Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55008219 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ OX18 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 8

Auftraggeber Reifen Gundlach GmbH

Gewerbegebiet, Talstraße 1-3

56316 Raubach

QM-Nr.44100160890,TÜVNord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell OX18

Typ OX18 7017
Radgröße 7.0Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
B3	OX18 7017 B3 / ohne Ring	5/112/66,6	48	750	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52454 Herstellerzeichen OX-T

Radtyp und Ausführung

Radgröße

7.0Jx17H2

Einpresstiefe

Herstelldatum

OX18 7017 (s.o.)

7.0Jx17H2

ET.. (s.o.)

Jahr und Monat

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,25	Kegel 60°	140	27,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55008219 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ OX18 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe	80-110	205/50R17	A90	A19 A57 A99
F1H	80-110	215/50R17	A01 A12 K2b	B03 B10 Flh
e1*2007/46*2018*	80-110			V00 V17 S01
	80-140	195/55R17	A33 M+S	
	80-140	205/50R17	A90 M+S	
	80-140	215/50R17	A01 A12 K2b M+S	
	80-140	225/45R17	A12 M+S	
BMW 225xe Active	100	195/55R17	A11 M+S T92	A19 A56 A99
Tourer Hybrid	100	205/50R17	A01 A31 K2b M+S	Flh S01
UKL-L, F2AT	100	205/55R17	A01 A31 K2b M+S	
e1*2007/46*	100	215/50R17	A01 A12 K2b M+S	
0371*21;	100	215/55R17	A01 A12 K2b M+S	
e1*2007/46*1675*	100	225/50R17	A01 A12 K2b M+S	
BMW 2er Active Tourer	70-141	205/50R17	A01 A31 K2b	A19 A57 A99
UKL-L, F2AT	70-141	205/55R17	A01 A31 K2b	Flh V00 V17
e1*2007/46*	70-141	215/50R17	A01 A31 K2b	S01
0371*13;	70-141	215/55R17	A01 A12 K2b	
e1*2007/46*1675*	70-141	225/50R17	A01 A12 K2b	
C1 2007/40 1070 ::	70-141			
	70-141	235/50R17 195/55R17	A01 A12 K1a K2a K2b	
			A11 M+S	
	70-170	205/50R17	A01 A31 K2b M+S	
	70-170	205/55R17	A01 A31 K2b M+S	
	70-170	215/50R17	A01 A12 K2b M+S	
	70-170	215/55R17	A01 A12 K2b M+S	
	70-170	225/50R17	A01 A12 K2b M+S	110.1== 100
BMW 2er Gran Coupe	85-110	205/50R17	A90	A19 A57 A99
F2GC	85-110	215/50R17	A01 A12 K2b	B03 B10 Lim
e1*2007/46*2064*	85-110	225/45R17	A12	V00 V17 S01
	85-140	195/55R17	A33 M+S	
	85-140	205/50R17	A90 M+S	
	85-140	215/50R17	A01 A12 K2b M+S	
	85-140	225/45R17	A12 M+S	
BMW 2er Gran Tourer	70-110	205/50R17	A01 A31 K2b T89 T93	A19 A57 A99
UKL-L, F2GT	70-110	205/55R17	A01 A31 K2b	V00 V17 Ver
e1*2007/46*	70-110	215/50R17	A01 A12 K2b	S01
0371*18;	70-110	215/55R17	A01 A12 K2b	
e1*2007/46*1677*	70-110	225/50R17	A01 A12 K2b	
	70-110	235/50R17	A01 A12 K1a K2a K2b	
	70-141	195/55R17	A11 M+S T88 T92	
	70-141	205/50R17	A01 A31 K2b M+S T89 T93	
	70-141	205/55R17	A01 A31 K2b M+S	
	70-141	215/50R17	A01 A12 K2b M+S	
	70-141	215/55R17	A01 A12 K2b M+S	
	70-141	225/50R17	A01 A12 K2b M+S	
BMW X1	85-170	205/60R17	A33 M+S	A19 A57 A99
UKL-L, F1X	85-170	215/55R17	A12 M+S	B10 NoP S01
e1*2007/46*	85-170	215/60R17	A12 M+S	
0371*19;	85-170	225/55R17	A12 M+S	
e1*2007/46*1676*	85-170	235/50R17	A01 A12 K2b M+S	
	85-170	235/55R17	A01 A12 K2b M+S	

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55008219 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ OX18 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 8	
Handelsbezeichnung	kW-	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	Bereich		Hinweise	Hinweise	
BMW X1	92	205/60R17	A33 M+S	A19 A56 A99	
Plug-in-Hybrid	92			B10 S01	
F1X	92	215/60R17	A12 M+S		
e1*2007/46*1676*	92	225/55R17	A12 M+S		
	92	235/50R17	A01 A12 K2b M+S		
	92	235/55R17	A01 A12 K2b M+S		
BMW X2	85-170	205/60R17	A33 M+S	A19 A57 A99	
F2X	85-170	215/55R17	A12 M+S	B10 NoP S01	
e1*2007/46*1824*	85-170	215/60R17	A12 M+S		
	85-170	225/55R17	A12 M+S		
	85-170	235/50R17	A01 A12 K2b M+S		
	85-170	235/55R17	A01 A12 K2b M+S		
BMW X2	92	205/60R17	A33 M+S	A19 A56 A99	
Plug-in-Hybrid	92	215/55R17	A12 M+S	B10 S01	
F2X	92	215/60R17	A12 M+S		
e1*2007/46*1824*	92	225/55R17	A12 M+S		
	92	235/50R17	A01 A12 K2b M+S		
	92	235/55R17	A01 A12 K2b M+S		
Mini Clubman	75-110	205/50R17	A01 A58 A91 K2b	A19 A99 Car	
One/Cooper ,/D,/S	75-110	215/50R17	A01 A12 A58 K2b	V00 V17 S01	
UKL-L, FMK	75-110	225/45R17	A01 A58 A91 K2b	V00 V17 001	
e1*2007/46*	75-110	195/55R17	A11 A57 M+S		
0371*19,	75-155	205/50R17	A01 A57 A91 K2b M+S		
e1*2007/46*1683*	75-155 75-155	215/50R17	A01 A12 A57 K2b M+S		
	75-155	225/45R17	A01 A57 A91 K2b M+S		
Mini Cooper SE	75 (135)	195/45R17	K2b T85	A01 A12 A19	
FML2E	75 (135)	205/40R17	K2b T84	A58 A99 Flh	
e1*2007/46*2063*	75 (135)	205/40R17 205/45R17	K2b 164	V17 S01	
- Elektro	75 (135)	215/40R17	K2b T87	V 17 301	
Lickio		215/40R17 215/45R17	K2b 167		
Min: On water was a re	75 (135)			140 157 100	
Mini Countryman	75-110	205/60R17	A91	A19 A57 A99	
FMX	75-110	215/55R17	A12	KMV NoH	
e1*2007/46*1682*	75-110	215/60R17	A12	S01	
	75-110	225/55R17	A12		
	75-110	235/50R17	A01 A12 K2b		
	75-110	235/55R17	A01 A12 K2b		
	75-155	205/60R17	A91 M+S		
	75-155	215/55R17	A12 M+S		
	75-155	215/60R17	A12 M+S		
	75-155	225/55R17	A12 M+S		
	75-155	235/50R17	A01 A12 K2b M+S		
	75-155	235/55R17	A01 A12 K2b M+S		
Mini Countryman SE	92,100	205/60R17	A91 M+S	A19 A56 A99	
FMX	92,100	215/55R17	A12 M+S	KMV S01	
e1*2007/46*1682*	92,100	215/60R17	A12 M+S		
- Hybrid	92,100	225/55R17	A12 M+S		
	92,100	235/50R17	A01 A12 K2b M+S		
	92,100	235/55R17	A01 A12 K2b M+S		

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55008219 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ OX18 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 8
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mini One/Cooper ,/D, /S	55-100	195/45R17	K2b T81 T85	A01 A12 A19
UKL-L, FML2, FML4,	55-100	205/40R17	K2b T80 T84	A58 A99 Cbo
FMCA	55-155	205/45R17	K2b	Flh V17 S01
e1*2007/46*	55-155	215/40R17	K2b	
0371*10, e1*2007/46*1678*, e1*2007/46*1679*, e1*2007/46*1680*, - 3/5-Türer / Cabrio	55-155	215/45R17	K2b	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

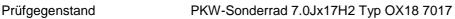
	Fahrzeughöchst-	Tragfäl	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit		Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
		V	W	Υ		
	210 km/h	100%	100%	100%		
	220 km/h	97%	100%	100%		
	230 km/h	94%	100%	100%		
	240 km/h	91%	100%	100%		
	250 km/h	-	95%	100%		
	260 km/h	-	90%	100%		
	270 km/h	-	85%	100%		
	280 km/h	-	-	95%		
	290 km/h	-	-	90%		
	300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55008219 (3. Ausfertigung)



Hersteller Reifen Gundlach GmbH



ÜV Rheinland Group

Seite 5 von 8

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55008219 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ OX18 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 8

B10 Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

FIh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55008219 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ OX18 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 8

- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr.	2	195/45R17	215/40R17
Nr.	3	205/40R17	225/35R17
Nr.	4	205/45R17	235/40R17
Nr.	5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	6	205/55R17	225/50R17
Nr.	7	215/40R17	245/35R17
Nr.	8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr.	9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr.	10	215/55R17	235/50R17

. . . .

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55008219 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ OX18 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 8

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. April 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 13. April 2021



Laux 00365822.DOC