

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55028915** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5JX15 H2 Typ OX10 5015  
 Hersteller Reifen Gundlach GmbH

Seite 1 von 7

**Auftraggeber** Reifen Gundlach GmbH  
 Gewerbegebiet, Talstraße 1-3  
 56316 Raubach  
 QM-Nr.44100160890,TÜVNord

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell OX10  
 Typ OX10 5015  
 Radgröße 5JX15 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- ø (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| R1         | OX10 5015 R1 / Ø60,1 - Ø54,1    | 4/100/54,1   | 32                    | 600             | 1950                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 50299  
 Herstellerzeichen OX-M  
 Radtyp und Ausführung OX10 5015 (s.o.)  
 Radgröße 5JX15 H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 110               | -                | RG.425      |
| S02 | Mutter M12x1,25            | Kegel 60° | 100               | -                | RG.423      |
| S03 | Mutter M12x1,25            | Kegel 60° | 90                | -                | RG.423      |
| S04 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 90                | 26               | RG.429      |
| S05 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 105               | 26               | RG.429      |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Citroen  
 Nissan  
 Peugeot  
 Suzuki  
 Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55028915** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 5JX15 H2 Typ OX10 5015  
Reifen Gundlach GmbH

Seite 2 von 7

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-<br>Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise          |
|---|----------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Citroen C1 (II)<br>P****, P<br>e11*2001/116*<br>0238*11-..;<br>e6*2007/46*0349*..<br>ab Modell 2014,<br>incl. Facelift 2018 | 51, 53, 60     | 165/60R15 | A90                                     | A19 A99 Flh<br>LA2 S05            |
|   | 51, 53, 60     | 175/50R15 | A01 A12 K2b                             |                                   |
|   | 51, 53, 60     | 175/55R15 | A01 A12 K2b                             |                                   |
|   | 51, 53, 60     | 185/55R15 | A01 A12 K1a K1b K2b K6f                 |                                   |
| Citroen C1 (II)<br>P****, P<br>e11*2001/116*<br>0238*11-..;<br>e6*2007/46*0349*..<br>ab Modell 2014,<br>incl. Facelift 2018 | 51, 53, 60     | 165/60R15 | A90                                     | A19 A99 Flh<br>LA1 S05            |
|   | 51, 53, 60     | 175/50R15 | A01 A12 K2b                             |                                   |
|   | 51, 53, 60     | 175/55R15 | A01 A12 K2b                             |                                   |
|   | 51, 53, 60     | 185/55R15 | A01 A12 K1a K1b K2b K6f                 |                                   |
| Nissan Pixo<br>HF<br>e6*2001/116*0124*..  | 50             | 165/50R15 | K1c K2b K6b K6h K6i                     | A01 A12 A19<br>A99 Flh S03        |
|   | 50             | 165/55R15 | K1c K2b K6b K6h K6i                     |                                   |
|   | 50             | 175/50R15 | K1c K2c K6b K6h K6i K8d                 |                                   |
| Peugeot 108<br>P****, P<br>e11*2001/116*<br>0237*11-..;<br>e6*2007/46*0350*..<br>ab Modell 2014,<br>incl. Facelift 2018     | 51, 53, 60     | 165/60R15 | A90                                     | A19 A99 Flh<br>LA2 S05            |
|   | 51, 53, 60     | 175/50R15 | A01 A12 K2b                             |                                   |
|   | 51, 53, 60     | 175/55R15 | A01 A12 K2b                             |                                   |
|   | 51, 53, 60     | 185/55R15 | A01 A12 K1a K1b K2b K6f                 |                                   |
| Peugeot 108<br>P****, P<br>e11*2001/116*<br>0237*11-..;<br>e6*2007/46*0350*..<br>ab Modell 2014,<br>incl. Facelift 2018     | 51, 53, 60     | 165/60R15 | A90                                     | A19 A99 Flh<br>LA1 S05            |
|   | 51, 53, 60     | 175/50R15 | A01 A12 K2b                             |                                   |
|   | 51, 53, 60     | 175/55R15 | A01 A12 K2b                             |                                   |
|   | 51, 53, 60     | 185/55R15 | A01 A12 K1a K1b K2b K6f                 |                                   |
| Suzuki Alto<br>GF<br>e6*2001/116*0123*..  | 50             | 165/50R15 | K1c K2b K6b K6h K6i                     | A01 A12 A19<br>A99 Flh S03        |
|   | 50             | 165/55R15 | K1c K2b K6b K6h K6i                     |                                   |
|   | 50             | 175/50R15 | K1c K2c K6b K6h K6i K8d                 |                                   |
| Suzuki Baleno<br>EW<br>e6*2007/46*0177*..   | 66-82          | 175/65R15 | A91                                     | A19 A58 A99<br>Flh S02            |
|   | 66-82          | 185/60R15 | A12                                     |                                   |
| Suzuki Celerio<br>LF<br>e6*2007/46*0119*..  | 50             | 165/55R15 | K1c K2b K6c K6g                         | A01 A12 A19<br>A58 A99 Flh<br>S03 |
|   | 50             | 175/50R15 | K1c K2b K6c K6g                         |                                   |
|   | 50             | 175/55R15 | K1c K2b K6c K6g                         |                                   |
| Suzuki Ignis<br>MF<br>e4*2007/46*1162*..  | 61, 66         | 175/65R15 |   | A12 A19 A58<br>A99 F23 KMV<br>S02 |
|   | 61, 66         | 185/60R15 |   |                                   |
|   | 61, 66         | 185/65R15 |   |                                   |
| Suzuki Ignis All Grip<br>MF<br>e4*2007/46*1162*..   | 61, 66         | 175/65R15 |   | A12 A19 A56<br>A99 KMV S02        |
|   | 61, 66         | 185/60R15 | A01 K2b                                 |                                   |
|   | 61, 66         | 185/65R15 | A01 K2b                                 |                                   |
| Suzuki Swift (V)<br>NZ<br>e4*2007/46*0155*..<br>e4*2007/46*0293*..  | 55,66,69       | 175/65R15 | A90                                     | A19 A58 A99<br>Flh S04            |
|   | 55,66,69       | 185/60R15 | A12                                     |                                   |

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55028915** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 5JX15 H2 Typ OX10 5015  
 Reifen Gundlach GmbH

Seite 3 von 7

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-<br>Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise   |
|--|----------------|-----------|---|----------------------------|
| Suzuki Swift (VI)<br>AZ<br>e4*2007/46*1205*..  | 61-82          | 175/65R15 | A91                                     | A19 A58 A99<br>Flh S02     |
|  | 61-82          | 185/60R15 | A91                                     |                            |
| Suzuki Swift 4x4 (V)<br>FZ<br>e4*2007/46*0198*..;<br>e4*2007/46*0294*..  | 66,69          | 175/65R15 | A90                                     | A19 A56 A99<br>Flh S03     |
|  | 66,69          | 185/60R15 | A12                                     |                            |
| Suzuki Swift 4x4 (V)<br>NZ<br>e4*2007/46*0155*..   | 66,69          | 175/65R15 | A90                                     | A19 A56 A99<br>Flh S04     |
|  | 66,69          | 185/60R15 | A12                                     |                            |
| Toyota Aygo (II)<br>AB1, AB1-TMG<br>e11*2001/116*0236*11-..;<br>e13*2007/46*1909*..;<br>e6*2007/46*0348*..<br>ab Modell 2014<br>incl. Facelift 2018                        | 51, 53, 60     | 165/60R15 | A90                                     | A19 A99 Flh<br>LA2 S05     |
|  | 51, 53, 60     | 175/50R15 | A12                                     |                            |
|  | 51, 53, 60     | 175/55R15 | A12                                     |                            |
|  | 51, 53, 60     | 185/55R15 | A01 A12 K1a K1b K2b K6f                 |                            |
| Toyota Aygo (II)<br>AB1, AB1-TMG<br>e11*2001/116*0236*11-..;<br>e13*2007/46*1909*..;<br>e6*2007/46*0348*..<br>ab Modell 2014<br>incl. Facelift 2018                        | 51, 53, 60     | 165/60R15 | A90                                     | A19 A99 Flh<br>LA1 S05     |
|  | 51, 53, 60     | 175/50R15 | A12                                     |                            |
|  | 51, 53, 60     | 175/55R15 | A12                                     |                            |
|  | 51, 53, 60     | 185/55R15 | A01 A12 K1a K1b K2b K6f                 |                            |
| Toyota IQ<br>AJ1, -/MS1<br>e6*2001/116*0119*..;<br>e11*2007/46*0238*   | 50,66,72       | 175/65R15 |   | A12 A19 A99<br>Flh S01     |
|  | 50,66,72       | 185/60R15 | A01 K2b K6c K6i                         |                            |
| Toyota Yaris (III)<br>XP13M(a), -/TMG<br>e11*2007/46*0152*..;<br>e13*2007/46*1722*..;<br>e6*2007/46*0344*..<br>- incl. Facelift 2017                                       | 51-82          | 175/60R15 |   | A12 A19 A99<br>Flh LY2 S01 |
|  | 51-82          | 175/65R15 |   |                            |
|  | 51-82          | 185/55R15 | A01 K6f                                 |                            |
|  | 51-82          | 185/60R15 | A01 K6f                                 |                            |
| Toyota Yaris (III)<br>XP13M(a), XP13N(a), -<br>/TMG<br>e11*2007/46*0152*..;<br>e11*2007/46*0153*..;<br>e13*2007/46*1722*..;<br>e6*2007/46*0344*..<br>- incl. Facelift 2017 | 51-82          | 175/60R15 |   | A12 A19 A99<br>Flh LY1 S01 |
|  | 51-82          | 175/65R15 |   |                            |
|  | 51-82          | 185/55R15 | A01 K6f                                 |                            |
|  | 51-82          | 185/60R15 | A01 K6f                                 |                            |
| Toyota Yaris Hybrid (III)<br>XP13M(a), -/TMG<br>e11*2007/46*0152*..;<br>e13*2007/46*1722*..;<br>e6*2007/46*0344*..<br>- incl. Facelift 2017                                | 54, 55         | 175/60R15 |   | A12 A19 A99<br>Flh LY1 S01 |
|  | 54, 55         | 175/65R15 |   |                            |
|  | 54, 55         | 185/55R15 | A01 K6f                                 |                            |
|  | 54, 55         | 185/60R15 | A01 K6f                                 |                            |

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55028915** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 5JX15 H2 Typ OX10 5015  
 Reifen Gundlach GmbH

Seite 4 von 7

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-<br>Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise   |
|---|----------------|-----------|---|----------------------------|
| Toyota Yaris Hybrid (III)<br>XP13M(a), -/TMG<br>e11*2007/46*0152*..;<br>e13*2007/46*1722*..;<br>e6*2007/46*0344*..<br>- incl. Facelift 2017 | 54, 55         | 175/60R15 |   | A12 A19 A99<br>Flh LY3 S01 |
|   | 54, 55         | 175/65R15 |   |                            |
|   | 54, 55         | 185/55R15 | A01 K6f                                 |                            |
|   | 54, 55         | 185/60R15 | A01 K6f                                 |                            |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)<br>Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|------------------------------------|---|------|------|
|                                    | V   | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%  | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%   | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%   | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%   | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -   | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -   | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -   | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -   | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -   | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -   | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55028915** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 5JX15 H2 Typ OX10 5015  
Reifen Gundlach GmbH

Seite 5 von 7

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55028915** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 5JX15 H2 Typ OX10 5015  
Reifen Gundlach GmbH

Seite 6 von 7

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**LA1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 9,60 m (2,75 Lenkradumdrehungen) von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung mit 4,5x14, ET35 in Verbindung mit 165/65R14.

**LA2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10 m bzw. 10,20 m (2,6 Lenkradumdrehungen) von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 4,5x15, ET35 in Verbindung mit 165/60R15.

**LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurbereich (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55028915** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 5JX15 H2 Typ OX10 5015  
Reifen Gundlach GmbH

Seite 7 von 7

**LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurbereich (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

**LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurbereich (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. Oktober 2021 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. Oktober 2021



Laux

00378074.DOC