Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55036119 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0JX15 H2 Typ OX19 6015

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 11

Auftraggeber Reifen Gundlach GmbH

Gewerbegebiet, Talstraße 1-3

56316 Raubach

QM-Nr.44100160890,TÜVNord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell OX19 Typ OX19 6015

Radgröße 6,0JX15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
X2	OX19 6015 X2 / Ø63,4 - Ø54,1	4/100/54,1	45	615	2000

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52711 Herstellerzeichen OX-ML

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

OX19 6015 (s.o.)

6,0JX15 H2

ET.. (s.o.)

Jahr und Monat

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	=	RG.422
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	=	RG.422
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	RG.424
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	26	RG.426
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	26	RG.426
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	RG.424
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	RG.422

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu

Hyundai Kia Mazda Opel Subaru Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55036119 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,0JX15 H2 Typ OX19 6015 Prüfgegenstand Hersteller

Reifen Gundlach GmbH

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Daihatsu Charade XP9F e11*2001/116*0249*.	73	185/60R15		A12 A19 A99 Flh S01
Hyundai Accent	71-83	185/55R15	A31 R37	A19 A99 B03
MC	71-83	185/60R15	A31 R37	Flh S01
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R15	A12 R37	
	71-83	195/55R15	A12	
Hyundai Accent	71-83	185/55R15	A31 R37	A19 A99 B03
MC, MCT	71-83	185/60R15	A31 R37	Sth S01
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R15	A12 R37	
e4*2001/116*0110*	71-83	195/55R15	A12	
Hyundai Getz	46-81	185/55R15		A12 A19 A99
TB, TBI e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123*	46-81	195/50R15	A01 K1a K2b	Flh S01
Hyundai i10 (II)	48-64	175/55R15	A90	A19 A58 A99
IA, IA-HME	48-64	175/60R15	A12	Flh Y13 S01
e11*2007/46*1008*;	48-64	185/55R15	A12	
e13*2007/46*1602*; e5*2007/46*1086* - incl. Facelift 2017	48-64	195/50R15	A01 K1a K1b K2b	
Hyundai i10 (III)	49-74	175/55R15	A91	A19 A58 A99
AC3	49-74	185/55R15	A12	Flh S01
e5*2007/46*0090*	49-74	195/50R15	A12	
Hyundai i20	55-88	185/60R15	A33	A19 A99 Cpe
GB, GB-HME	55-88	185/65R15	A33	Flh KOV S07
e11*2007/46*1600*;	55-88	195/60R15	A90	
e13*2007/46*1603*,	55-88	205/55R15	A12	
e5*2007/46*1087* - Fließheck - Coupé incl. Facelift 2018	55-88	205/60R15	A12	
Hyundai i20	55-94	175/60R15	R37	A12 A19 A99
PB, PBT	55-94	175/65R15	R37	Flh V15 S01
e11*2001/116*0333*.	55-94	185/55R15	A01 K1a R37	
e11*2007/46*0129*	55-94	185/60R15	A01 K1a	
- incl. Facelift 2012	55-94	195/55R15	A01 K1a K2b	
	55-94	205/50R15	A01 K1c K2b	
	55-94	205/55R15	A01 K1c K2b K5a	
Hyundai i20 Active	66-88	185/60R15	A33	A19 A99 Flh
GB, GB-HME	66-88	185/65R15	A33	KMV S07
e11*2007/46*1600*;	66-88	195/60R15	A90	
e13*2007/46*1603*,	66-88	205/55R15	A12	
e5*2007/46*1087*	66-88	205/60R15	A12	
Kia Picanto (I)	44-48	175/50R15	T75	A12 A19 A99
BA	44-55	195/45R15	T78	Flh S02
e4*2001/116*0085*		1		
Kia Picanto (II)	48-63	175/50R15	K1a K1b K2b K6g K8h	A01 A12 A19
TA	48-63	195/45R15	K1c K2b K6h K8h	A58 A99 Flh
e4*2007/46*0256*	51, 63	165/50R15	K1a K1b K2b K6g K8h T73	S02

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55036119 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0JX15 H2 Typ OX19 6015

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 3 von 11
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Kia Picanto (III)	49, 62, 74	175/55R15	A90	A19 A58 A99
JA	49, 62, 74	175/60R15	A12	Flh KOV V15
e11*2007/46*3848*;	49, 62, 74	185/55R15	A12	S01
e5*2007/46*1078*	49, 62, 74	195/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b K5b K8h	
- incl. Facelift 2020	49, 62, 74	205/50R15	A01 A12 K1c K2c K5b K8m	
Kia Picanto (III) X-Line	49-74	175/55R15	A90	A19 A58 A99
JA	49-74	175/60R15	A12	Flh KMV S01
e11*2007/46*3848*;	49-74	185/55R15	A12	
e5*2007/46*1078*	49-74	195/50R15	A01 A12 K6w	
- incl. Facelift 2020	49-74	205/50R15	A01 A12 K6x K8h	
Kia Rio (II)	65-83	185/55R15	A33	A19 A99 Flh
DE	65-83	185/60R15	A12	S01
e4*2001/116*0093*	65-83	195/50R15	A12	
	65-83	195/55R15	A12	
Kia Rio (IV)	57-89	185/60R15	A31	A19 A58 A99
YB	57-89	185/65R15	A31	Flh S07
e11*2007/46*3777*;	57-89	195/60R15	A90	
e5*2007/46*1077*	57-89	205/55R15	A01 A12 K1a K1b K2b	
- incl. Facelift 2020	57-89	205/60R15	A01 A12 K1a K1b K2b	
Kia Stonic 61-100		185/65R15	A39	A19 A58 A99
YB	61-100	195/60R15	A39	Z15 Z16 S07
e11*2007/46*	61-100	205/55R15	A39	
3777*01;	61-100	205/60R15	A12	
e5*2007/46*1077*	01 100	200/001(10	AIZ	
- 15/16-Zoll Serie				
- incl. Facelift 2020				
Mazda 2 (II)	50-76	175/60R15	A91	A19 A99 Flh
DE, DE1	50-76	185/55R15	A91	V15 S01
e13*2001/116*0254*,	50-76	195/50R15	A12	
e13*2001/116*0255*.	50-76	205/50R15	A12	
Mazda 323	52-96	195/55R15		A19 A30 A99
BJ, BJD				B03 Car Lim
e1*97/27*0094*,				S01
e1*98/14*0094*,				
e1*98/14*0181*				
Opel Agila-B	48-69	165/65R15	A91 R37	A19 A99 S04
H-B	48-69	175/60R15	A12 R37	
e4*2001/116*0135*	48-69	185/55R15	A12 R37	
	48-69	185/60R15	A12	
	48-69	195/55R15	A12	
Subaru Justy G3X	51-73	175/60R15	A01 K1b K2b	A12 A19 A99
NH	51-73	185/55R15	A01 K1c K2b	S05
e4*2001/116*0071*	51-73	185/60R15	A01 K1c K2b R09	
	51-73	185/60R15	A01 G03 K1c K2b	
Suzuki Celerio	50	165/65R15		A12 A19 A58
LF				A99 Flh S03

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55036119 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0JX15 H2 Typ OX19 6015

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Ignis	51-73	175/60R15		A12 A19 A99
MH	51-73	185/55R15		KMV S05
e4*2001/116*0070*	51-73	185/60R15	R09	
- mit Radhaus- Verbreiterungen	51-73	185/60R15	A01 G03	
Suzuki Ignis	51-73	175/60R15		A12 A19 A99
MH	51-73	185/55R15		KOV S05
e4*2001/116*0070*	51-73	185/60R15	R09	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	51-73	185/60R15	A01 G03	
Suzuki Liana ER e4*98/14*0054*, e4*2001/116*0054*	66-79	195/55R15		A12 A19 A99 Flh Lim S03
Suzuki Splash	48-69	165/65R15	A91 R37	A19 A99 S04
EX	48-69	175/60R15	A12 R37	71107100 001
e4*2001/116*0130*;	48-69	185/55R15	A12 R37	
e4*2007/46*0283*	48-69	185/60R15	A12	
	48-69	195/55R15	A12	
Suzuki Swift (IV)	67-75	165/65R15	A13 R37	A19 A58 A99
EZ	67-75	175/60R15	A33 R37	Flh S03
e4*2001/116*0102*	67-75	185/55R15	A12 R37	1 111 000
01 200 1, 110 0102 11	67-75	185/60R15	A12	
	67-75	195/50R15	A12	
	67-75	195/55R15	A12	
Suzuki Swift (IV)	51-75	165/65R15	A13 R37	A19 A58 A99
MZ	51-75	175/60R15	A33 R37	Flh S05
e4*2001/116*0090*	51-75	185/55R15	A12 R37	
. 200 17 1 10 0000 11	51-75	185/60R15	A12	
	51-75	195/50R15	A12	
	51-75	195/55R15	A12	
Suzuki Swift (V)	55,66,69	175/65R15	7.12	A12 A19 A58
NZ	55,66,69	185/60R15		A99 Flh S04
e4*2007/46*0155*;	55,66,69	195/55R15		7.00 1 11 00 1
e4*2007/46*0293*	55,66,69	195/60R15		
Suzuki Swift (VI)	61-82	175/65R15	A90	A19 A58 A99
AZ	61-82	185/60R15	A12	F16 Flh S06
e4*2007/46*1205*	61-82	195/55R15	A12	1 101 111 000
01 20017 10 1200	61-82	195/60R15	A12	
Suzuki Swift 4x4 (IV)	67-68	165/65R15	A13 R37	A19 A56 A99
EZ	67-68	175/60R15	A33 R37	Flh S03
e4*2001/116*0102*	67-68	185/55R15	A12 R37	1 11 303
5 . 200 ii i 10 0 102 ii	67-68	185/60R15	A12	
	67-68	195/50R15	A12	
	67-68	195/55R15	A12	
Suzuki Swift 4x4 (V)	66,69	175/65R15	/ 1.12	A12 A19 A56
FZ	66,69	185/60R15		A99 Flh S03
e4*2007/46*0198*;	66,69	195/55R15		A33 1 III 303
e4*2007/46*0294*	66,69	195/60R15		
5 · 2007/ 10 020 · · ·	00,00	190/00110	1	

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55036119 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0JX15 H2 Typ OX19 6015

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Swift 4x4 (V)	66,69	175/65R15		A12 A19 A56
NZ	66,69	185/60R15		A99 Flh S04
e4*2007/46*0155*	66,69	195/55R15		
	66,69	195/60R15		
Toyota Corolla (IX)	66-141	195/60R15	A11	A19 A99 B03
E12-U -J -J1 -T -TS	66-141	205/55R15	A12	Car Flh Sth
e11*98/14,2001/116* 0178-0181,0251*	66-141	215/55R15	A01 A12 K1c K41 K42	Ver S01
Toyota Corolla (VIII) E11, E11U e6*95/54*0043*, e11*98/14*0102*	51-81	185/55R15	R37	A01 A12 A19 A58 A99 LK6 S01
Toyota IQ	50,66,72	175/65R15	A91	A19 A99 Flh
AJ1, /-MS1 e6*2001/116*0119*; e11*2007/46*0238*	50,66,72	185/60R15	A12	S01
Toyota Yaris (II) XP9, XP9F e11*2001/116*0248*, e11*2001/116*0249*.	51-74	185/60R15		A12 A19 A99 Flh S01
Toyota Yaris (III)	51-82	175/60R15	A91	A19 A99 Flh
XP13M(a), -/TMG	51-82	175/65R15	A91	LY2 V15 S01
e11*2007/46*0152*;	51-82	185/55R15	A12	
e13*2007/46*1722*;	51-82	185/60R15	A12	
e6*2007/46*0344*	51-82	195/55R15	A12	
- incl. Facelift 2017	51-82	205/50R15	A01 A12 K6f	
	51-82	205/55R15	A01 A12 K6f	
Toyota Yaris (III)	51-82	175/60R15		A12 A19 A99
XP13M(a), XP13N(a),	51-82	175/65R15		Flh LY1 V15
-/TMG ` ´	51-82	185/55R15		S01
e11*2007/46*0152*;	51-82	185/60R15		
e11*2007/46*0153*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	51-82	205/50R15	A01 K6f R03	
Toyota Yaris	54, 55	175/60R15		A12 A19 A99
Hybrid (III)	54, 55	175/65R15		Flh LY1 V15
XP13M(a), -/TMG	54, 55	185/55R15		S01
e11*2007/46*0152*;	54, 55	185/60R15		
e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	54, 55	205/50R15	A01 K6f R03	
Toyota Yaris	54, 55	175/60R15	A91	A19 A99 Flh
Hybrid (III)	54, 55	175/65R15	A91	LY3 V15 S01
XP13M(a), -/TMG	54, 55	185/55R15	A12	
e11*2007/46*0152*;	54, 55	185/60R15	A12	
e13*2007/46*1722*;	54, 55	195/55R15	A12	
e6*2007/46*0344*	54, 55	205/50R15	A01 A12 K6f	
- incl. Facelift 2017	54, 55	205/55R15	A01 A12 K6f	
	J 4 , JJ	ZUJ/JJIK 15	\(\(\) \	

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55036119 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0JX15 H2 Typ OX19 6015

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Yaris TS (II)	98	185/60R15	A39	A19 A99 Flh
XP9	98	195/55R15	A12	S01
e11*2001/116*0248*	98	195/60R15	A12	
	98	205/50R15	A12	
	98	205/55R15	A12	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	eitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55036119 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0JX15 H2 Typ OX19 6015

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 11

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55036119 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0JX15 H2 Typ OX19 6015

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 11

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55036119 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0JX15 H2 Typ OX19 6015

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 9 von 11

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55036119 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0JX15 H2 Typ OX19 6015

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

Seite 10 von 11 **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T73** Reifen (LI 73) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 730 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T75** Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T78** Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55036119 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0JX15 H2 Typ OX19 6015

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 11 von 11

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse	
Nr.	1	175/55R15	195/50R15	

Nr. 2 185/55R15 205/50R15, 215/45R15 Nr. 3 195/50R15 205/50R15, 215/45R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. September 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. September 2020



Laux 00351397.DOC