Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55023419 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16 H2 Typ OX19 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber Reifen Gundlach GmbH

Gewerbegebiet, Talstraße 1-3

56316 Raubach

QM-Nr.44100160890,TÜVNord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell OX19
Typ OX19 6516
Radgröße 6.5JX16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
X2	OX19 6516 X2 / Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	40	615	2000

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52707 Herstellerzeichen OX-ML

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

OX19 6516 (s.o.)
6.5JX16 H2
ET.. (s.o.)
Jahr und Monat

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	RG.422
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-	RG.422
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	RG.424
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	26	RG.426
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	26	RG.426
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	RG.424
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	RG.422

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu

Fiat Hyundai Kia Mazda Opel Subaru Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55023419 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6.5JX16 H2 Typ OX19 6516 Prüfgegenstand Hersteller

Reifen Gundlach GmbH

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Daihatsu Charade	73	185/50R16		A12 A19 A99
XP9F	73	195/45R16		Flh V16 S01
e11*2001/116*0249*.	73	195/50R16		
	73	205/45R16		
Daihatsu Materia	67,76	195/45R16		A12 A19 A58
M4 e13*2001/116*0198*.	67,76	205/45R16		A99 S01
Daihatsu Sirion M3 e13*2003/97*0147*, e13*2001/116*0147*.	51-76	195/45R16	K42 K56	A01 A12 A19 A58 A99 S02
Fiat 124 Spider	103	195/50R16	A90	A19 A99 Cbo
NF, NFM	103	205/45R16	A47	S02
e11*2007/46*3320*; e5*2007/46*1036*; e3*2007/46*0474*	103	205/50R16	A01 A12 K1a	
Fiat/Abarth 124 Spider	125	195/50R16	A90	A19 A99 B01
NF, NFM	125	205/45R16	A47	Cbo Z16 S02
e11*2007/46*3320*; e5*2007/46*1036*; e3*2007/46*0474*	125	205/50R16	A01 A12 K1a	
Hyundai Accent	71-83	185/50R16		A12 A19 A99
MC	71-83	195/45R16	T80 T84	Flh S01
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R16	A01 K1a K2b	
	71-83	205/45R16	A01 K1a	
Hyundai Accent	71-83	185/50R16	A01 K1a	A12 A19 A99
MC, MCT	71-83	195/45R16	T80 T84	Sth S01
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R16	A01 K1a K56	
e4*2001/116*0110*	71-83	205/45R16	A01 K1a	
Hyundai Getz	46-81	195/45R16	K1a K2b K42	A01 A12 A19
TB, TBI	46-81	205/40R16	K1a K2b K42 R70	A99 Flh S01
e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123*	46-81	205/45R16	K1a K2b K42	
Hyundai i10	48-64	195/40R16	K1a K1b K2b	A01 A12 A19
IA, IA-HME	48-64	195/45R16	K1c K2b K8e	A58 A99 Flh
e11*2007/46*1008*; e13*2007/46*1602* - incl. Facelift 2017	48-64	205/45R16	K1c K2b K8e	Y13 S01
Hyundai i20	55-88	185/55R16		A12 A19 A99
GB, GB-HME	55-88	195/50R16	A01 K1c	Cpe Flh KOV
e11*2007/46*1600*;	55-88	195/55R16	A01 K1c	S07
e13*2007/46*1603* - Fließheck - Coupé incl. Facelift 2018	55-88	205/50R16	A01 K1c K2b	
Hyundai i20	55-94	185/50R16	K1c K2b T81	A01 A12 A19
PB, PBT	55-94	195/45R16	K1c K2b T80 T84	A99 Flh S01
e11*2001/116*0333*.	55-94	195/50R16	K1c K2b	
e11*2007/46*0129* - incl. Facelift 2012	55-94	205/45R16	K1c K2b	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55023419 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6.5JX16 H2 Typ OX19 6516 Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i20 Active	66-88	185/55R16		A12 A19 A99 Flh KMV S07
GB, GB-HME	66-88	195/50R16		FIN KIVIV SU/
e11*2007/46*1600*; e13*2007/46*1603*	66-88	195/55R16		
	66-88	205/50R16		
Kia Picanto (I) BA e4*2001/116*0085*	44-55	195/40R16	K1c K2b K41 K42 K45 T80	A01 A12 A19 A99 Flh S02
Kia Picanto (II) TA e4*2007/46*0256*	48-63	195/40R16	K1c K2c K6h K8m	A01 A12 A19 A58 A99 Flh S02
Kia Picanto (III)	49, 62, 74	195/45R16	K1c K2a K2b K5b K8h	A01 A12 A19
JA e11*2007/46*3848*; e5*2007/46*1078*	49, 62, 74	205/45R16	K1c K2c K5b K5k K7b K8m	A58 A99 Flh KOV S01
Kia Picanto (III) X-Line	62, 74	195/45R16	K6x K8h	A01 A12 A19
JA e11*2007/46*3848*; e5*2007/46*1078*	62, 74	205/45R16	K5v K6x K8h	A58 A99 Flh KMV S01
Kia Rio	65-83	185/50R16	T81	A12 A19 A99
DE	65-83	195/45R16	T80 T84	Flh S01
e4*2001/116*0093*	65-83	195/50R16	A01 K1a K2b	
	65-83	205/45R16		
Kia Rio	55-80	185/55R16		A12 A19 A58
UB	55-80	195/50R16		A99 Flh S01
e11*2007/46*0195* - incl. Facelift 2015	55-80	195/55R16		
Kia Rio	57-89	185/55R16		A12 A19 A58
YB	57-89	195/50R16	A01 K1a K1b K2b K8e	A99 Flh S07
e11*2007/46*3777*;	57-89	195/55R16	A01 K1a K1b K2b K8e	
e5*2007/46*1077*	57-89	205/50R16	A01 K1c K2b K8e	
Kia Stonic	61-100	185/55R16	A39	A19 A58 A99
YB	61-100	185/60R16	A01 A12 G01	Z15 S07
e11*2007/46*	61-100	195/55R16	A94	
3777*01;	61-100	205/50R16	A12	
e5*2007/46*1077* - 15 Zoll Serie	61-100	215/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b	
Mazda 2 (II)	50-76	195/45R16		A12 A19 A99
DE, DE1 e13*2001/116*0254*, e13*2001/116*0255*.	50-76	205/45R16		Flh S01
Mazda 2 (III)	55-85	185/55R16		A12 A19 A99
DJ1	55-85	185/60R16		Flh S01
e1*2007/46*1335*	55-85	195/55R16		
Mazda 323	52-84	195/45R16	K42 R37 T80	A01 A12 A19
BJ, BJD	52-96	195/50R16	K41 K42	A99 Car Lim
e1*97/27*0094*, e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181*	52-96	205/45R16	K1a K2b K41 K42	S01

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55023419 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6.5JX16 H2 Typ OX19 6516 Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda Demio DW e1*97/27*0093*, e1*98/14*0093*	46-55	195/40R16		A12 A19 A99 S01
Mazda MX-5 (II)	81-107	195/45R16	R37	A12 A19 A99
NB, NBD e11*96/79*0083*, e11*98/14*0083*, e1*98/14*0192*	81-107	205/45R16		B03 S01
Mazda MX-5 1,5l (IV)	96, 97	195/50R16	A90	A19 A99 Cbo
ND	96, 97	205/45R16	A47	S02
e11*2007/46*2661*, e5*2007/46*0069* - Roadster / RF	96, 97	205/50R16	A01 A12 K3u	
Mazda MX-5 2,0l (IV)	118	195/50R16	A90	A19 A99 Cbo
ND	118	205/45R16	A47	Z16 S02
e11*2007/46*2661*, e5*2007/46*0069* - Roadster / RF	118	205/50R16	A12	
Opel Agila-B	48-69	185/50R16	K1c K2b K42	A01 A12 A19
H-B	48-69	195/45R16	K1a K2b K42	A99 S04
e4*2001/116*0135*	48-69	195/50R16	K1c K2c K41 K42	
	48-69	205/45R16	K1c K2b K41 K42	
Subaru Justy M3, M3G e13*2001/116*, 2003/97*0147*03, e11*2001/116*0354*.	51	195/45R16	K42 K56	A01 A12 A19 A58 A99 S02
Subaru Justy G3X	51-73	185/50R16	K1c K2b K42	A01 A12 A19
NH e4*2001/116*0071*	51-73	195/45R16	K1c K2b K42	A99 S05
Suzuki Baleno	66-82	185/50R16		A12 A19 A58
EW	66-82	185/55R16		A99 Flh V16
e6*2007/46*0177*	66-82	195/50R16	A01 K2b	S06
	66-82	205/45R16		
	66-82	205/50R16	A01 K1c K2b K6j	
Suzuki Ignis	66	185/50R16		A12 A19 A58
MF e4*2007/46*1162*	66	185/55R16		A99 F23 KMV S06
Suzuki Ignis	51-73	185/50R16	K1c K2b K42	A01 A12 A19
MH - 4*2004/44C*0070*	51-73	195/45R16	K1c K2b K42	A99 KMV S05
e4*2001/116*0070* - mit Radhaus- Verbreiterungen	51-73	205/45R16	K1c K2b K42 K44	
Suzuki Ignis	51-73	185/50R16	K1c K2c K42	A01 A12 A19
MH	51-73	195/45R16	K1c K2c K42	A99 KOV S05
e4*2001/116*0070* - ohne Radhaus-	51-73	205/45R16	K1c K2c K42 K44	
Verbreiterungen				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55023419 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6.5JX16 H2 Typ OX19 6516 Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Suzuki Ignis All Grip	66	185/50R16	A01 K2b	A12 A19 A56
MF	66	185/55R16	A01 K2b	A99 KMV S06
e4*2007/46*1162*				
Suzuki Liana	66-79	195/45R16	T80	A12 A19 A99
ER	66-79	195/50R16		Flh Lim S03
e4*98/14*0054*, e4*2001/116*0054*	66-79	205/45R16		
Suzuki Splash	48-69	185/50R16	K1c K2b K42	A01 A12 A19
EX	48-69	195/45R16	K1a K2b K42	A99 S04
e4*2001/116*0130*;	48-69	195/50R16	K1c K2c K41 K42	
e4*2007/46*0283*	48-69	205/45R16	K1c K2b K41 K42	
Suzuki Swift (IV)	67-75	185/50R16		A12 A19 A58
EZ	67-75	195/45R16		A99 Flh S03
e4*2001/116*0102*	67-75	195/50R16	A01 K2b K42	
	67-75	205/45R16		
Suzuki Swift (IV)	51-75	185/50R16		A12 A19 A58
MZ	51-75	195/45R16		A99 Flh S05
e4*2001/116*0090*	51-75	195/50R16	A01 K2b K42	
	51-75	205/45R16		
Suzuki Swift (V)	55,66,69	185/50R16		A12 A19 A58
NZ	55,66,69	185/55R16	A01 K6d K6g	A99 Flh V16
e4*2007/46*0155*;	55,66,69	195/45R16	7.6 T. Nou. Hog	S04
e4*2007/46*0293*	55,66,69	195/50R16	A01 K1c K2b K6d K6g	
	55,66,69	205/45R16	A01 K1a K1b K6d K6g	
Suzuki Swift (VI)	66, 82	185/50R16	A91	A19 A58 A99
AZ	66, 82	185/55R16	A91	Flh S06
e4*2007/46*1205*	66, 82	195/50R16	A12	
. 2001, 10 1200 11	66, 82	205/45R16	A12	
	66, 82	205/50R16	A01 A12 K1c K2b K6c	
Suzuki Swift 4x4 (IV)	67-68	185/50R16	7.017(121(101(201(00	A12 A19 A56
EZ	67-68	195/45R16		A99 Flh S03
e4*2001/116*0102*	67-68	195/50R16	A01 K2b	A331 III 303
01 200 1/110 0102	67-68	205/45R16	AUTIED	
Suzuki Swift 4x4 (V)	66,69			A12 A19 A56
FZ	66,69	185/50R16 185/55R16		A99 Flh S03
e4*2007/46*0198*;	66,69	195/45R16		A33 1 III 303
e4*2007/46*0294*	66,69	195/45R16	A01 K1c K2b	
04 2007/40 0204	66,69	205/45R16	A01 K1c K2b	
Curuli Cwift AvA (\/)	·		AUTRIARID	A 10 A 10 A 56
Suzuki Swift 4x4 (V) NZ	66,69	185/50R16		A12 A19 A56 A99 Flh S04
e4*2007/46*0155*	66,69	185/55R16 195/45R16		A33 FIII 304
54 2007/ 4 0 0100	66,69		A01 K1c K2b	
	66,69 66,69	195/50R16 205/45R16	A01 K1c K2b A01 K1a K1b	
Toyoto Corella	<u> </u>			A40 A40 A50
Toyota Corolla	51-81	195/45R16	A01 B54 K42 T80 T84	A12 A19 A58
E11, E11U e6*95/54*0043*,	51-81	195/45R16	B53 T80 T84	A99 S01
e11*98/14*0102*	51-81	205/45R16	A01 K1b K42 K56	
Toyota Corolla	66-141	195/55R16	K41 K42	A01 A12 A19
E12-U -J -J1 -T -TS e11*98/14,2001/116* 0178-0181,0251*	66-141	205/50R16	K1c K2c K41 K42	A99 Car Flh Sth Ver S01

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55023419 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6.5JX16 H2 Typ OX19 6516 Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota IQ	50,66,72	185/50R16	K2b K6c K6i	A01 A12 A19
AJ1, /-MS1	50,66,72	185/55R16	K2b K6c K6i	A99 Flh V16
e6*2001/116*0119*;	50,66,72	195/50R16	K1a K1b K2b K6c K6i	S01
e11*2007/46*0238*	50,66,72	195/55R16	K1a K1b K2b K6c K6i	
	50,66,72	205/45R16	K1a K1b K2b K6c K6i	
Toyota Yaris	48-110	195/45R16	A01 K27	A12 A19 A99
P1, P1F, P1-TMG	48-110	205/45R16	A01 K27 K42	S01
e6*/e2*/e1*	48-64	195/40R16	7.011.271.12	
98/14, 2001/116*		100, 101110		
0064,0248,0270*				
Toyota Yaris	51-82	185/50R16	A01 K6f T81	A12 A19 A99
XP13M(a), -/TMG	51-82	185/55R16	A01 K6f	Flh LY2 V16
e11*2007/46*0152*;	51-82	195/45R16		S01
e13*2007/46*1722*;	51-82	195/50R16	A01 K6f	
e6*2007/46*0344*	51-82	205/45R16	A01 K6f	
- incl. Facelift 2017				
Toyota Yaris	51-82	185/50R16	A01 K6f T81	A12 A19 A99
XP13M(a), XP13N(a),	51-82	185/55R16	A01 K6f	Flh LY1 V16
-/TMG	51-82	195/45R16		S01
e11*2007/46*0152*;	51-82	205/45R16	A01 K6f	
e11*2007/46*0153*;				
e13*2007/46*1722*;				
e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017				
Toyota Yaris	51-74	185/50R16		A12 A19 A99
XP9, XP9F	51-74	195/45R16	T80	Flh V16 S01
e11*2001/116*0248*,	51-74	195/50R16	100	
e11*2001/116*0249*.	51-74	205/45R16		
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	185/50R16	A01 K6f T81	A12 A19 A99
XP13M(a), -/TMG	54, 55	185/55R16	A01 K6f	Flh LY1 V16
e11*2007/46*0152*;	54, 55	195/45R16	7.01 No.	S01
e13*2007/46*1722*;	54, 55	205/45R16	A01 K6f	
e6*2007/46*0344*	0.,00	200/101110	7.61 1.61	
- incl. Facelift 2017				
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	185/50R16	A01 K6f T81	A12 A19 A99
XP13M(a), -/TMG	54, 55	185/55R16	A01 K6f	Flh LY3 V16
e11*2007/46*0152*;	54, 55	195/45R16		S01
e13*2007/46*1722*;	54, 55	195/50R16	A01 K6f	
e6*2007/46*0344*	54, 55	205/45R16	A01 K6f	
- incl. Facelift 2017		<u> </u>		
Toyota Yaris TS	98	185/50R16		A12 A19 A99
XP9	98	185/55R16		Flh S01
e11*2001/116*0248*	98	195/50R16		
	98	195/55R16		
	98	205/45R16		
	98	205/50R16	A01 K1c K2b K42 K56	
Toyota Yaris Verso	55-78	195/45R16		A12 A19 A99
P2	55-78	205/45R16		S01
e6*98/14,2001/116*				
0066*				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55023419 (2. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6.5JX16 H2 Typ OX19 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

Seite 7 von 13

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfä	higkeit (%)
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GS)		eitssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

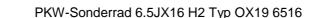
Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Prüfgegenstand

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55023419 (2. Ausfertigung)



Hersteller Reifen Gundlach GmbH



TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 13

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A47** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B53** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **B54** Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55023419 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16 H2 Typ OX19 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

ÜV Pfalz

Seite 9 von 13

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55023419 (2. Ausfertigung)



ÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6.5JX16 H2 Typ OX19 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

Seite 10 von 13

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55023419 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16 H2 Typ OX19 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 13

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55023419 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16 H2 Typ OX19 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz

Seite 12 von 13

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V16** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Vardarachea Hintarachea

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

- **Y13** Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 4. Dezember 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55023419 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16 H2 Typ OX19 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groud

Seite 13 von 13

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 4. Dezember 2019



Laux 00333986.DOC