37	A19 A99 B03
Z	63-103	215/45R17	A11 R37 T87 T88	Cpe Flh V17
e2*2001/116*0373*; e2*2007/46*0010* - Fließheck - Coupé	63-132	225/45R17	A11	S01
Renault Megane (IV)	66-120	205/50R17	A91	A19 A58 A99
RFB	66-120	215/45R17	A31 T87 T91	Car Flh L05
e2*2007/46*0546*	66-121	225/45R17	A91	V17 S01
Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*	120, 151	225/45R17	A91	A19 A58 A99 Car Flh L04 S01
Renault Scenic (III)	63-103	205/50R17	A13 R37 T93	A19 A58 A60
JZ	63-103	205/55R17	A13 R37 T91 T95	A99 V17 S01
e2*2001/116*0379*,	63-103	215/50R17	A13 R37 T91 T95	
e2*2007/46*0011*	63-118	225/45R17	A13 T90 T91 T93	
- Scenic / Gr. Scenic	63-118	225/50R17	A33	
Renault Talisman	81-110	215/55R17	A13 R37	A19 A58 A99
RFD	81-165	225/55R17	A33	B03 Car L05
e11*2007/46*	81-165	235/50R17	A33	Lim S01
2969*00-07; e2*2007/46*0653*	81-165	245/50R17	A12	
Renault Talisman	81-165	225/55R17	A91	A19 A58 A99
4Control	81-165	235/50R17	A33	B03 Car L04
RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653* - mit Allradlenkung	81-165	245/50R17	A01 A12 K8g	Lim S01

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55003019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ OX20 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 10

## Fortsetzung Allgemeine Hinweise

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Prüfgegenstand

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55003019 (1. Ausfertigung)



Hersteller Reifen Gundlach GmbH



Seite 6 von 10

- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A94 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55003019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ OX20 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 7 von 10

- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

## Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55003019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ OX20 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 8 von 10

- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55003019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ OX20 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 9 von 10

- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

#### Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55003019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ OX20 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 10

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr.	2	195/45R17	215/40R17
Nr.	3	205/40R17	225/35R17
Nr.	4	205/45R17	235/40R17
Nr.	5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	6	205/55R17	225/50R17
Nr.	7	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr.	8	215/55R17	235/50R17
Nr.	9	225/55R17	245/50R17, 255/50R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X11** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R15, 205/60R15 oder 205/55R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. April 2019 in Lambsheim statt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. April 2019



Laux 00316827.DOC