Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55095715 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ OX11 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 10

Auftraggeber Reifen Gundlach GmbH

Gewerbegebiet, Talstraße 1-3

56316 Raubach

QM-Nr.44100160890,TÜVNord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell OX11

Typ OX11 7017
Radgröße 7.0Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PC	OX11 7017 PC / ohne Ring	5/108/65,1	46	1000	2370

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50576 Herstellerzeichen OX-T

Radtyp und Ausführung

Radgröße

7.0Jx17H2

Einpresstiefe

Herstelldatum

OX11 7017 (s.o.)

7.0Jx17H2

ET ... (s.o.)

Jahr und Monat

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Serien- wahlw.	Flachbund	100	36,5	Serie ww.
	Zubehörschraube M12x1,25				RG.S028
S02	Serien- wahlw.	Flachbund	120	36,5	Serie ww.
	Zubehörschraube M12x1,25				RG.S028
S03	Serien- wahlw.	Flachbund	115	36,5	Serie ww.
	Zubehörschraube M12x1,25				RG.S028
S04	Serien- wahlw.	Flachbund	110	36,5	Serie ww.
	Zubehörschraube M12x1,25				RG.S028

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

DS Opel Peugeot Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55095715 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ OX11 7017 Reifen Gundlach GmbH

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citr. C4 Picasso/	68-122	205/55R17	K5a	A01 A12 A16
Spacetourer	68-122	215/50R17	K1a K2b K5a	A19 A58 A60
3 e2*2007/46*0356*	68-122	225/50R17	K1c K2b K6d K7a	S01
Citroen Berlingo (IV)	56-96	205/50R17	A90 T89 T93	A16 A19 A58
E	56-96	205/55R17	A90 T91 T95	KOV X15 S03
e2*2007/46*0624*	56-96	215/50R17	A12 T91 T95	
	56-96	225/45R17	A12 T91 T94	
Citroen Berlingo (IV)	55-96	205/50R17	A90 T89 T93	A16 A19 A58
E	55-96	205/55R17	A90 T91 T95	KOV X15 S03
e2*2007/46*0625*	55-96	215/50R17	A12 T91 T95	
	55-96	225/45R17	A12 T91 T94	
Citroen Jumpy-III/	70-130	215/60R17	A33 T00	A07 A16 A19
SpaceTourer	70-130	215/60R17C	A33	A58 TP1 S04
v	70-130	225/55R17	A33 T01	
e2*2007/46*0530*,	70-130	225/55R17C	A33	
e2*2007/46*0531*	70-130	235/50R17	A12 T00	
- geschl. Aufbau -ohne erhöhte Nutzlast	70-130	235/55R17	A12	
Citroen Jumpy-III/	70-130	215/60R17C	A33	A07 A16 A19
SpaceTourer V	70-130	225/55R17C	A33	A58 TP2 S04
e2*2007/46*0530*, e2*2007/46*0531* - geschl. Aufbau - mit erhöhter Nutzlast				
DS 7 Crossback	96, 130	205/65R17	A90 R37	A16 A19 A58
J	96-165	215/65R17	A90	S03
e2*2007/46*0601*	96-165	225/60R17	A90	
	96-165	225/65R17	A12	
	96-165	235/60R17	A90	
	96-165	245/55R17	A12	
Opel Combo-E	55-96	205/50R17	A90 T89 T93	A16 A19 A58
le'	55-96	205/55R17	A90 T91 T95	KOV X15 S03
e2*2007/46*0623*	55-96	215/50R17	A12 T91 T95	
	55-96	225/45R17	A12 T91 T94	
Opel Combo-E Life	56-96	205/50R17	A90 T89 T93	A16 A19 A58
E	56-96	205/55R17	A90 T91 T95	KOV X15 S03
e2*2007/46*0622*	56-96	215/50R17	A12 T91 T95	
	56-96	225/45R17	A12 T91 T94	
Opel Grandland X	88-130	205/65R17	A90	A16 A19 A58
Z	88-130	215/60R17	A90	S03
e2*2007/46*0597*	88-130	215/65R17	A90	
	88-130	225/60R17	A90	
	88-130	235/55R17	A12	
	88-130	235/60R17	A12	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55095715 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ OX11 7017

Reifen Gundlach GmbH

				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Grandland X	88-130	205/65R17	A90	A16 A19 A58
z'	88-130	215/60R17	A90	R93 S03
e2*2007/46*0597*	88-130	215/65R17	A90	
	88-130	225/60R17	A90	
	88-130	235/55R17	A12	
	88-130	235/60R17	A12	
Peugeot 3008	73-133	205/65R17	A90	A16 A19 A58
M	73-133	215/60R17	A90	R93 S03
e2*2007/46*0534*	73-133	215/65R17	A90	
02 20017 10 000 1 11	73-133	225/60R17	A90	
	73-133	235/55R17	A12	
	73-133	235/60R17	A12	
Peugeot 3008	73-133	205/65R17	A90	A16 A19 A58
M	73-133	215/60R17	A90	S03
e2*2007/46*0534*	73-133	215/65R17	A90	
62 2007/40 0004	73-133	225/60R17	A90	
	73-133	235/55R17	A12	
	73-133			
D + 000 0000VI		235/60R17	A12	1 1 1 2 1 1 2 1 5 2
Peugeot 308, 308SW	60-115	205/50R17	A90	A16 A19 A58
L -0*0007/40*0405*	60-115	215/45R17	A90	Car Flh V17
e2*2007/46*0405*	60-165	225/45R17	A90	S01
Peugeot 407 Coupé	100, 120	215/55R17	A63 T93	A16 A19 B03
6**; 6*****; 6 e2*2001/116* 0295,0297, 0328,0332*; e2*2001/116*0369*	100, 120	225/50R17	A12 T93	Cpe S01
Peugeot 407/407SW	80-120	205/55R17	A30 R37	A16 A19 Car
6**; 6*****; 6	80-120	215/55R17	A01 A30 G03	Lim V17 S01
e2*2001/116*	80-155	215/50R17	A30 T90	
0292-0297,0312,	80-155	225/50R17	A12	
0328,0330-0332, 0336,0346,0352*;	93-155	215/55R17	A30 R09	
e2*2001/116*0369*; e3*2007/46*0062*				
Peugeot 5008	73-133	205/65R17	A90	A16 A19 A58
M	73-133	215/60R17	A90	R93 S03
e2*2007/46*0534*	73-133	215/65R17	A90	
	73-133	225/60R17	A90	
	73-133	235/55R17	A12	
	73-133	235/60R17	A12	
Peugeot 5008	73-133	205/65R17	A90	A16 A19 A58
M	73-133	215/60R17	A90	S03
e2*2007/46*0534*	73-133	215/65R17	A90	
	73-133	225/60R17	A90	
	73-133	235/55R17	A12	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55095715 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ OX11 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot 508	82-122	215/50R17	A13 T95	A16 A19 A58
8	82-122	215/55R17	A33	Car Lim S02
e2*2007/46*0080*;	82-122	225/50R17	A90	
e2*2007/46*0081*	82-122	235/50R17	A01 A12 K2b	
Peugeot Expert-III/	70-130	215/60R17	A33 T00	A07 A16 A19
Traveller	70-130	215/60R17C	A33	A58 TP1 S04
V	70-130	225/55R17	A33 T01	
e2*2007/46*0532*,	70-130	225/55R17C	A33	
e2*2007/46*0533*	70-130	235/50R17	A12 T00	
geschl. Aufbauohne erhöhte Nutzlast	70-130	235/55R17	A12	
Peugeot Expert-III/	70-130	215/60R17C	A33	A07 A16 A19
Traveller V	70-130	225/55R17C	A33	A58 TP2 S04
e2*2007/46*0532*, e2*2007/46*0533* - geschl. Aufbau - mit erhöhter Nutzlast				
Peugeot Rifter	56-96	215/55R17		A12 A16 A19
E e2*2007/46*0624*	56-96	215/60R17		A58 KMV S03
Peugeot Rifter	56-96	215/55R17	T94 T98	A12 A16 A19
E	56-96	215/60R17		A58 KMV S03
e2*2007/46*0625*				
Toyota Proace	70-130	215/60R17	A33 T00	A07 A16 A19
V	70-130	215/60R17C	A33	A58 TP1 S04
e2*2007/46*0537*,	70-130	225/55R17	A33 T01	
e2*2007/46*0538*	70-130	225/55R17C	A33	
- geschl. Aufbau	70-130	235/50R17	A12 T00	
-ohne erhöhte Nutzlast	70-130	235/55R17	A12	
Toyota Proace	70-130	215/60R17C	A33	A07 A16 A19
V	70-130	225/55R17C	A33	A58 TP2 S04
e2*2007/46*0537*,				
e2*2007/46*0538*				
- geschl. Aufbau				
- mit erhöhter Nutzlast				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55095715 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ OX11 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz

Seite 5 von 10

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	nigkeit (9	%)		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55095715 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ OX11 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 10

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55095715 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ OX11 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

'ÜV Pfalz 'ÜV Rheinland Group

Seite 7 von 10

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R93** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung 235/50R19 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55095715 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ OX11 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 10

- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **TP1** Betrifft Fahrzeugausführungen ohne erhöhte Nutzlast (max. techn. zulässige Achslast an Achse 2 = 1500 kg, Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8) (12. Stelle des Variante/Version-Schlüssels = A, C, L, K, N oder R).
- **TP2** Betrifft Fahrzeugausführungen mit erhöhter Nutzlast (max. techn. zulässige Achslast an Achse 2 = 1800 kg, Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8) (12. Stelle des Variante/Version-Schlüssels = B, D, E, M, P, S oder U).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55095715 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ OX11 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

'ÜV Pfalz 'ÜV Rheinland Group

Seite 9 von 10

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4 Nr. 5	195/40R17 195/45R17 205/40R17 205/45R17 205/50R17	225/35R17 235/40R17 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
_	205/55R17 215/40R17	225/50R17 245/35R17
Nr. 8 Nr. 9 Nr. 10 Nr. 11 Nr. 12 Nr. 13 Nr. 14	215/45R17 215/50R17 215/55R17 225/45R17 225/50R17 225/55R17 235/45R17 235/50R17	235/40R17, 245/40R17 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 235/50R17 245/40R17, 255/40R17 245/45R17, 255/45R17 245/50R17, 255/50R17 255/40R17, 265/40R17 255/45R17
Nr. 16 Nr. 17 Nr. 18	235/55R17 235/60R17 245/45R17 255/45R17	

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X15 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. Januar 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55095715 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ OX11 7017

Reifen Gundlach GmbH

TOT TIMOMIANA GIOGP

Seite 10 von 10

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. Januar 2019



JX 00310975.DOC