

## Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55006419 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ OX20 7518

Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 1 von 9

**Auftraggeber** Best4Tires GmbH

Rathausstraße 52-58 56203 Höhr - Grenzhausen QM Nr.44100..-001,TÜVNord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellOX20TypOX20 7518Radgröße7.5Jx18 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
B3	OX20 7518 B3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2360

## Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52577 Herstellerzeichen OX-TUE

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Cinpresstiefe
Herstelldatum

OX20 7518 (s.o.)
7.5Jx18 H2
ET.. (s.o.)
Jahr und Monat

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,25	Kegel 60°	140	27,5

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%



# Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55006419 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ OX20 7518

Best4Tires GmbH

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe	80-110	205/45R18	A33 R37 T86 T90	A19 A57 A99
F1H	80-110	215/45R18	A01 A12 K2b R37	Flh V00 V18
e1*2007/46*2018*	80-140	225/40R18	A01 A12 K2b	S01
	80-140	225/40R18	A12 K2h	
	80-225	205/45R18	A33 M+S T86 T90	
	80-225	215/45R18	A01 A12 K2b M+S	
	80-225	215/45R18	A12 K2h M+S	
	80-225	225/40R18	A12 K2h M+S	
	80-225	225/40R18	A01 A12 K2b M+S	
BMW 225xe	92,100	205/45R18	T90	A12 A19 A56
Active Tourer Hybrid	92,100	215/45R18	A01 K2b	A99 Flh S01
UKL-L, F2AT	92,100	225/40R18	A01 K2b T92	
e1*2007/46*	92,100	225/45R18	A01 K2b	
0371*21; e1*2007/46*1675*	92,100	235/45R18	A01 K1a K2a K2b	
BMW 2er	100-115	205/55R18		A12 A19 A58
Active Tourer	100-115	215/50R18		A99 BW4 Flh
U2AT	100-115	225/50R18	A01 K2b	NoE NoP V18
e1*2018/858*00117*	100-115	235/45R18		S01
	100-115	245/45R18	A01 K2b	
BMW 2er	70-170	205/45R18	T86 T90	A12 A19 A57
Active Tourer	70-170	215/45R18	A01 K2b	A99 Flh V00
UKL-L, F2AT	70-170	225/40R18	A01 K2b	V18 S01
e1*2007/46*	70-170	225/45R18	A01 K2b	
0371*13; e1*2007/46*1675*	70-170	235/45R18	A01 K1a K2a K2b	
BMW 2er Gran Coupe	85-110	205/45R18	A33 R37 T86 T90	A19 A57 A99
F2GC	85-110	215/45R18	A01 A12 K2b R37	Lim V00 V18
e1*2007/46*2064*	85-140	225/40R18	A01 A12 K2b	S01
	85-140	225/40R18	A12 K2h	
	85-225	205/45R18	A33 M+S T86 T90	
	85-225	215/45R18	A01 A12 K2b M+S	
	85-225	215/45R18	A12 K2h M+S	
	85-225	225/40R18	A12 K2h M+S	
	85-225	225/40R18	A01 A12 K2b M+S	7
BMW 2er Gran Tourer	70-141	205/45R18	T86 T90	A12 A19 A57
UKL-L, F2GT	70-141	215/45R18	A01 K2b T89 T93	A99 V00 V18
e1*2007/46*	70-141	225/40R18	A01 K2b T88 T92	Ver S01
0371*18;	70-141	225/45R18	A01 K2b	<b>-</b>
e1*2007/46*1677*	70-141	235/45R18	A01 K1a K2a K2b	<b>-</b>
BMW X1	100, 110	205/60R18	A33	A19 A58 A99
U1X	100, 110	215/55R18	A33	NoE NoP S01
e1*2018/858*00153*	100, 110	225/55R18	A12	- 1.02 · 1.01 · 001
	100, 110	235/50R18	A12	



# Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55006419 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ OX20 7518

Best4Tires GmbH

-				Seite 3 von 9	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise	
ABE/EWG-Nr.					
BMW X1	85-170	205/55R18	A33 M+S	A19 A57 A99	
UKL-L, F1X	85-170	215/50R18	A01 A12 K2b M+S	NoP S01	
e1*2007/46*	85-170	225/50R18	A01 A12 K2b		
0371*19;	85-170	235/45R18	A01 A12 K2b		
e1*2007/46*1676*	85-170	235/50R18	A01 A12 G01 K2b		
	85-170	245/45R18	A01 A12 K2b		
BMW X1	92	205/55R18	A33 M+S	A19 A56 A99	
Plug-in-Hybrid	92	215/50R18	A01 A12 K2b M+S	S01	
F1X	92	225/50R18	A01 A12 K2b		
e1*2007/46*1676*	92	235/45R18	A01 A12 K2b		
	92	235/50R18	A01 A12 G01 K2b		
	92	245/45R18	A01 A12 K2b		
BMW X2	85-170	225/50R18	A01 A12 K2b	A19 A57 A99	
F2X	85-170	235/45R18	A01 A12 K2b	NoP S01	
e1*2007/46*1824*	85-170	235/50R18	A01 A12 K2b		
	85-170	245/45R18	A01 A12 K2b		
	85-225	205/55R18	A33 M+S		
	85-225	215/50R18	A01 A12 K2b M+S		
	85-225	225/50R18	A01 A12 K2b M+S		
	85-225	235/45R18	A01 A12 K2b M+S		
	85-225	235/50R18	A01 A12 K2b M+S		
	85-225	245/45R18	A01 A12 K2b M+S		
BMW X2	92	205/55R18	A33 M+S	A19 A56 A99	
Plug-in-Hybrid	92	215/50R18	A01 A12 K2b M+S	S01	
F2X	92	225/50R18	A01 A12 K2b	7	
e1*2007/46*1824*	92	235/45R18	A01 A12 K2b		
	92	235/50R18	A01 A12 K2b		
	92	245/45R18	A01 A12 K2b		
Mini Clubman	75-110	205/45R18	A58 T86 T90	A12 A19 A99	
One/Cooper ,/D,/S	75-110	215/40R18	A01 A58 K2b T85 T89	Car S01	
UKL-L, FMK	75-110	215/45R18	A01 A58 K2b	- Our 001	
e1*2007/46*	75-155	215/40R18	A01 A57 K2b M+S T85 T89		
0371*19,	75-155	215/45R18	A01 A57 K25 M+6 165 165		
e1*2007/46*1683*	75-155	225/40R18	A01 A57 K2b		
Mini Cooper SE	75 (135)	205/40R18	K1a K1b K2b K4i K6w T86	A01 A12 A19	
FML2E	75 (135)	215/35R18	K1a K1b K2b K4i K6w T84	A58 A99 Flh	
e1*2007/46*2063*	75 (135)	215/35R18	G01 K1a K1b K2b K4i K6w	S01	
- Elektro	75 (133)	215/40010	GOT KTA KTO KZD K4TKOW	001	
Mini Countryman	75-110	215/50R18	K2b	A01 A12 A19	
FMX	75-155	215/50R18	K2b M+S	A57 A99 KMV	
e1*2007/46*1682*	75-155	225/50R18	K2b	NoH S01	
	75-155	235/45R18	K2b		
	75-155	245/45R18	K2b		
Mini Countryman SE	92,100	215/50R18	K2b M+S	A01 A12 A19	
FMX	92,100	225/50R18	K2b	A56 A99 KMV	
e1*2007/46*1682*	92,100	235/45R18	35/45R18 K2b		
- Hybrid	92,100	245/45R18	K2b		



#### Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55006419 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ OX20 7518

Hersteller Best4Tires GmbH

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mini One/	55-155	205/35R18	K1a K1b K2b K4i K6w T81	A01 A12 A19
Cooper ,/D, /S	55-155	205/40R18	K1a K1b K2b K4i K6w T82 T86	A58 A99 Cbo
UKL-L, FML2, FML4,	55-155	215/35R18	K1a K1b K2b K4i K6w T84	Flh S01
FMCA e1*2007/46* 0371*10, e1*2007/46*1678*, e1*2007/46*1680*, e1*2007/46*1680*, - 3/5-Türer / Cabrio	55-155	215/40R18	G01 K1a K1b K2b K4i K6w	

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

TÜVRheinland®

#### Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55006419 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ OX20 7518

Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 5 von 9

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **BW4** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 307mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55006419 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ OX20 7518

Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 6 von 9

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55006419 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ OX20 7518

Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 7 von 9

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



#### Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55006419 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ OX20 7518

Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 8 von 9

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nir 1	205/40R18	225/35R18
	205/45R18	225/40R18
	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Ver** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. November 2022 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55006419 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ OX20 7518

Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 9 von 9

## Prüfergebnis

Bohlander

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. November 2022

00400501 DOC