Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55022519 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ OX19 7518

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 7

Auftraggeber Reifen Gundlach GmbH

Gewerbegebiet, Talstraße 1-3

56316 Raubach

QM-Nr.44100160890,TÜVNord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellOX19TypOX19 7518Radgröße7.5JX18 H2ZentrierartMittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|
| B3 | OX19 7518 B3 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 48 | 760 | 2360 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52672 Herstellerzeichen OX-ML

Radtyp und Ausführung
Radgröße
7.5JX18 H2
Einpresstiefe
Herstelldatum
OX19 7518 (s.o.)
7.5JX18 H2
ET.. (s.o.)
Jahr und Monat

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 27,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55022519 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ OX19 7518

Reifen Gundlach GmbH

Seite 2 von 7

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
|---------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|--|
| BMW 1er-Reihe | 85-110 | 215/45R18 | A12 R37 | A19 A57 A99 | |
| F1H | 85-140 | 225/40R18 | | Flh S01 | |
| e1*2007/46*2018* | 85-140 | | | | |
| | 85-225 | 205/45R18 | A33 M+S T86 T90 | | |
| | 85-225 | 215/45R18 | A12 M+S | | |
| | 85-225 | 225/40R18 | A01 A12 K2b M+S | | |
| | 85-225 | 225/40R18 | A12 K2h M+S | | |
| BMW 225xe Active | 100 | 205/45R18 | T90 | A12 A19 A56 | |
| Tourer Hybrid | 100 | 215/45R18 | | A99 Flh S01 | |
| UKL-L, F2AT | 100 | 225/40R18 | A01 K2b T92 | | |
| e1*2007/46* | 100 | 225/45R18 | A01 K2b | | |
| 0371*21; e1*2007/46*1675* | 100 | 235/45R18 | A01 K2b | | |
| BMW 2er Active Tourer | 70-170 | 205/45R18 | T86 T90 | A12 A19 A57 | |
| UKL-L, F2AT | 70-170 | 215/45R18 | | A99 Flh V00 | |
| e1*2007/46* | 70-170 | 225/40R18 | A01 K2b | V18 S01 | |
| 0371*13; | 70-170 | 225/45R18 | A01 K2b | | |
| e1*2007/46*1675* | 70-170 | 235/45R18 | A01 K2b | | |
| BMW 2er Gran Tourer | 70-141 | 205/45R18 | T86 T90 | A12 A19 A57 | |
| UKL-L, F2GT | 70-141 | 215/45R18 | T89 T93 | A99 V00 V18 | |
| e1*2007/46* | 70-141 | 225/40R18 | A01 K2b T88 T92 | Ver S01 | |
| 0371*18; | 70-141 | 225/45R18 | A01 K2b | | |
| e1*2007/46*1677* | 70-141 | 235/45R18 | A01 K2b | | |
| BMW X1 | 85-170 | 205/55R18 | M+S | A12 A19 A57 | |
| UKL-L, F1X | 85-170 | 215/50R18 | M+S | A99 S01 | |
| e1*2007/46* | 85-170 | 225/50R18 | A01 K2b | | |
| 0371*19; | 85-170 | 235/45R18 | | | |
| e1*2007/46*1676* | 85-170 | 235/50R18 | A01 G01 K2b | | |
| | 85-170 | 245/45R18 | A01 K2b | | |
| BMW X2 | 85-170 | 225/50R18 | A01 K2b | A12 A19 A57 | |
| F2X | 85-170 | 235/45R18 | | A99 S01 | |
| e1*2007/46*1824* | 85-170 | 235/50R18 | A01 K2b | | |
| | 85-170 | 245/45R18 | A01 K2b | | |
| | 85-225 | 205/55R18 | M+S | | |
| | 85-225 | 215/50R18 | M+S | | |
| | 85-225 | 225/50R18 | A01 K2b M+S | | |
| | 85-225 | 235/45R18 | M+S | | |
| | 85-225 | 235/50R18 | A01 K2b M+S | | |
| | 85-225 | 245/45R18 | A01 K2b M+S | | |
| Mini Clubman | 75-110 | 205/45R18 | A58 T86 T90 | A12 A19 A99 | |
| One/Cooper ,/D,/S | 75-110 | 215/40R18 | A01 A58 K2b T85 T89 | Car S01 | |
| UKL-L, FMK | 75-110 | 215/45R18 | A01 A58 K2b | | |
| e1*2007/46* | 75-155 | 215/40R18 | A01 A57 K2b M+S T85 T89 | | |
| 0371*19, 75-155 | | 215/45R18 | A01 A57 K2b M+S | | |
| e1*2007/46*1683* | 75-155 | 225/40R18 | A01 A57 K2b | | |

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55022519 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ OX19 7518

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 3 von 7 |
|---------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Mini Countryman | 75-110 | 215/50R18 | | A12 A19 A57 |
| FMX | 75-155 | 215/50R18 | M+S | A99 KMV NoH |
| e1*2007/46*1682* | 75-155 | 225/50R18 | A01 K2b | S01 |
| | 75-155 | 235/45R18 | | |
| | 75-155 | 245/45R18 | A01 K2b | |
| Mini Countryman SE | 100 | 215/50R18 | M+S | A12 A19 A56 |
| FMX | 100 | 225/50R18 | A01 K2b | A99 KMV S01 |
| e1*2007/46*1682* | 100 | 235/45R18 | | |
| - Hybrid | 100 | 245/45R18 | A01 K2b | |
| Mini One/Cooper ,/D, /S | 55-155 | 205/40R18 | K2b T82 T86 | A01 A12 A19 |
| UKL-L, FML2, FML4, | 55-155 | 215/35R18 | K1a K1b K2b K4i K6w T84 | A58 A99 Cbo |
| FMCA e1*2007/46* | 55-155 | 215/40R18 | G01 K1a K1b K2b K4i K6w | Flh S01 |
| 0371*10, | | | | |
| e1*2007/46*1678*, | | | | |
| e1*2007/46*1679*, | | | | |
| e1*2007/46*1680*, | | | | |
| - 3/5-Türer / Cabrio | | | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | | |
|-----------------|------------------------------|------|------|--|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | |
| | V | W | Υ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | - | 85% | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55022519 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ OX19 7518

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 7

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Prüfgegenstand

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55022519 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ OX19 7518

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 7

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55022519 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ OX19 7518

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

Seite 6 von 7

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | vorderachse | Hinterachse |
|-----|---|-------------|----------------------|
| Nr. | 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. | 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. | 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. | 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| | | | |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55022519 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ OX19 7518

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz

Seite 7 von 7

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 4. Februar 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 4. Februar 2020



Laux 00336835.DOC