

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55049518** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ OX17 8018
 Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 1 von 17

Auftraggeber Best4Tires GmbH
 Rathausstraße 52-58
 56203 Höhr - Grenzhausen
 QM Nr.44100..-001,TÜVNord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell OX17
 Typ OX17 8018
 Radgröße 8.0Jx18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| A1 | OX17 8018 A1 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 25 | 950 | 2350 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52189
 Herstellerzeichen OX-T
 Radtyp und Ausführung OX17 8018 (s.o.)
 Radgröße 8.0Jx18 H2
 Einpresstiefe ET ... (s.o.)
 Herstelldatum Jahr und Monat

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=28 mm | 140 | 30 | - |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=28 mm | 160 | 30 | - |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=28 mm | 120 | 30 | RG.557F |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=28 mm | 130 | 30 | RG.557F |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=28 mm | 150 | 30 | RG.557F |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55049518** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ OX17 8018
Best4Tires GmbH

Seite 2 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-..; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 90-150 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | A12 A19 A57 A99 Car Lim V00 V18 S03 |
| | 90-210 | 225/45R18 | A01 K2b K4i | |
| | 90-210 | 225/45R18 | A01 K2h K4i K9v | |
| | 90-210 | 235/40R18 | A01 K1c K2b K4i K8b | |
| | 90-210 | 245/40R18 | A01 K1c K2c K3a K4i K8n | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*10-41; 13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 100-180 | 225/45R18 | A13 T91 T95 | A19 A99 Car KMV X80 S03 |
| | 100-180 | 225/50R18 | A33 | |
| | 100-180 | 235/45R18 | A13 | |
| | 100-180 | 245/45R18 | A33 | |
| | 100-180 | 255/45R18 | A12 | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*40-.. e13*2007/46* 1084*25-.. (FIN: WAUZZZF4...) | 100-210 | 225/45R18 | A33 T91 T95 | A19 A56 A99 Car KMV S03 |
| | 100-210 | 225/50R18 | A12 | |
| | 100-210 | 235/45R18 | A12 | |
| | 100-210 | 245/45R18 | A12 | |
| | 100-210 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2b K4i K6z K8b | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 100-195 | 225/45R18 | A13 R37 T91 T95 | A19 A57 A99 Cbo Cpe Flh V18 S03 |
| | 100-195 | 235/40R18 | A12 R37 T91 T95 | |
| | 100-195 | 245/40R18 | A12 | |
| | 100-200 | 245/40R18 | A12 M+S | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-.. e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019 | 100-210 | 225/45R18 | A11 T91 T95 | A19 A57 A99 Cbo Cpe Flh V00 V18 S03 |
| | 100-210 | 235/40R18 | A11 T91 T95 | |
| | 100-210 | 245/40R18 | A31 | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 225/50R18 | K1a K2b T95 T99 | A01 A12 A19 A57 A99 Car Lim NA1 S03 |
| | 100-245 | 235/50R18 | K1c K2b K3a K8b | |
| | 100-245 | 245/45R18 | K1a K2b T00 T96 | |
| | 100-245 | 255/45R18 | K1c K2b K3a K8b | |

§22 52189*06

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55049518** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ OX17 8018
Best4Tires GmbH

Seite 3 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 100-250 | 225/55R18 | K1a K2b | A01 A12 A19 A57 A99 Car KOV L06 Lim NoP S03 |
| | 100-250 | 235/50R18 | K1c K2c K5c K8e | |
| | 100-250 | 235/55R18 | K1c K2c K5c K8e | |
| | 100-250 | 245/50R18 | K1c K2c K5d K7c K8m | |
| | 100-250 | 255/45R18 | K1c K2c K5d K7c K8e | |
| | 100-250 | 255/50R18 | K1c K2c K5d K7i K8s | |
| Audi A6 / A6 Avant TFSle F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 225/55R18 | K1a K2b | A01 A12 A19 A56 A99 Car KOV L06 Lim S03 |
| | 185,195 | 235/50R18 | K1c K2c K5c K8e T01 | |
| | 185,195 | 235/55R18 | K1c K2c K5c K8e | |
| | 185,195 | 245/50R18 | K1c K2c K5d K7c K8m | |
| | 185,195 | 255/45R18 | K1c K2c K5d K7c K8e | |
| | 185,195 | 255/50R18 | K1c K2c K5d K7i K8s | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/50R18 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e T01 T97 | A01 A12 A19 A56 A99 B92 Car KMV S03 |
| | 140-245 | 235/55R18 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e | |
| | 140-245 | 245/50R18 | K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m | |
| | 140-245 | 255/50R18 | K1c K2c K3a K5b K5x K6y K8s | |
| Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13-.. | 150-257 | 235/55R18 | K1c K2b K6g K6u K8z | A01 A12 A19 A56 A99 L06 NoP P40 S03 |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/50R18 | A33 | A19 A57 A99 S03 |
| | 140-245 | 245/45R18 | A33 | |
| | 140-245 | 255/45R18 | A12 | |
| Audi A7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*..; e1*2007/46*1840*.. | 150-250 | 225/55R18 | A91 | A19 A57 A99 L06 NoP S03 |
| | 150-250 | 235/50R18 | A12 | |
| | 150-250 | 235/55R18 | A12 | |
| | 150-250 | 245/50R18 | A01 A12 K2b | |
| | 150-250 | 255/45R18 | A12 | |
| | 150-250 | 255/50R18 | A01 A12 K2b K5c | |
| Audi A7 Sportback TFSle F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 225/55R18 | A91 | A19 A56 A99 L06 S03 |
| | 185,195 | 235/50R18 | A12 T01 | |
| | 185,195 | 235/55R18 | A12 | |
| | 185,195 | 245/50R18 | A01 A12 K2b | |
| | 185,195 | 255/45R18 | A12 | |
| | 185,195 | 255/50R18 | A01 A12 K2b K5c | |
| Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 150-320 | 235/55R18 | A33 | A19 A57 A99 NBF S03 |
| | 150-320 | 245/50R18 | A12 | |
| | 150-320 | 255/50R18 | A01 A12 K1a K2b | |
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 235/55R18 | A91 | A19 A56 A60 A99 L06 MHy NBF P40 S03 |
| | 210, 250 | 245/50R18 | A01 A12 K2b | |
| | 210, 250 | 255/50R18 | A01 A12 K1a K2b | |

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55049518** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ OX17 8018
Best4Tires GmbH

Seite 4 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/60R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A19 A99 S01 |
| | 100-200 | 255/55R18 | K1c K2b | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 235/60R18 | | A12 A19 A99 KMV S01 |
| Audi Q5 TFSIe, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12-.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021 | 185,195 | 235/60R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A19 A56 A99 S01 |
| Audi Q5, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*.., e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/60R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A19 A57 A99 NoP S01 |
| | 100-210 | 255/50R18 | K1c K2c | |
| | 100-210 | 255/55R18 | K1c K2c | |
| Audi Q7 4L, 4L1 e1*2001/116* 0350*20-..; 0367*05-..; e13*2007/46* 1081*06-.. | 155-185 | 235/65R18 | A63 R09 | A07 A19 A56 A99 L06 NoP Z18 S02 |
| | 155-185 | 245/60R18 | A63 R37 | |
| | 155-250 | 255/60R18 | A63 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43..., e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 225/45R18 | A01 K2b K4i M+S | A12 A19 A56 A99 Car Lim S03 |
| | 251-260 | 225/45R18 | A01 K2h K4i K9v M+S | |
| | 251-260 | 235/40R18 | A01 K1c K2b K4i K8b M+S | |
| | 251-260 | 245/40R18 | A01 K1c K2c K3a K4i K8n | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 245, 260 | 245/40R18 | A12 M+S T93 T97 | A19 A56 A99 Cbo Cpe Flh S03 |
| | 260 | 225/45R18 | A13 M+S R37 | |
| | 260 | 235/40R18 | A12 M+S R37 | |

§22 52189*06

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55049518 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ OX17 8018
Best4Tires GmbH

Seite 5 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-... e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 245/40R18 | A31 M+S | A19 A56 A99 Cbo Cpe Flh S03 |
| C-Klasse T-Modell All-Terrain R2CS e1*2018/858*00017*.. | 147, 150 | 225/50R18 | K1c K2c K3i K5f K5x K6w K7b K8m | A01 A12 A19 A56 A99 Car KVM L05 NoE NoP S05 |
| | 147, 150 | 235/45R18 | K1c K2a K2b K3i K5f K5x K6w K7b K8h | |
| | 147, 150 | 245/45R18 | K1c K2c K3i K5f K5x K6w K7b K8m | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 110-220 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | A12 A19 A58 A99 Lim NoP V18 S05 |
| | 110-220 | 225/50R18 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 | |
| | 110-220 | 225/50R18 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 | |
| | 110-220 | 235/45R18 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T94 T98 | |
| | 110-220 | 235/45R18 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T94 T98 | |
| | 110-220 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97 | |
| | 110-220 | 245/40R18 | K2h R03 T93 T97 | |
| | 110-220 | 245/45R18 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 110-220 | 245/45R18 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k | |
| | 110-220 | 255/45R18 | A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h | |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 120-145 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | A12 A19 A56 A99 Lim NoP V18 S05 |
| | 120-145 | 225/50R18 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 | |
| | 120-145 | 225/50R18 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 | |
| | 120-145 | 235/45R18 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T94 T98 | |
| | 120-145 | 235/45R18 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T94 T98 | |
| | 120-270 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97 | |
| | 120-270 | 245/40R18 | K2h R03 T93 T97 | |
| | 120-270 | 245/45R18 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 120-270 | 245/45R18 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k | |
| | 120-270 | 255/45R18 | A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | A12 A19 A58 A99 Cbo Cpe NoP V18 S05 |
| | 120-220 | 225/50R18 | A01 K1a K1b K2b R37 | |
| | 120-220 | 235/45R18 | R37 | |
| | 120-220 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 120-220 | 245/45R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 120-220 | 255/45R18 | A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v | |

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55049518** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ OX17 8018
Best4Tires GmbH

Seite 6 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------------|--|---|
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135-195 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | A12 A19 A56 A99 Cbo Cpe NoP V18 S05 |
| | 135-195 | 225/50R18 | A01 K1a K1b K2b R37 | |
| | 135-195 | 235/45R18 | R37 | |
| | 135-270 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 135-270 | 245/45R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-270 | 255/45R18 | A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v | A12 A19 A58 A99 Car KOV NoP V18 S05 |
| | 110-210 | 225/45R18 | R37 T95 X77 | |
| | 110-210 | 225/50R18 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T95 T99 | |
| | 110-210 | 225/50R18 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T95 T99 | |
| | 110-210 | 235/45R18 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T94 T98 | |
| | 110-210 | 235/45R18 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T94 T98 | |
| | 110-210 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97 X77 | |
| | 110-210 | 245/40R18 | K2h R03 T97 X77 | |
| | 110-210 | 245/45R18 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96 | |
| | 110-210 | 245/45R18 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k T00 T96 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 255/45R18 | A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5i K6i K7d K8h | A12 A19 A56 A99 Car KOV NoP V18 S05 |
| | 135-195 | 225/45R18 | R37 T95 X77 | |
| | 135-195 | 225/50R18 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T95 T99 | |
| | 135-195 | 225/50R18 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T95 T99 | |
| | 135-195 | 235/45R18 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T98 | |
| | 135-195 | 235/45R18 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T94 T98 | |
| | 135-270 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97 X77 | |
| | 135-270 | 245/40R18 | K2h R03 T97 X77 | |
| | 135-270 | 245/45R18 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96 | |
| | 135-270 | 245/45R18 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k T00 T96 | |
| GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 135-270 | 255/45R18 | A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5i K6i K7d K8h | A19 A57 A99 Flh KMV Mph V18 S05 |
| | 100-243 | 235/55R18 | A10 | |
| | 100-243 | 235/60R18 | A10 | |
| | 100-243 | 255/50R18 | A01 A12 K1c | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 255/55R18 | A01 A12 K1c | A19 A57 A99 Mph S05 |
| | 100-243 | 235/55R18 | A10 | |
| | 100-243 | 235/60R18 | A10 | |
| | 100-243 | 255/50R18 | A01 A12 K1c K2b | |
| 100-243 | 255/55R18 | A01 A12 K1c K2b | | |

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55049518** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ OX17 8018
Best4Tires GmbH

Seite 7 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. - mit AMG-Line Verbreiterungen | 120-243 | 235/55R18 | A10 | A19 A57 A99 Cb1 MpH V18 S05 |
| | 120-243 | 235/60R18 | A10 | |
| | 120-243 | 255/50R18 | A01 A12 K1c | |
| | 120-243 | 255/55R18 | A01 A12 K1c | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - mit AMG-Line Verbreiterungen - max. 4,5° Hinterachslenkung | 145-198 | 235/60R18 | A32 A84 | A19 A56 A99 B77 Cb2 LM4 NoP V18 S05 |
| | 145-198 | 245/55R18 | A01 A12 K1c | |
| | 145-198 | 255/55R18 | A01 A12 K1c R02 | |
| | 145-198 | 255/55R18 | A84 A91 R03 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - mit AMG-Line Verbreiterungen | 145-198 | 235/60R18 | A32 | A19 A56 A99 B77 L05 NoP V18 S05 |
| | 145-198 | 245/55R18 | A01 A12 K1c K2c | |
| | 145-198 | 255/55R18 | A01 A12 K1c K2c | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung | 145-198 | 235/60R18 | A32 | A19 A56 A99 B77 Cb2 L05 NoP V18 S05 |
| | 145-198 | 245/55R18 | A01 A12 K1c | |
| | 145-198 | 255/55R18 | A01 A12 K1c R02 | |
| | 145-198 | 255/55R18 | A91 R03 | |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*..; e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 245/50R18 | K1c K5d | A01 A12 A19 A57 A99 BnK Lim NoP X93 S05 |
| | 150-345 | 255/45R18 | K1a K1b | |
| | 150-345 | 255/50R18 | K1c K2b K5d K5k K6g | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 4,5° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/55R18 | A84 A91 R09 | A19 A57 A60 A99 B77 Lim LM4 NoP Z18 S05 |
| | 210-280 | 245/50R18 | A01 A12 K1a K1b R37 | |
| | 210-330 | 255/50R18 | A01 A12 K1c K2a K2b K3i | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - ohne Hinterachslenkung | 210-280 | 235/55R18 | A91 R09 | A19 A57 A60 A99 B77 L05 Lim NoP Z18 S05 |
| | 210-280 | 245/50R18 | A01 A12 K1a K1b R37 | |
| | 210-330 | 255/50R18 | A01 A12 K1c K2a K2b K3i | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 10° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/55R18 | A84 A91 R09 | A19 A57 A60 A99 B77 Lim LM5 NoP Z18 S05 |
| | 210-280 | 245/50R18 | A01 A12 K1a K1b R37 | |
| | 210-330 | 255/50R18 | A01 A12 K1c K2a K2b K3i K4i K6r | |

§22 52189*06

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55049518** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ OX17 8018
Best4Tires GmbH

Seite 8 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|--|--|--|
| S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115*.. - Plug-in Hybrid - ohne Hinterachslenkung | 220, 270 | 255/50R18 | K1c K2a K2b K3i | A01 A12 A19 A57 A60 A99 B77 L05 Lim Z18 S05 |
| S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115*.. - Plug-in Hybrid - max. 4,5° Hinterachslenkung | 220, 270 | 255/50R18 | K1c K2a K2b K3i | A01 A12 A19 A57 A60 A99 B77 Lim LM4 Z18 S05 |
| S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115*.. - Plug-in Hybrid - max. 10° Hinterachslenkung | 220, 270 | 255/50R18 | K1c K2a K2b K3i K4i K6r | A01 A12 A19 A57 A60 A99 B77 Lim LM5 Z18 S05 |
| SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. | 115-180 | 215/40R18 | A01 K2b R37 | A12 A19 A99 V18 S04 |
| | 115-180 | 215/40R18 | R37 SP2 | |
| | 115-225 | 225/40R18 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 115-225 | 225/40R18 | A01 K1c K5d K5i K5k SP2 | |
| | 115-225 | 235/35R18 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k K6g K6i K8d | |
| | 115-225 | 235/35R18 | A01 K1c K5d K5i K5k K6g K6i K8d SP2 | |
| | 115-225 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d | |
| 115-225 | 245/35R18 | A01 K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d SP2 | | |
| VW Touareg (III) CR e1*2007/46*1827*.. | 170-250 | 235/65R18 | A63 | A07 A19 A56 A99 L06 NoP S02 |
| | 170-250 | 245/60R18 | A63 | |
| | 170-250 | 255/60R18 | A63 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55049518** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ OX17 8018
 Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 9 von 17

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55049518** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ OX17 8018
Best4Tires GmbH

Seite 10 von 17

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

B77 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55049518** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ OX17 8018
Best4Tires GmbH

Seite 11 von 17

Cb1 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cb2 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:
VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.
VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.
VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20
(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55049518** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ OX17 8018
Best4Tires GmbH

Seite 12 von 17

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5l An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55049518** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ OX17 8018
Best4Tires GmbH

Seite 13 von 17

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6z An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55049518** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ OX17 8018
Best4Tires GmbH

Seite 14 von 17

- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.
- LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55049518** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ OX17 8018
Best4Tires GmbH

Seite 15 von 17

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55049518** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ OX17 8018
 Best4Tires GmbH

Seite 16 von 17

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X93 Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55049518** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ OX17 8018
Best4Tires GmbH

Seite 17 von 17

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. November 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. November 2023



Laux

00419178.DOC