## Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55022519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ OX19 7518

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber Reifen Gundlach GmbH

Gewerbegebiet, Talstraße 1-3

56316 Raubach

QM-Nr.44100160890,TÜVNord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell OX19
Typ OX19 7518
Radgröße 7.5JX18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
Y1	OX19 7518 Y1 / Ø67 - Ø65,1	5/108/65,1	40	760	2360

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52672 Herstellerzeichen OX-ML

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Cinpresstiefe
Herstelldatum

OX19 7518 (s.o.)
7.5JX18 H2
ET.. (s.o.)
Jahr und Monat

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	120	28	RG.545
S02	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	90	24	RG.546
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3	RG.547
S04	Serienschraube M12x1,75	Kegel 60°	110	28	RG.741
S05	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	100	28	RG.545
S06	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	115	28	RG.545
S07	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	110	27	RG.505
	(zweiteilig)	_			

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

DS Opel Peugeot Toyota Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55022519 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ OX19 7518 Prüfgegenstand Hersteller

Reifen Gundlach GmbH

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citr. C4 Picasso/	68-122	205/45R18	K5a T90	A01 A12 A19
Spacetourer 3	68-122	215/45R18	K1a K2b K7a T89 T93	A58 A60 A99 S05
e2*2007/46*0356*				
Citroen Berlingo (IV)	55-81	205/45R18	T90	A12 A19 A58
E	55-81	215/40R18	T89	A59 A99 KOV
e2*2007/46*0624*; e2*2007/46*0625* - 15 Zoll Serie	55-81	225/40R18	A01 K1a K2b	Z15 S06
Citroen Berlingo (IV)	56-96	205/45R18	T90	A12 A19 A58
E	56-96	215/45R18	T89 T93	A99 KOV X15
e2*2007/46*0624*	56-96	225/40R18	A01 K1a K2b T88 T92	S06
	56-96	225/45R18	A01 K1a K2b T91 T95	
Citroen Berlingo (IV)	55-96	205/45R18	T90	A12 A19 A58
E	55-96	215/45R18	T89 T93	A99 KOV X15
e2*2007/46*0625*	55-96	225/40R18	A01 K1a K2b T88 T92	S06
	55-96	225/45R18	A01 K1a K2b T91 T95	
Citroen Jumpy-III/	70-130	215/55R18	T99	A12 A19 A58
SpaceTourer	70-130	225/50R18	T99	A99 TP1 S07
v	70-130	235/45R18	T98	
e2*2007/46*0530*,	70-130	235/50R18	A01 K2b T01	
e2*2007/46*0531* - geschl. Aufbau	70-130	245/45R18	A01 K2b T00	
-ohne erhöhte Nutzlast				
DS 7 Crossback	96-165	225/55R18	A90	A19 A58 A99
J	96-165	225/60R18	A12	S06
e2*2007/46*0601*	96-165	235/55R18	A12	
	96-165	245/50R18	A01 A12 K1b	
	96-165	255/50R18	A01 A12 K1c	
Opel Combo-E	55-81	205/45R18	T90	A12 A19 A58
E	55-81	215/40R18	T89	A59 A99 KOV
e2*2007/46*0623* - 15 Zoll Serie	55-81	225/40R18	A01 K1a K2b	Z15 S06
Opel Combo-E	55-96	205/45R18	T90	A12 A19 A58
E	55-96	215/45R18	T89 T93	A99 KOV X15
e2*2007/46*0623*	55-96	225/40R18	A01 K1a K2b T88 T92	S06
	55-96	225/45R18	A01 K1a K2b T91 T95	
Opel Combo-E Life	56-96	205/45R18	T90	A12 A19 A58
E.	56-96	215/45R18	T89 T93	A99 KOV X15
e2*2007/46*0622*	56-96	225/40R18	A01 K1a K2b T88 T92	S06
	56-96	225/45R18	A01 K1a K2b T91 T95	
Opel Grandland X	75-133	215/55R18		A12 A19 A58
Z	75-133	225/55R18	A01 K2b	A99 S06
e2*2007/46*0597*	75-133	235/50R18	A01 K1a K2b	
	75-133	235/55R18	A01 K1a K2b	
	75-133	245/50R18	A01 K1c K2b	

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55022519 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ OX19 7518 Prüfgegenstand Hersteller

Reifen Gundlach GmbH

Seite 3 von 12
A99 R93 S06  A12 A19 A58 A99 R93 S06  A12 A19 A58 A99 R93 S06  A12 A19 A58 A99 S06  K1a K1b K2b K1a K1b K2b K1a K1b K2b K1c K2b T86 T90  A19 A58 A99
A12 A19 A58 A99 R93 S06  A12 A19 A58 A99 R93 S06  K12 A19 A58 A99 S06  K1a K1b K2b K1a K1b K2b K1a K1b K2b K1c K2b T86 T90  A19 A58 A99
A99 R93 S06  K2b  K1a K1b K2b  K1a K1b K2b  K1c K2b  T86 T90  A19 A58 A99
A99 R93 S06  K2b  K1a K1b K2b  K1a K1b K2b  K1c K2b  T86 T90  A19 A58 A99
A99 R93 S06  K2b  K1a K1b K2b  K1a K1b K2b  K1c K2b  T86 T90  A19 A58 A99
A99 R93 S06  K2b  K1a K1b K2b  K1a K1b K2b  K1c K2b  T86 T90  A19 A58 A99
K2b A12 A19 A58 K2b A99 S06 K1a K1b K2b K1a K1b K2b K1c K2b A19 A58 A99
K2b       A99 S06         K1a K1b K2b       K1a K1b K2b         K1c K2b       K1c K2b         T86 T90       A19 A58 A99
K2b       A99 S06         K1a K1b K2b       K1a K1b K2b         K1c K2b       K1c K2b         T86 T90       A19 A58 A99
K2b       A99 S06         K1a K1b K2b       K1a K1b K2b         K1c K2b       K1c K2b         T86 T90       A19 A58 A99
K2b       A99 S06         K1a K1b K2b       K1a K1b K2b         K1c K2b       K1c K2b         T86 T90       A19 A58 A99
K1a K1b K2b K1a K1b K2b K1c K2b T86 T90 A19 A58 A99
K1a K1b K2b K1c K2b T86 T90 A19 A58 A99
K1c K2b         T86 T90       A19 A58 A99
T86 T90 A19 A58 A99
100 100
S05
T86
R37 T91 T95 A19 A99 B03
T92 T94 Cpe S05
192 194 Ope 303
G16 A12 A19 A99
T93 Car Lim S05
Z18
A12 A19 A58
A99 R93 S06
A12 A19 A58
A99 S06
K1c K2b
A12 A19 A58
A99 Car Lim
T98 S01
A12 A19 A58
K1a K2b K6m T92 A99 Car Lim
K2b T95 S01
K1a K2b K6m

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55022519 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ OX19 7518 Prüfgegenstand Hersteller

Reifen Gundlach GmbH

				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot 508 (I) RXH	120, 133	225/45R18	A39 T91	A19 A57 A99
8	120, 133	235/45R18	A39	Car KMV S01
e2*2007/46*0080*06	120, 133	245/45R18	A12	
Peugeot 508 (II)	120-165	215/50R18	A12	A19 A58 A99
F	120-165	225/45R18	A90	B03 Lim ML7
e2*2007/46*0628*	120-165	235/45R18	A12	S06
Peugeot 607	79-155	225/40R18	T91 T92	A12 A19 A99
9 / 9****	79-155	225/45R18	101102	Pe8 S02
e2*98/14*0199*	79-155	235/40R18	R70	
Peugeot Expert-III/	70-130	215/55R18	T99	A12 A19 A58
Traveller	70-130	225/50R18	T99	A99 TP1 S07
V	70-130	235/45R18	T98	7,00 11 1 007
e2*2007/46*0532*,	70-130	235/50R18	A01 K2b T01	
e2*2007/46*0533*	70-130	245/45R18	A01 K2b T00	
- geschl. Aufbau -ohne erhöhte Nutzlast		240/401(10	7.011.25 100	
Peugeot Partner (IV)	55-81	205/45R18	T90	A12 A19 A58
E ~ ^ ^	55-81	215/40R18	T89	A59 A99 KOV
e2*2007/46*0625* - 15 Zoll Serie	55-81	225/40R18	A01 K1a K2b	Z15 S06
Peugeot Partner (IV)	55-96	205/45R18	T90	A12 A19 A58
E , ,	55-96	215/45R18	T89 T93	A99 KOV X15
e2*2007/46*0625*	55-96	225/40R18	A01 K1a K2b T88 T92	S06
	55-96	225/45R18	A01 K1a K2b T91 T95	
Peugeot Rifter	56-96	215/50R18	T96	A12 A19 A58
E	56-96	215/55R18		A99 KMV S06
e2*2007/46*0624*	56-96	225/50R18		
	56-96	235/45R18		
	56-96	245/45R18		
Peugeot Rifter	56-96	215/50R18	T92 T96	A12 A19 A58
E	56-96	215/55R18	T95 T99	A99 KMV S06
e2*2007/46*0625*	56-96	225/50R18	T95 T99	
	56-96	235/45R18	T94 T98	
	56-96	245/45R18		
Toyota Proace	70-130	215/55R18	T99	A12 A19 A58
V	70-130	225/50R18	T99	A99 TP1 S07
e2*2007/46*0537*,	70-130	235/45R18	T98	
e2*2007/46*0538*	70-130	235/50R18	A01 K2b T01	
- geschl. Aufbau -ohne erhöhte Nutzlast	70-130	245/45R18	A01 K2b T00	
Volvo C70 N e4*96/27, 98/14, 2001/116*0015*	120-180	225/40R18	K1a K2b K42 K45 K46	A01 A12 A19 A99 B02 Cbo Cpe S04
Volvo S60, -/BiFuel R, H e9*98/14, 2001/116* 0036,0044*	85-191	225/40R18	K1a K2b K45 K46	A01 A12 A19 A99 B02 S03

#### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55022519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ OX19 7518

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo S80, -/BiFuel	96-166	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A19 A99
T, K	96-200	225/40R18	R37 T88 T92	B02 NBF V00
e9*96/79,98/14,	96-200	225/45R18		V18 S03
2001/116* 0028,0043*	96-200	235/40R18	A01 K1c K2b R70	
Volvo V70, -/BiFuel S, J e4*98/14,2001/116* 0040,0061*	85-191	225/40R18	A01 K1a K2b K45 K46 T88 T92	A01 A12 A19 A99 B02 X7V S03
Volvo XC70; V70 XC	120-154	235/45R18	K1a	A01 A12 A19
S	120-154	235/50R18	K1c K25 K2b K42 K46 K66	A99 B02 KMV
e4*98/14*0040*, e4*2001/116*0040* - XC (Cross Country)	120-154	245/45R18	K1a K25 K42	S03

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55022519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ OX19 7518

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 6 von 12

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55022519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ OX19 7518

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 7 von 12

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55022519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ OX19 7518

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

UV Ptalz ÜV Rheinland Group

Seite 8 von 12

- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K6m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **ML7** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **Pe8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 309 mm an Achse 1.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R93** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung 235/50R19 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55022519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ OX19 7518

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 9 von 12

- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55022519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ OX19 7518

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz

Seite 10 von 12

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **TP1** Betrifft Fahrzeugausführungen ohne erhöhte Nutzlast (max. techn. zulässige Achslast an Achse 2 = 1500 kg, Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8) (12. Stelle des Variante/Version-Schlüssels = A, C, L, K, N oder R).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55022519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ OX19 7518

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

ÜV Pfalz LIV Rheinland Group

Seite 11 von 12

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X15** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Mai 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55022519 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ OX19 7518

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 12 von 12

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. Mai 2019



Laux 00320600.Doc