Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55095818 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx19H2 Typ OX18 7519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 8

Auftraggeber Reifen Gundlach GmbH

Gewerbegebiet, Talstraße 1-3

56316 Raubach

QM-Nr.44100160890,TÜVNord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellOX18TypOX18 7519Radgröße7.5Jx19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-		Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	tiefe (mm)	last (kg)	(mm)
W4	OX18 7519 W4 / Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	760	2360

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52459 Herstellerzeichen OX-T

Radtyp und Ausführung
Radgröße
7.5Jx19H2
Einpresstiefe
Herstelldatum
OX18 7519 (s.o.)
7.5Jx19H2
ET.. (s.o.)
Jahr und Monat

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	26	RG.536
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	RG.574
S03	Serienmutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-	RG.726
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	26	RG.536

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Lexus

Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55095818 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx19H2 Typ OX18 7519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lexus NX AZ1, AZ1-TMG	114, 175 114, 175	225/55R19 235/50R19		A12 A19 A57 A99 MHy S02
e6*2007/46*0111*;	114, 175	245/45R19		
e13*2007/46*1536* - incl. Hybrid	114, 175	245/50R19		
Lexus UX	112, 127	225/45R19	A31	A19 A57 A99
ZA1(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0263*; e13*2007/46*2005*	112, 127	235/45R19	A12	MHy S02
Suzuki Kizashi FR e4*2007/46*0142*	131	225/40R19	T93	A12 A19 A57 A99 Lim S03
Suzuki SX4 S-Cross JY e4*2007/46* 0779*04 ab Modelljahr 2017	82-103	225/40R19	K1b K2b K6w	A01 A12 A19 A57 A99 S01
Suzuki SX4 S-Cross JY e4*2007/46* 0779*00-03	88	225/35R19	K1c K2b T88	A01 A12 A19 A57 A99 S04
Suzuki Vitara LY e4*2007/46*0928*	82-103	225/40R19		A12 A19 A57 A99 S04
Toyota Auris (I)	66-108	215/35R19	T85	A12 A19 A99
E15J, E15UT e11*2001/116*0299*; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010	66-108	225/35R19	T88	Fih S02
Toyota Auris (I) 2,2D E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010	130	225/35R19	T88	A12 A19 A99 Fih S02
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	215/35R19	T85	A12 A19 A58
E15UT(a), E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* 0305*14; e11*2007/46* 0019*04; e13*2007/46*1718* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	66, 73, 85	225/35R19	T88	A99 Car F23 Fih KOV S02

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55095818 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx19H2 Typ OX18 7519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

				Seite 3 von 8
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Toyota Auris (II)	82 - 97	225/35R19	T88	A12 A19 A58
E15UT(a), E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* 0305*14; e11*2007/46* 0019*04; e13*2007/46*1718* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	85, 97	215/35R19	NoD T85	A99 Car F24 Flh KOV S02
Toyota Auris Hybrid(II)	73	215/35R19	T85	A12 A19 A58
HE15U(a), -/TMG e11*2007/46* 0018*05; e13*2007/46*1549* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	73	225/35R19	T88	A99 Car F24 Flh KOV S02
Toyota Camry Hybrid XV7 (EU,M), -/TMG e6*2007/46*0322*; e13*2007/46*2046*	131	225/40R19	T93	A12 A19 A58 A99 Lim S02
Toyota C-HR	72-112	225/45R19		A12 A19 A57
AX1T(EU,M), -/TMG e11*2007/46*3641*; e13*2007/46*1765*; e6*2007/46*0264*; e6*2007/46*0338*	72-112	235/45R19	A01 K1c K6w	A99 MHy S02
Toyota Corolla (X)	66-97	215/35R19	T85	A12 A19 A99
E15EJ, E15ES e11*2001/116* 0304*00-08; e11*2001/116*0314*.	66-97	225/35R19	T88	Sth S02
Toyota Corolla (XI) E15EJ, -/TMG e11*2001/116* 0304*09; e13*2007/46*1910* - ab Modell 2014 (E18)	66, 73, 97	225/35R19	T88	A12 A19 A58 A99 F23 KOV Lim S02
Toyota Corolla (XII) ZE1EE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0316*; e13*2007/46*2013* Limousine - incl. Hybrid	72, 97	225/35R19	T88	A12 A19 A58 A99 Lim MHy S02
Toyota Corolla (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*; e13*2007/46*2012* Fließheck - incl. Hybrid	72,85,112	225/35R19	T88	A12 A19 A58 A99 Flh KOV MHy S02

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55095818 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx19H2 Typ OX18 7519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 8
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Toyota Corolla (XII)	72,85,112	225/35R19	T88	A12 A19 A58
ZE1HE(EU,M), -/TMG				A99 Car KOV
e6*2007/46*0318*;				MHy S02
e13*2007/46*2012*				
- Touring Sports				
- incl. Hybrid				
Toyota Corolla	72, 112	225/35R19	K5w T88	A01 A12 A19
Trek (XII)				A58 A99 Car
ZE1HE(EU,M), -/TMG				KMV MHy S02
e6*2007/46*0318*;				
e13*2007/46*2012*				
- Touring Sports				
- incl. Hybrid	170	005/055 16	 	140 140 155
Toyota Prius Plus	73	225/35R19	T88	A12 A19 A99
XW4(a), XW3(a), -				Car S02
/TMG				
e11*2007/46*0157*; e11*2001/116*0264*;				
e13*2007/46*1956*;				
e6*2007/46*0347*				
- Business, Comfort				
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/55R19		A12 A19 A57
XA3(a)	91-112	235/50R19		A99 LT3 S02
e6*2001/116*	91-112	245/45R19		
0105*09-13	91-112	245/50R19		
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/55R19	A91	A19 A57 A99
XA3(a)	91-112	235/50R19	A91	LT4 S02
e6*2001/116*	91-112	245/45R19	A91	
0105*09-13	91-112	245/50R19	A12	
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/55R19		A12 A19 A57
XA3(a), -/TMG	105, 112	235/50R19		A99 LT3 S02
e6*2001/116*	105, 112	245/45R19		
0105*14;	105, 112	245/50R19		
e13*2007/46*1657*				
- ab Facelift 2016	105 110	225/55040	A01	A10 AE7 A00
Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -/TMG	105, 112	225/55R19	A91	A19 A57 A99 LT4 S02
e6*2001/116*	105, 112	235/50R19	A91	L14 302
0105*14;	105, 112 105, 112	245/45R19	A91 A12	
e13*2007/46*1657*	103, 112	245/50R19	MIZ	
- ab Facelift 2016				
Toyota RAV4 (IV)	114	225/55R19		A12 A19 A57
Hybrid	114	235/50R19		A99 LT3 S02
XA4(EU,M), -/TMG	114	245/45R19		7.00 210 002
e6*2007/46*0166*;	114	245/50R19		
e13*2007/46*1658*		,,		

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55095818 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx19H2 Typ OX18 7519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

T**UV Ptalz** TUV Rheinland Group

				Seite 5 von 8
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (IV) Hybrid	114 114	225/55R19 235/50R19	A91 A91	A19 A57 A99 LT4 S02
XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*;	114	245/45R19	A91	
e13*2007/46*1658*	114	245/50R19	A12	
Toyota RAV4 (V) XA5(EU,M), -/TMG	129, 131 129, 131	225/55R19 235/50R19		A12 A19 A57 A99 MHy S02
e6*2007/46*0289*; e13*2007/46*1991*	129, 131	235/55R19		
Toyota RAV4 (V)	136	225/55R19		A12 A19 A56
XA5P(EU,M), -/TGRE	136	235/50R19		A99 S02
e6*2007/46*0429*; e13*2007/46*2356* - Plug-in-Hybrid	136	235/55R19		

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55095818 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx19H2 Typ OX18 7519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 6 von 8

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55095818 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx19H2 Typ OX18 7519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 8

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55095818 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx19H2 Typ OX18 7519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

'UV Pfalz 'UV Rheinland Group

Seite 8 von 8

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. November 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. November 2020



Laux 00355486.DOC