Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55007919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ OX18 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber Reifen Gundlach GmbH

Gewerbegebiet, Talstraße 1-3

56316 Raubach

QM-Nr.44100160890,TÜVNord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell OX18
Typ OX18 6516
Radgröße 6.5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
X2	OX18 6516 X2 / Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	38	620	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52458 Herstellerzeichen OX-T

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Cinpresstiefe
Herstelldatum

OX18 6516 (s.o.)
6.5Jx16H2
ET.. (s.o.)
Jahr und Monat

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	26	RG.440
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	26	RG.440
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-	RG.439
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26	RG.440

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Lada Nissan Renault

Smart / Daimler

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55007919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ OX18 6516

Reifen Gundlach GmbH

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Dokker SD e2*2001/116* 0314*55; e2*2007/46*0030*16 (OSD/8SD/SD*O/S	55-96 55-96 55-96	195/50R16 195/55R16 205/50R16	A90 T88 A90 T87 T91 A01 A12 K4h K6g K6i K8h T87 T91	A19 A58 A99 KOV S04
D*8) Dacia Lodgy SD (JSD/SD*J) e2*2001/116* 0314*49	59-96 59-96 59-96	195/50R16 195/55R16 205/50R16	A90 T88 A90 T87 T91 A01 A12 K4g K6g K6i T87 T91	A19 A58 A99 KOV S04
Dacia Logan (I) FSD/USD, SD/SR N386; e2*2007/46*0030*; e2*2007/46*0013* Pick-Up - geschl. Kasten	50-65 50-65	195/55R16 205/50R16	T91 A01 K4i K6g T91	A12 A19 A58 A99 S02
Dacia Logan (I) SD/SR e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29; e2*2007/46*0030*; e2*2007/46*0013*	50-77 50-77 50-77 50-77	185/55R16 195/50R16 195/55R16 205/50R16	A01 K17	A12 A19 A99 Sth S02
Dacia Logan (I) MCV SD/SR e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29; e2*2007/46*0030*; e2*2007/46*0013*	50-77 50-77 50-77 50-77	185/55R16 195/50R16 195/55R16 205/50R16	A31 T87 A01 A12 K56 T88 A01 A12 K56 A01 A12 K2b K44 K56	A19 A99 Car S02
Dacia Logan (II) MCV SD/SR e2*2001/116* 0314*64, 0323*31 - Kombi - (7SD/7SR/SD*7)	53-70 53-70 53-70 53-70	185/55R16 195/50R16 195/55R16 205/50R16	A13 A33 A33 A12	A19 A58 A99 Car KOV S02
Dacia Logan (II) MCV Stepway SD (7SD/SD*7) e2*2001/116* 0314*82	66, 70	205/55R16	A98	A19 A58 A99 Car KMV S02
Dacia Sandero (I) SD/SR e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	50-77 50-77 50-77	185/55R16 195/50R16 195/55R16		A12 A19 A99 Flh S02

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55007919 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ OX18 6516 Prüfgegenstand Hersteller

Reifen Gundlach GmbH

				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Dacia Sandero (I)	50-77	195/55R16		A12 A19 A99
Stepway	50-77	205/50R16		Flh KMV S02
SD/SR				
e2*2001/116*				
0314*00-61;				
0323*00-29				
Dacia Sandero (II)	53-70	185/55R16	A33	A19 A58 A99
SD/SR	53-70	195/50R16	A90	Flh KOV S02
e2*2001/116*	53-70	195/55R16	A90	
0314*58;0323*29; e2*2007/46*0030*20	53-70	205/50R16	A01 A12 K2b	
- (5SD/5SR/SD*5)				
Dacia Sandero (II)	54-70	205/55R16	A90	A19 A58 A99
Stepway	34-70	203/33K 10	A90	Flh KMV S02
SD/SR				1 11111111 302
e2*2001/116*				
0314*58, 0323*29				
- (5SD/5SR/SD*5)				
Lada Vesta	75,78	185/55R16	K1a K2b	A01 A12 A19
GF	75,78	185/60R16	G01 K1a K2b	A58 A99 B67
e1*2007/46*1695*	75,78	195/50R16	K1c K2b	Car KOV Lim
	75,78	195/55R16	K1c K2b	S04
	75,78	205/50R16	K1c K2b	
	75,78	215/50R16	K1c K2a K2b K4a K8h	
Nissan Micra	48-81	185/50R16	K1c K2c K42	A01 A12 A19
K12	48-81	195/45R16	K1c K2c K42	A99 Cbo Flh
e11*2001/116*0195*.	48-81	205/45R16	K1c K25 K2c K42	S01
Nissan Micra	59, 72	185/50R16	K1c K2b K8c	A01 A12 A19
K13	59, 72	185/55R16	G03 K1c K2b K6g K6i K8c	A99 Flh V16
e13*2007/46*1111*	59, 72	195/45R16	K1c K2b	S03
incl. Facelift 2014	59, 72	195/50R16	G77 K1c K2b K6g K6i K8m	1
	59, 72	205/45R16	K1c K2b K6g K6i K8c	
Nissan Micra	52, 66, 74	185/55R16	K2b K6g K6i K8h	A01 A12 A19
K14	52, 66, 74	195/50R16	K1b K2b K6g K6i K8h	A58 A99 Flh
e9*2007/46*6454*	52, 66, 74	195/55R16	K1b K2b K6g K6i K8h	S02
	52, 66, 74	205/50R16	K1c K2b K3a K3c K6h K6i K8m	
	52, 66, 74	215/50R16	K1c K2c K3a K3c K5d K6h K6i K8m	
Nissan Note	50-85	185/55R16	A11	A19 A99 S01
E11	50-85	195/50R16	A01 A12 K1a K2b	
e11*2001/116*0268*.	50-85	195/55R16	A01 A12 K1a K2b	1
	50-85	205/50R16	A01 A12 K1c K2b	
Nissan Note	59, 66, 72	185/55R16		A12 A19 A58
E12	59, 66, 72	195/50R16		A99 S03
e11*2007/46*0753*	59, 66, 72	195/55R16		
	59, 66, 72	205/50R16	A01 K1a K2b	
Renault Captur	66	195/60R16	A33 R37	A19 A58 A99
R	66	195/65R16	A12 R37	S02
e2*2001/116*	66-110	205/55R16	A90	7
0327*52	66-110	205/60R16	A90	
İ	66-110	215/55R16	A12	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55007919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ OX18 6516

Reifen Gundlach GmbH

				Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Clio (II)	120, 124	195/45R16	K23 K42 K46 K66	A01 A12 A19
В	40	195/45R16	G01 K23 K2b K42 K46 K66 L02	A99 B02 B03
e2*93/81*0126* e2*98/14*0126*	42-79	195/45R16	K23 K2b K42 K46 K66 L02	S01
Renault Clio (III)	48-102	185/55R16	A31	A19 A99 Car
R	48-102	195/50R16	A12	Flh R1S RC3
e2*2001/116*0327*;	48-102	205/45R16	A12	S01
e2*2007/46*0008*	48-102	205/50R16	A01 A12 G77 K1a K1b	
Renault Clio (III)	48-102	185/55R16	A31 R37	A19 A99 Car
R	48-102	195/50R16	A12	Flh R1B RC3
e2*2001/116*0327*;	48-102	205/45R16	A31	S01
e2*2007/46*0008*	48-102	205/50R16	A12 X30	
	48-102	205/50R16	A01 A12 G77	
Renault Clio (IV)	48-87	185/55R16	A11 B03	A19 A58 A99
R	48-87	185/60R16	A11 B03	Car Flh RC4
e2*2001/116*	48-88	195/50R16	A90	S02
0327*46;	48-88	195/55R16	A90	
e2*2007/46*0008*16 - incl. Facelift 2016	48-88	205/50R16	A01 A12 K6j	
Renault Megane (I)	47-84	195/45R16	T80 T84 X23	A01 A12 A19
BA	59-85	195/45R16	K1a T80 T84 X24	A99 K46 Re2
e2*93/81*0010* e2*98/14*0010*		100, 101110		S01
Renault Megane (I)	59-85	195/50R16	K1a K46 K56	A01 A12 A19
Break	59-85	205/45R16	K1a K2b K46 K56	A99 B02 Re2
KA e2*98/14*0192*				X24 S01
Renault Megane (I)	47-70	195/50R16	K46 K56	A01 A12 A19
Break	47-70	205/45R16	K1a K2b K46 K56	A99 B02 L02
KA e2*98/14*0192*				Re2 X23 S01
Renault Megane (I)	66-84	195/45R16	T80 T84 X23	A01 A12 A19
Cabrio	72-84	195/45R16	K1a T80 T84 X24	A99 B02 K46
EA				Re2 S01
e2*93/81*0103* e2*98/14*0103*				
Renault Megane (I)	47-84	195/45R16	T80 T84 X23	A01 A12 A19
Classic	59-85	195/45R16	K1a T80 T84 X24	A99 B02 K46
LA				Re2 S01
e2*93/81*0072*,				
e2*98/14*0072*				
Renault Megane (I)	66-84	195/45R16	T80 T84 X23	A01 A12 A19
Coupé	72-84	195/45R16	K1a T80 T84 X24	A99 B02 K46
DA				Re2 S01
e2*93/81*0009* e2*98/14*0009*				
Renault Megane (II)	60-120	205/55R16	A33	A19 A99 B03
M	60-120	225/50R16	A01 A12 K1c K2b	Flh V16 S01
e2*98/14*0272*	60-96	195/60R16	A13 R37	
	1	1 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :		I

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55007919 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ OX18 6516 Prüfgegenstand Hersteller

Reifen Gundlach GmbH

Handalahazaiahauna	Id M. Dorojoh	Reifen		Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reiten	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			niiiweise	Hiriweise
Renault Megane (II)	76-120	205/55R16	A33	A19 A99 B03
Cabrio	76-120	225/50R16	A01 A12 K1a K2b	Cbo Cpe V16
M	76-96	195/60R16	A13 R37	S01
e2*98/14*0272*				
- Cabrio/Coupé				
Renault Megane (II)	60-96	195/60R16	A13 R37	A19 A99 B03
Grandtour	60-99	205/55R16	A33	Car V16 S01
M	60-99	225/50R16	A01 A12 K1a K1b K29 K2b	
e2*98/14*0272*				
Renault Megane (II)	60-96	195/60R16	A13 R37	A19 A99 B03
Stufenheck	60-99	205/55R16	A33	Sth V16 S01
M e2*98/14*0272*	60-99	225/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b	
Renault Modus	48-76	185/50R16	A11 R37 T81	A19 A60 A99
P	48-82	185/55R16	A11 X75	S01
e2*2001/116*0319*;	48-82	185/55R16	A01 A11 G77	7
e2*2007/46*0007*	48-82	195/45R16	A11 T80 T84	1
	48-82	195/50R16	A01 A12 K1a K2b K44 K46	
	48-82	205/45R16	A12	
	48-82	205/50R16	A01 A12 G77 K1a K1b K2b K44 K46	1
			K56	
Renault Scenic (I)	55-66	205/45R16	T83 T87	A12 A19 A99
JA	55-66	205/50R16	A01 K1a K2c K42 K56 L02	B02 X04 S01
e2*93/81*0068*,				
e2*98/14*0068*				
Renault Scenic (I)	44-103	205/50R16	K1c K2c K42 K56	A01 A12 A19
JA `´				A99 B02 L02
e2*93/81*0068*,				X05 S01
e2*98/14*0068*				
Renault Scenic (II)	60-120	205/55R16	A13 R37 T91 T94 124	A19 A60 A99
JM	60-120	215/55R16	A12 T91 T93 124	B03 V16 S01
e2*2001/116*0274*	60-120	225/50R16	A12 T92 T93 124	
- Scenic / Gr. Scenic	60-120	235/50R16	A01 A12 K29 K2b LK6 124	
	74-120	205/60R16	A13 R09 T91 T92 124	
	74-120	225/55R16	A12 X71 124	
Renault ZOE	43	185/55R16	A90 T87	A19 A58 A99
AG	43, 53	195/50R16	A12 T88	Flh S04
e2*2007/46*0251*;	43, 53	195/55R16	A12 T87 T91	
e2*2007/46*0681*	43, 53	205/50R16	A01 A12 K2b T87 T91	
(22 - 41 kWh-Batterie)	ŕ			
Smart forfour	45-80	185/50R16	K1a R02	A01 A12 A19
451	45-80	205/45R16	K2b R03	A99 KOV NoE
e1*2001/116*	45-80	205/45R16	K2h R03	TV6 Vn2 Y85
0413*23				S02
(FIN: WME453)				
Smart forfour ed/EQ	41 (60)	185/50R16	K1a R02	A01 A12 A19
(electric)	41 (60)	205/45R16	K2b R03	A99 KOV TV6
451	41 (60)	205/45R16	K2h R03	Vn2 Y85 S02
e1*2001/116*				
0413*35				
(FIN: WME453)				
(17,7 kWh-Batterie)				

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55007919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ OX18 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

			S	eite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Smart fortwo	45-80	185/50R16	R02	A12 A19 A99
451	45-80	205/45R16	A01 K2b R03	Cbo Cpe KOV
e1*2001/116*	45-80	205/45R16	K2h R03	NoE TV6 Vn2
0413*22				S02
(FIN: WME453)				
Smart fortwo	45-80	185/50R16	R02	A12 A19 A99
451	45-80	205/45R16	R03	Cbo Cpe KMV
e1*2001/116*				NoE TV6 Vn2
0413*22				S02
(FIN: WME453)				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Smart fortwo ed/EQ	41 (60)	185/50R16	R02	A12 A19 A99
(electric)	41 (60)	205/45R16	A01 K2b R03	Cbo Cpe KOV
451	41 (60)	205/45R16	K2h R03	TV6 Vn2 S02
e1*2001/116*				
0413*33				
(FIN: WME453)				
(17,7 kWh-Batterie)				
Smart fortwo ed/EQ	41 (60)	185/50R16	R02	A12 A19 A99
(electric)	41 (60)	205/45R16	R03	Cbo Cpe KMV
451				TV6 Vn2 S02
e1*2001/116*				
0413*22				
(FIN: WME453)				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55007919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ OX18 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 14

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
geschwindigkeit	V	wiridigke W	V	
210 km/h	v 100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1240 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55007919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ OX18 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

ÜV Pfalz

Seite 8 von 14

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B67** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 258 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55007919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ OX18 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 9 von 14

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G77 Ist die Reifengröße 175/65R15, 185/60R15 oder 185/55R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K17** An Achse 1 ist durch Umlegen der Befestigungslaschen am Radlauf eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K23** An Achse 2 ist die Befestigungsschraube der Kunststoffeinsätze bis auf die Mutter zu kürzen.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K29** Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55007919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ OX18 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 10 von 14

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55007919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ OX18 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 14

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R1B Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiten Kotflügeln an Achse 1 und schmaler Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= A, C, F, H, R oder 6).

R1S Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiter Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 1, 2, 3, 4, D, E, L oder S).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55007919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ OX18 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 14

- **RC3** Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 3 (4.und 5. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= BR, CR, KR, oder SR).
- RC4 Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 4 (4. und 5. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 5R, 6R, 7R oder 1. bis 3. Stelle der Variante = 00B.. bzw. 00K..).
- **Re2** Aufgrund fehlender Freigänigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen größer 85 kW.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55007919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ OX18 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

Seite 13 von 14

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **TV6** Folgende Reifenkombinationen an Vorder- und Hinterachse sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/50R16	195/45R16, 215/40R16
Nr.	2	175/55R16	195/50R16
Nr.	3	185/50R16	205/45R16
Nr.	4	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	5	195/50R16	215/45R16, 225/45R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	3	195/50R16	215/45R16
Nr.	4	205/45R16	225/40R16
Nr.	5	205/50R16	225/45R16
Nr.	6	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	7	205/60R16	225/55R16
Nr.	8	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	9	215/55R16	235/50R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55007919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ OX18 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 14

X04 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/70R14 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X05 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifengrößen 185/70R14, 185/65R15, 195/60R15 oder 205/55R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

- **X23** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X24 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X30** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/65R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X71** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R15 oder 205/55R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X75** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/65R15, 185/60R15 oder 185/55R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. September 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. September 2019



Laux 00328588.DOC