### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55048718 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 19

Auftraggeber Reifen Gundlach GmbH

Gewerbegebiet, Talstraße 1-3

56316 Raubach

QM-Nr.44100160890,TÜVNord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell
 OX17

 Typ
 OX17 7517

 Radgröße
 7.5Jx17 H2

 Zentrierart
 Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
D4	OX17 7517 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	36	780	2200

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52165 Herstellerzeichen OX-T

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

OX17 7517 (s.o.)

7.5Jx17 H2

ET ... (s.o.)

Jahr und Monat

### Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=25,6 mm	120	27,5	-
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=25,6 mm	140	30	RG.565F
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=25,6 mm	130	30	RG.565F
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=25,6 mm	180	30	RG.565F
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=25,6 mm	150	30	RG.565F
S06	Schraube M14x1,5	Kugel D=25,6 mm	130	27	RG.S001
S07	Schraube M14x1,5	Kugel D=25,6 mm	150	27	RG.S001

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55048718 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517 Prüfgegenstand Hersteller

Reifen Gundlach GmbH

Seite 2 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	205/55R17	R37	A12 A19 A57
B8, B81	88-125	215/50R17	R37 T90 T91	A99 Car Lim
e1*2001/116*	88-140	205/55R17	M+S	V17 S01
0430*00-41;	88-140	215/50R17	M+S T90 T91	
e13*2007/46*1084*	88-195	225/50R17		
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	235/45R17		
	88-195	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K45 K56	
	88-195	245/45R17		
Audi A4	90-150	205/55R17	A11 R37	A19 A57 A99
B8, B81	90-150	215/50R17	A31 R37	Car Lim V00
e1*2001/116*	90-210	225/50R17	A90	V17 S01
0430*35;	90-210	235/45R17	A31	
e13*2007/46*	90-210	245/45R17	A12	
1084*19 (FIN: WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019				
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/55R17	A39	A19 A57 A99
4G, 4G1	100-185	235/55R17	A39	Car Lim NA1
e1*2007/46*0436*;	100-185	245/50R17	A12	S01
e13*2007/46*1147*	100-185	255/50R17	A01 A12 K1a K2b	
- incl. Facelift 2014	100-245	225/55R17	A39 M+S	
	100-245	235/55R17	A39 M+S	
Audi A6 / A6 Avant	120-210	205/65R17	A91	A19 A57 A99
F2	120-210	215/60R17	A91	Car KOV L06
e1*2007/46*1801*;	120-210	215/65R17	A12	Lim NoP Z17
	120-210	225/60R17	A91	S01
	120-210	235/55R17	A91	
	120-210	235/60R17	A12	
	120-210	245/55R17	A01 A12 K2b	
Audi A7 Sportback	140-245	235/55R17	A33 M+S	A19 A57 A99
4G, 4G1	140-245	245/50R17	A12 M+S	S01
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/50R17	A12 M+S	
Audi A8	150-273	235/60R17	M+S	A12 A19 A57
4H	150-273	245/55R17	M+S	A99 B03 NBF
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-273	255/55R17	M+S	P38 S01
Audi Q5	100-110	225/65R17	A12 A58 M+S R09	A19 A99 S02
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	235/65R17	A12 A57 M+S	

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55048718 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz

			S	eite 3 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 M+S R09	A12 A19 A99
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/65R17	M+S	KMV S02
Audi Q5	100-210	235/65R17	A31 M+S	A19 A57 A99
FY	100-210	255/55R17	A01 A12 K1a K2b M+S	NoP S02
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/55R17	A12 K1v K2h M+S	
e1*2007/46*1685*	100-210	255/60R17	A01 A12 K1a K2b M+S	
	100-210	255/60R17	A12 K1v K2h M+S	
Audi Q5 TFSIe	185	235/65R17	A31 M+S 153	A19 A56 A99
FY	185	255/55R17	A01 A12 K1a K2b M+S	S02
e1*2007/46*1550*12	185	255/55R17	A12 K1v K2h M+S	
- Plug-in-Hybrid	185	255/60R17	A01 A12 K1a K2b M+S 153	
	185	255/60R17	A12 K1v K2h M+S 153	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	215/60R17		A12 A19 A56
H15	125, 155	225/55R17		A99 S03
e11*2007/46*2977*,	125, 155	225/60R17		
e5*2007/46*1030*	125, 155	235/55R17	A01 K5v K6w	
	125, 155	245/50R17	A01 K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	245/55R17	A01 K2b K5x K6w K8e	
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	A01 A12 A19
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42 K44	A99 S03
A-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A19
176, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2b K5d	A57 A99 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	K1a K2b T87 T91	V00 V17 S03
e1*2001/116*	66-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
0470*04	66-160	215/45R17	K1a K2b M+S T87 T91	
	66-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	66-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
A-Klasse	70-140	205/50R17	K1a K1b K2b K5d K6f	A01 A12 A19
F2A	70-140	205/55R17	K1a K1b K2b K5d K6f K7a	A58 A99 F23
e1*2007/46*1829*	70-140	215/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	Lim NoP P35
	70-140	225/50R17	K1c K2c K5d K6f K7i K8m	V17 Y85 S03
	70-140	235/45R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	
A-Klasse	110-165	205/50R17	K1a K1b K2b K5d	A01 A12 A19
F2A	110-165	205/55R17	K1a K1b K2b K5d K7a	A57 A99 F24
e1*2007/46*1829*	110-165	215/50R17	K1c K2b K5d K6d K7i	Lim NoP P35
	110-165	225/50R17	K1c K2c K5d K6d K6i K7i K8h	V00 V17 Y85
	110-165	235/45R17	K1c K2b K5d K6d K7i	S03
A-Klasse A 250e	118	205/50R17	K1a K1b K2b K5d K6f	A01 A12 A19
F2A	118	205/55R17	K1a K1b K2b K5d K6f K7a	A58 A99 F23
e1*2007/46*1829*07	118	215/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	Lim P35 V17
- Plug-in-Hybrid	118	225/50R17	K2c K6f K8m R03	Y85 S03
	118	235/45R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55048718 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

			S	eite 4 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
B-Klasse	70-142	205/45R17	K42 T84	A01 A12 A19
245	70-142			A99 V17 S03
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42	
	70-142	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	
B-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A19
246, 245G	66-135	205/50R17	K1a K1b K2b	A57 A99 NoE
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	K2b T87 T91	V00 V17 S03
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	K1a K1b K2b M+S	
0470*04	66-155	215/45R17	K2b M+S T87 T91	
- incl. Facelift 2014	66-155	225/45R17	K1a K1b K2b	
B-Klasse	70-165	205/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f	A01 A12 A19
F2B	70-165	205/55R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	A57 A99 F24
e1*2007/46*1909*	70-165	215/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	NoP P35 V00
	70-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	V17 S03
	70-165	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	
B-Klasse	70-140	205/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K8h	A01 A12 A19
F2B	70-140	205/55R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	A58 A99 F23
e1*2007/46*1909*	70-140	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	NoP P35 V17
	70-140	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8m	S03
	70-140	235/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	
B-Klasse B 250e	118	205/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K8h	A01 A12 A19
F2B	118	205/55R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	A58 A99 F23
e1*2007/46*1909*05	118	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	P35 V17 S03
- Plug-in-Hybrid	118	225/50R17	K2c K4i K6f K6i K8m R03	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
i ing ii i i jana	118	235/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17	TO 125 141 ROUTO ROTTO TROM	A12 A19 A58
245G	65 (132)	205/55R17		A99 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	65 (132)	215/50R17	A01 K5w K6w	S03
(28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R17	AUTIOWINOW	-
(Zokirii Zakono)	65 (132)	225/50R17	A01 K2b K3i K5w K6g K6x	
	65 (132)	235/45R17	A01 K5w K6w	
C-Klasse	85-155	205/55R17	R37	A12 A19 A58
204	85-155	215/50R17	A01 K1a K1b K2b R37	A99 Lim NoP
e1*2001/116*	85-190	225/50R17	A01 K16 K2b K37	V17 S03
0431*29	85-190	235/45R17	A01 K1c K2b A01 K1a K1b K2b	V 17 303
- incl. Facelift 2018	85-190	245/45R17	A01 K1a K1b K2b	_
(FIN: W205)	00-190	245/45K17	AUT KTC KZD	
C-Klasse	88-215	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A12 A19 A99
204	88-215	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Cpe Lim S06
e1*2001/116*0431*	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56	
- Limousine/Coupe	00 220	220/10/17	7.61 17.61 12.51 17.11 17.12 17.65	
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse 4matic	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A19
204	125-245	235/45R17	K1a K1b K2b	A56 A99 Lim
e1*2001/116*	125-245	245/45R17	K1c K2b	NoP V17 S03
0431*29				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55048718 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

			S	eite 5 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
C-Klasse 4matic Plug-	155	225/50R17	K1c K2b M+S	A01 A12 A19
in-Hybrid	155	235/45R17	K1a K1b K2b M+S	A56 A99 Lim
204	155	245/45R17	K1c K2b M+S	V17 S03
e1*2001/116*				
0431*53				
(FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	110-190	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A19
Cabrio	110-190	235/45R17	K1a K1b K2b	A58 A99 Cbo
204	110-190	245/45R17	K1c K2b	Cpe V17 S03
e1*2001/116* 0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A19
Cabrio 4matic	125-245	235/45R17	K1a K1b K2b	A56 A99 Cbo
204	125-245	245/45R17	K1c K2b	Cpe V17 S03
e1*2001/116*	120 240	240/40/(17	TO NED	
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse Plug-in-	143, 155	225/50R17	K1c K2b M+S T94 T98	A01 A12 A19
Hybrid	143, 155	235/45R17	K1a K1b K2b M+S T94 T97	A58 A99 Lim
204	143, 155	245/45R17	K1c K2b M+S	V17 S03
e1*2001/116*				
0431*35				
(FIN: W205)	1	00=/=05.4=	164 169 14 0 700	1 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
C-Klasse T-Mod. Plug-	155	225/50R17	K1c K2b M+S T98	A01 A12 A19 A58 A99 Car
in-Hybrid 204K	155	235/45R17	K1a K1b K2b M+S T97	V17 S03
e1*2001/116*	155	245/45R17	K1c K2b M+S	V 17 303
0457*41				
(FIN: W205)				
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	R37 T91 T95	A12 A19 A58
204K	85-155	215/50R17	A01 K1a K1b K2b R37 T91 T95	A99 Car NoP
e1*2001/116*	85-190	225/50R17	A01 K1c K2b T94 T98	V17 S03
0457*25	85-190	235/45R17	A01 K1a K1b K2b T94 T97	
- incl. Facelift 2018	85-190	245/45R17	A01 K1c K2b	
(FIN: W205)				
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A12 A19 A99
204K			T89 T93	Car S06
e1*2001/116*0457*	88-170	215/45R17	R37 T91	
- incl. Facelift 2011	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90 T91	
(FIN: WDD204)			T94	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A19
4matic	125-245	235/45R17	K1a K1b K2b	A56 A99 Car
204K	125-245	245/45R17	K1c K2b	NoP V17 S03
e1*2001/116*				
0457*25 - incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
(1 114. VVZUU)				

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55048718 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

			S	eite 6 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A19
117, 245G	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A57 A99 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S03
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
0470*04	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
CLA-Klasse	85-165	205/55R17	K1a K1b K2b K5d	A01 A12 A19
F2CLA	85-165	215/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7a	A57 A99 F24
e1*2007/46*1912*	85-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	Lim NoP P35
	85-165	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7a	V00 V17 S03
	85-165	245/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	
CLA-Klasse CLA 250e	118	205/55R17	K1a K1b K5d	A01 A12 A19
F2CLA	118	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	A58 A99 Car
e1*2007/46*1912*	118	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h	F23 P35 V17
- Shooting Brake	118	235/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	S03
- Plug-in-Hybrid	118	245/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h	
CLA-Klasse CLA 250e	118	205/55R17	K1a K1b K5d	A01 A12 A19
F2CLA	118	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	A58 A99 F23
e1*2007/46*1912*	118	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h	Lim P35 V17
- Plug-in-Hybrid	118	235/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	S03
	118	245/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h	
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A19
Brake	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A57 A99 Car
245G	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S03
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
0470*12	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
CLA-Klasse Shooting	85-165	205/55R17	K1a K1b K2b K5d	A01 A12 A19
Brake	85-165	215/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7a	A57 A99 Car
F2CLA	85-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	F24 NoP P35
e1*2007/46*1912*	85-165	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7a	V00 V17 S03
	85-165	245/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	
CL-Klasse	220-326	225/55R17	M+S	A12 A19 A99
215	220-326	225/55R17		B03 V17 S05
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A01 K45 K56	
E-Klasse	100-150	205/50R17	A32 R37 T93 V17	A19 A58 A99
212	100-150	215/50R17	A12 R37 T90 T91 T93 V17	B03 F38 Lim
e1*2001/116*0501*	100-225	225/45R17	A32 T90 T91 T93	NoH S06
- mit Luftfederung	100-225	235/45R17	A12	
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A01 A12 K1a K1b	

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55048718 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517

Reifen Gundlach GmbH

				Seite 7 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
E-Klasse	110-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95	A19 A58 A99
212	110-143	205/60R17	A10 R37 T93	B03 Lim NoP
e1*2001/116*	110-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98	V17 S05
0501*24	110-220	225/50R17	A32 T94 T98	
(FIN: W213)	110-220	225/55R17	A32	
	110-220	235/50R17	A12	
	110-220	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02	
	110-220	245/50R17	A12 R03	
E-Klasse	100-150	205/50R17	A32 R37 T93	A19 A58 A99
212, 212G	100-150	215/50R17	A12 R37 T90 T91 T93	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*;	100-225	225/45R17	A32 T90 T91 T93	NoH V17 S06
e1*2007/46*0484*	100-225	235/45R17	A12	
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A01 A12 K1a K1b	
E-Klasse 4matic	120-145	225/50R17	A32 T94 T98	A19 A56 A99
212	120-145	225/55R17	A32	B03 Lim NoP
e1*2001/116*	120-145	235/50R17	A12	V17 S05
0501*24	120-145	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02	
(FIN: W213)	120-145	245/50R17	A12 R03	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/45R17		A12 A19 A58
207	285	235/45R17	M+S	A99 B03 Cbo
e1*2001/116*0502*	233	200/101111		F39 S06
(FIN: WDD207)				
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	A12 R37 T89	A19 A58 A99
207	120-225	215/45R17	A32 R37 T88	B03 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	A12 R37	V17 S06
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	A12 R37	
	120-285	235/45R17	A12	
E-Klasse Coupé /	120-220	225/50R17	A32	A19 A58 A99
Cabrio	120-220	225/55R17	A32	Cbo Cpe NoP
R1EC	120-220	235/50R17	A12	V17 Z17 S05
e1*2007/46*1666*	120-220	245/50R17	A12	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/50R17	A32	A19 A56 A99
Cabrio 4matic	135, 143	225/55R17	A32	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/50R17	A12	V17 Z17 S05
e1*2007/46*1666*	135, 143	245/50R17	A12	
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	T97 156	A12 A19 A58
212 K	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 156	A99 B03 Car
e1*2007/46*0200*				F42 NoH S06
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	T97 156	A12 A19 A58
212 K	100 - 225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 156	A99 B03 Car
e1*2007/46*0200*				F38 NoH S06
- mit Luftfederung				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55048718 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

			S	eite 8 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	110-210	225/50R17	A32 T94 T98	A19 A58 A99
R1ES	110-210	225/55R17	A32 T01 T97	B03 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210	235/50R17	A12 T00 T96	NoP V17 S05
	110-210	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02	
	110-210	245/50R17	A12 R03	
E-Klasse T-Modell	135-145	225/50R17	A32 T98	A19 A56 A99
4matic	135-145	225/55R17	A32 T01 T97	B03 Car KOV
R1ES	135-145	235/50R17	A12 T00 T96	NoP V17 S05
e1*2007/46*1560*	135-145	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02	
	135-145	245/50R17	A12 R03	
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A19 A57
245G	80-155	225/55R17		A99 Flh S03
e1*2001/116*	80-155	225/60R17		
0470*06	80-155	235/55R17	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/50R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/55R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/50R17	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	85-165	215/65R17	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A19
F2B	85-165	225/60R17	K1c K2c K5v	A57 A99 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	235/60R17	K1c K2c K5v	NoP P35 Z17
	85-165	245/55R17	K1c K2c K5x	S03
GLB-Klasse	85-165	215/65R17	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A19
F2B	85-165	225/60R17	K1c K2c K5v	A57 A99 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	235/60R17	K1c K2c K5v	NoP P35 Z17
	85-165	245/55R17	K1c K2c K5x	S03
GLC-Klasse	100-190	235/60R17	A10	A19 A57 A99
204X e1*2001/116* 0480*16 (FIN: W253)	100-190	235/65R17	A10	B10 Z17 S05
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	K1b	A01 A12 A19
204X	100-225	245/55R17	K1c K2a K2b	A99 V17 S07
e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	255/55R17	K1c K2c K5a K6a	
S-Klasse	145-326	225/55R17	K42 K56	A01 A12 A19
220	145-326	225/55R17	K42 K56 M+S R09	A61 A99 B03
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	K42 K56	NBF V17 S05
SLK / SLC -Klasse	115-180	205/50R17	A12 R37	A19 A99 V17
172	115-180	215/45R17	A91 R37	S03
e1*2007/46*0548*	115-225	225/45R17	A12	
V-Klasse/Vito	100-140	215/55R17	K1a K1b K2b K5k T98 156	A01 A12 A19
639/2, 639/4	100-140	215/60R17	G90 K1a K1b K2b K5k R50 T00 156	A58 A99 AHa
e1*2007/46*	100-140	225/55R17	K1a K1b K2b K5k T01 156	NoE S04
0457*09	100-140	225/55R17C	K1a K1b K2b K5k 156	
e1*2007/46*	100-140	225/60R17	G90 K1a K1b K2b K5k T03 T99 156	
0458*08	100-176	235/50R17	K1c K2b K5d K5i K5l T00 156	
(FIN: W447) nur Heckantrieb	100-176	235/55R17	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 156	
	100-176	245/50R17	K1c K2c K5d K5i K5l T99 156	
	100-176	245/55R17	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T06 156	

#### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55048718 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Se	ite 9 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0458*08 (FIN: W447) nur Frontantrieb	65, 84 65, 84 65, 84 65, 84 65, 84 65, 84 65, 84	215/55R17 215/60R17 225/55R17 225/55R17C 225/60R17 235/50R17 235/55R17 245/50R17	K1a K1b K2b K5k T98 156 G90 K1a K1b K2b K5k R50 T00 156 K1a K1b K2b K5k T01 156 K1a K1b K2b K5k T01 156 K1a K1b K2b K5k 156 G90 K1a K1b K2b K5k T03 T99 156 K1c K2b K5d K5i K5l T00 156 G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 156 K1c K2c K5d K5i K5l T99 156 G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T06	A01 A12 A19 A58 A99 AFa NoE S04
V-Klasse/Vito 4matic 639/2, 639/5 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0459*06 (FIN: W447) nur Allradantrieb	100-176 100-176 100-176 100-176 100-176 100-176	225/55R17 225/55R17C 225/60R17 235/50R17 235/55R17 245/50R17 245/55R17	156 K1a K1b K2b K5k T01 156 K1a K1b K2b K5k 156 G90 K1a K1b K2b K5k T03 T99 156 K1c K2b K5d K5i K5l T00 156 G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 156 K1c K2c K5d K5i K5l T99 156 G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T06 156	A01 A12 A19 A56 A99 NoE S04

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	nigkeit ( <sup>c</sup>	%)
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol		eitssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

#### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55048718 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 19

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

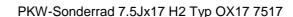
Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1530 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1560 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

Prüfgegenstand

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55048718 (4. Ausfertigung)



Hersteller Reifen Gundlach GmbH



Seite 11 von 19

**A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.

AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55048718 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

Seite 12 von 19

- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55048718 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

ÜV Pfalz

Seite 13 von 19

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

#### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55048718 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 14 von 19

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55048718 (4. Ausfertigung)



ÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

Seite 15 von 19

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV).

**P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

**P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R50** Diese Reifengröße ist als "C" Ausführung nicht verwendbar, da der "C Reifen" auf der in diesem Gutachten genannten Radgröße nicht montierbar ist.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55048718 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

UV Phaiz UV Rheinland Group

Seite 16 von 19

- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T06** Reifen (LI 106) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55048718 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 19

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

#### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55048718 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

ÜV Pfalz ÜV Rheinland Group

Seite 18 von 19

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. Februar 2021 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55048718 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 19 von 19

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. Februar 2021



Laux 00360000.DOC