Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55022619 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ OX19 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 10

Auftraggeber Reifen Gundlach GmbH

Gewerbegebiet, Talstraße 1-3

56316 Raubach

QM-Nr.44100160890,TÜVNord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell OX19

Typ OX19 7017
Radgröße 7,0JX17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
X5	OX19 7017 X5 / Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	40	615	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52621 Herstellerzeichen OX-ML

Radtyp und Ausführung
Radgröße
7,0JX17 H2
Einpresstiefe
Herstelldatum
OX19 7017 (s.o.)
7,0JX17 H2
ET.. (s.o.)
Jahr und Monat

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3	RG.516
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3	RG.516

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55022619 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ OX19 7017 Reifen Gundlach GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A1 Sportback			A91	A19 A58 A99 Flh KOV S01	
GB	70-110 215/4		A01 A12 K1a		
e1*2007/46*1892*	70-110	225/45R17	A01 A12 K1a K2b		
	70-147	205/45R17	A91 M+S		
	70-147	215/45R17	A01 A12 K1a M+S		
Audi A1, -/Sportback	60-110	195/45R17	T81 T85	A12 A19 A58	
8X	60-136	205/40R17	T80 T81 T84	A99 F23 Flh	
e1*2007/46*0414*;	60-136	205/45R17		S01	
e1*2007/46*0509*	60-141	205/40R17	M+S T80 T81 T84		
	60-141	205/45R17	M+S		
	60-141	215/40R17			
Audi A3	66-132	205/50R17		A12 A19 A99	
8L	66-132	215/40R17	T83	V17 S01	
e1*95/54*0042*,	66-132	215/45R17			
e1*98/14*0042*	66-132	225/45R17	A01 K1c K2b		
	66-132	225/45R17	R09 R35		
Audi S1, -/Sportback	170	205/40R17	M+S T84	A12 A19 A56	
8X	170	205/45R17	M+S	A99 F24 Flh	
e1*2007/46*0414*	170	215/40R17	M+S	S01	
Seat Arona	70-110	195/55R17		A12 A19 A58	
KJ	70-110	205/50R17	A01 K1a K1b K2b	A99 V17 S02	
e9*2007/46*3134*02			A01 K1a K1b K2b		
	70-110	215/50R17	A01 K1c K2b K6g K6i K6j K6y		
	70-110	225/45R17	A01 K1a K1b K2b		
	70-110	225/50R17	A01 K1c K2b K6g K6i K6j K6y K8c		
Seat Ibiza	48-110	205/45R17	K2b	A01 A12 A19	
KJ	48-110	215/45R17	K1a K1b K2b	A58 A99 Flh	
e9*2007/46*3134*	48-110	225/45R17	K1c K2b K6g	S01	
Seat Ibiza / Cordoba	44-132	205/40R17	K1a K2b T80 T84	A01 A12 A19	
6L	44-132	215/35R17	K1a K2b T79 T83	A99 B01 Flh	
e9*98/14*0041*, e9*2001/116*0041*		210,001111		Sth S01	
Seat Ibiza / Ibiza ST	44-110	205/40R17	T80 T81 T84	A12 A19 A99	
6J, 6JN	44-110	215/35R17	T79 T83	Car Flh S01	
e9*2001/116*0067*,	44-110	215/40R17			
e9*2007/46*0001*					
- incl. Facelift 2012					
- incl. Facelift 2015					
Seat Ibiza Cupra	132	205/40R17	R37 T84	A12 A19 A99	
6J	132	215/35R17	R37 T83	B91 Flh S01	
e9*2001/116*0067*	132, 141	215/40R17			
	141	205/40R17	M+S T84		
Seat Toledo	55-92	195/40R17	NoD T81	A12 A19 A58	
NH	55-92	195/45R17	T81 T85	A99 Lim V17	
e11*2007/46*	55-92	205/40R17	T80 T84	S01	
0251*00-19;	55-92	215/35R17	T79 T83		
e11*2007/46*252*; e8*2007/46*0321*	55-92	215/40R17			

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55022619 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ OX19 7017 Prüfgegenstand Hersteller

Reifen Gundlach GmbH

			S	Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Seat Toledo / Leon	50-150	205/50R17	R37	A12 A19 A99
1M	50-150	215/45R17	R37	Flh Lim Se4
e9*97/27*0026*,	50-150			V17 S01
e9*98/14*0026*	50-154	225/45R17	M+S	1 117 001
Skoda Fabia	44-77	195/40R17	T81	A12 A19 A99
5J	44-77	205/40R17	T80 T81 T84	Car Flh S01
e11*2001/116*	44-77	215/35R17	A01 K1a K1b K2b T79 T83	
0291*00-42;	44-77	215/35R17 215/40R17	A01 G11 K1a K1b K2b	+
e11*2007/46*	44-77	213/401(17	AUT GTT KTA KTO KZD	
0013*00-19				
Skoda Fabia	44-92	195/40R17	T81	A12 A19 A58
5J	44-92	195/45R17		A99 Car Flh
e11*2001/116*	44-92	205/40R17	T80 T84	KOV V17 S01
0291*43-55;	44-92	215/35R17	A01 K2b T79 T83	
e11*2007/46*	44-92	215/40R17	A01 K2b	
0013*20				
e8*2007/46*0319*				
ab MJ 2015 (6V)				
Skoda Fabia	37-96	205/40R17	G71 K1a K2b T80 T81 T84	A01 A12 A19
6Y				A99 Car Flh
e11*98/14*0123*				K46 K90 Sth
				S01
Skoda Fabia RS	132	205/40R17	T84	A12 A19 A99
5J	132	215/35R17	A01 K1a K1b K2b T83	Flh S01
e11*2001/116*	132	215/40R17	A01 G01 K1a K1b K2b	
0291*27-42				
Skoda Kamiq	70-110	195/55R17	A39 M+S	A19 A58 A99
NW	70-110	205/50R17	A12	KOV V17 S01
e8*2007/46*0349*	70-110	205/55R17	A12	
	70-110	215/50R17	A12	
	70-110	225/45R17	A12	
Skoda Octavia (I)	44-110	215/40R17	R37 T83 T87	A12 A19 A99
1U	44-132	205/50R17		Car Lim S01
e11*95/54*0066*;	44-132	215/45R17	101 1/11 1/15 1/10 1/50	
e11*2001/116*0066*; e11*2007/46*0011*	44-132	225/45R17	A01 K41 K45 K46 K56	
Skoda Praktik	51-66	205/40R17	T80 T81 T84	A12 A19 A58
5J	51-66	215/35R17	A01 K2b K44 T83	A99 S01
N083;	51-66	215/40R17	A01 G10 G11 K2b K44 K46 T83 T87	
e11*2007/46*0013*				
Skoda Rapid	55-92	195/40R17	NoD T81	A12 A19 A58
NH	55-92	195/45R17	T81 T85	A99 Lim V17
e11*2007/46*	55-92	205/40R17	T80 T84	S01
0250*00-20;	55-92	215/35R17	T79 T83	_]
e11*2007/46*0249*;	55-92	215/40R17		
e8*2007/46*0320*	55.02	105/40047	NoD T91	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Skoda Rapid	55-92	195/40R17	NoD T81	A12 A19 A58
Spaceback NH	55-92	195/45R17	T81 T85	A99 Flh V17 S01
e11*2007/46*	55-92	205/40R17	T80 T84	- 301
0250*00-20;	55-92 55-92	215/35R17 215/40R17	T79 T83	4
e8*2007/46*0320*	33-92	213/4UK1/		
20 200.7 10 0020 II	I	1	<u>i</u>	1

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55022619 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ OX19 7017 Reifen Gundlach GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Skoda Roomster	47-77	205/40R17	T80 T81 T84	A12 A19 A58
5J	47-77	215/35R17	A01 K2b K44 T83	A99 Npf S01
e11*2001/116*0291*;	47-77	215/40R17	A01 G10 G11 K2b K44 K46	
e11*2007/46*0013*				
Skoda Roomster	55-77	205/40R17	T81 T84	A12 A19 A58
Scout	55-77	215/35R17	T83	A99 KMV S01
5J	55-77	215/40R17	A01 G11 K44 K46	
e11*2001/116*0291*;				
e11*2007/46*0013*	54.04	405/40047	T04	140 140 100
VW Cross Polo	51-81	195/40R17	T81	A12 A19 A99
6R	51-81	195/45R17	T81 T85	Flh KMV S01
e1*2001/116*0510* - incl. Facelift 2014	51-81	205/40R17	T80 T81 T84	
- IIICI. Facellit 2014	51-81	215/35R17	T79 T83	
	51-81	215/40R17	I	
VW Fox	40-55	195/40R17	T81	A12 A19 A99
5Z	40-55	205/40R17	A01 K1a K2b	Flh Npf S01
e1*2001/116*0301*	40-55	215/35R17	A01 K1a K2b T79	
VW Golf (IV), Bora	50-110	205/45R17		A12 A19 A99
1J	50-110	215/45R17	A01 L02 T87	Car Flh Sth
e1*96/79, 98/14,				S01
2001/116*0071*				
VW Polo (IV)	40-110	205/40R17	T80 T81 T84	A12 A19 A99
9N	40-110	215/35R17	A01 K1a K2b T79 T83	Flh Npf Sth
e1*98/14*0174*,				S01
e1*2001/116*0174*				
VW Polo (V)	44-103	195/40R17	T81	A12 A19 A99
6R	44-103	195/45R17	T81 T85	Flh Npf S01
e1*2001/116*0510*	44-103	205/40R17	T80 T84	
e1*2007/46*0486*	44-103	215/35R17	T79 T83	
- incl. Facelift 2014	44-110	205/40R17	M+S T80 T84	
	44-110	215/40R17		
VW Polo (V) WRC	162	205/40R17	M+S T84	A12 A19 A99
6R	162	215/40R17	M+S	Flh Npf S01
e1*2001/116*0510*				
VW Polo (VI)	48-110	205/45R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A19
AW	48-110	215/45R17	K1a K1b K2b	A58 A99 Flh
e1*2007/46*1783*	48-110	225/45R17	K1c K2b K8h	S01
VW Polo GTI (V)	132, 141	205/40R17	M+S T84	A12 A19 A99
6R	132, 141	215/40R17		Flh Npf S01
e1*2001/116*0510*	132, 141	215/40R17	M+S	
- incl. Facelift 2014				
VW Polo GTI (VI)	147	205/45R17	K1a K1b M+S	A01 A12 A19
AW	147	215/45R17	K1c K2b K8h M+S	A58 A99 Flh
e1*2007/46*1783*	147	225/45R17	K1c K2b K8h M+S	S01
VW T-Cross	70, 85	195/55R17	A39 M+S	A19 A58 A99
C1	70, 85	205/50R17	A12	V17 Y85 S02
e13*2007/46*1985*	70, 85	205/55R17	A12	
	70, 85	215/50R17	A12	
	70, 85	225/45R17	A12	
	70, 85	225/50R17	A12]

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55022619 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ OX19 7017

Reifen Gundlach GmbH



Seite 5 von 10

Hersteller

Allgemeine Hinweise

Prüfgegenstand

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
0 0	V	W	Υ΄΄	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der A01 vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55022619 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ OX19 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 10

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G10** Ist die Reifengröße 175/70R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55022619 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ OX19 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 10

- **G11** Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/60R15 oder 195/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G71 Ist 16 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55022619 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ OX19 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH



UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 8 von 10

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55022619 (2. Ausfertigung)



ÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ OX19 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

Seite 9 von 10

- **Se4** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 323x28 mm an Achse 1.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr.	2	195/45R17	215/40R17
Nr.	3	205/40R17	225/35R17
Nr.	4	205/45R17	235/40R17
Nr.	5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	6	205/55R17	225/50R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55022619 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ OX19 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 10 von 10

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. November 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. November 2019



Laux 00332745.DOC