Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55095818 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx19H2 Typ OX18 7519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 13

Auftraggeber Reifen Gundlach GmbH

Gewerbegebiet, Talstraße 1-3

56316 Raubach

QM-Nr.44100160890,TÜVNord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell OX18
Typ OX18 7519
Radgröße 7.5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
W4	OX18 7519 W4 / Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	46	750	2360

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52459 Herstellerzeichen OX-T

Radtyp und Ausführung

Radgröße

7.5Jx19H2

Einpresstiefe

Herstelldatum

OX18 7519 (s.o.)

7.5Jx19H2

ET.. (s.o.)

Jahr und Monat

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	RG.580
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	=	RG.580
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	RG.580
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	RG.580

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55095818 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx19H2 Typ OX18 7519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 2 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Citroen C4 Aircross	84-110	225/45R19		A12 A19 A57
В	84-110	235/45R19		A99 S01
e2*2007/46*0117*	84-110	245/45R19		
Hyundai	145, 147	235/50R19		A12 A19 A56
Grand Santa Fe (III)	145, 147	235/55R19		A99 S03
DM	145, 147	245/50R19		
e11*2007/46*0633* - incl. Facelift 2016				
Hyundai i30 /-cw	66-105	225/35R19	A01 K1a K1b K27 K2b K41 K56 T84	A12 A19 A99 Car Flh S01
FD, FDH e11*2001/116*0313*.	77-105	215/35R19	T88 T85	Carrinson
e11*2001/116*0343*.	77-105	215/35K19	100	
e11*2007/46*0225*				
Hyundai i30 /-cw	66-137	225/35R19	A01 Car Cpe Flh K2b K6g T84 T88	A12 A19 A58
GDH, GDH-HME	73-100	215/35R19	Cpe Flh NoD T85	A99 S01
e11*2007/46*0337*;				
e11*2007/46*0338*;				
e13*2007/46*1604*				
- incl. Facelift 2015 Hyundai i30 /-cw	70-117	225/35R19	K1a K1b T88	A01 A12 A19
PDE	70-117	225/35K 19	KIA KID 100	A58 A99 Car
e11*2007/46*3807*;				F24 Flh NoP
e5*2007/46*1075*				S03
- incl. Facelift 2020				
Hyundai i30 Fastback	85-117	225/35R19	K2b T88	A01 A12 A19
PDE				A58 A99 F24
e11*2007/46*3807*;				NoP Y85 S03
e5*2007/46*1075*				
- incl. Facelift 2020 Hyundai i30 N	184	225/35R19	T88	A12 A19 A58
PDE	104	223/331(19	100	A99 F24 Flh
e11*2007/46*3807*;				S03
e5*2007/46*1075*				
- incl. Facelift 2020				
Hyundai i30 N	184	225/35R19	T88	A12 A19 A58
Fastback				A99 F24 Y85
PDE				S03
e11*2007/46*3807*;				
e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020				
Hyundai i30 N Perf.	202	225/35R19	M+S T88	A12 A19 A58
Fastback				A99 F24 Y85
PDE				S03
e11*2007/46*3807*;				
e5*2007/46*1075*				
- incl. Facelift 2020				
Hyundai i30 N	202	225/35R19	M+S T88	A12 A19 A58
Performance				A99 F24 Flh
PDE e11*2007/46*3807*;				S03
e5*2007/46*1075*				
- incl. Facelift 2020				

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55095818 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx19H2 Typ OX18 7519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Hyundai Ioniq Elektro AE e4*2007/46* 1157*00-09 (28 kWh-Batterie)	25 (88)	225/35R19	K1a K2b K3f K8h T88	A01 A12 A19 A58 A99 Flh S03
Hyundai Ioniq Elektro AE e4*2007/46* 1157*10 (38,3 kWh-Batterie) - ab Modell 2020	25 (100)	225/35R19	K1a K2b K3f K8h T88	A01 A12 A19 A58 A99 FIh S03
Hyundai Ioniq Hybrid	77	215/35R19	T85	A12 A19 A58
AE e4*2007/46*1157* - incl. Facelift 2019	77	225/35R19	A01 K1a K2b K3f K8h T88	A99 Flh NoE S03
Hyundai Ioniq Plug-in	77	215/35R19	T85	A12 A19 A58
Hybrid AE e4*2007/46*1157* - incl. Facelift 2019	77	225/35R19	A01 K1a K2b K3f K8h T88	A99 Flh NoE S03
Hyundai ix20	57-94	215/35R19	T85	A12 A19 A58
JĆ, JC-HME e4*2007/46*0207*; e4*2007/46*0223*; e13*2007/46*1605* - incl. Facelift 2015	57-94	225/35R19	A01 K1a K1b K2b T88	A99 Flh S01
Hyundai ix35	85-135	225/45R19		A12 A19 A57
EL, ELH, LM	85-135	235/45R19		A99 S01
e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06	85-135	245/45R19		
Hyundai ix35	85-135	225/45R19		A12 A19 A57
ELH, LM	85-135	235/45R19		A99 S01
e11*2007/46* 0128*07 0192*06 - ab Facelift 2013	85-135	245/45R19		
Hyundai ix35 Fuelcell	100	225/45R19		A12 A19 A58
LMFC e9*KS07/49*0071*	100	235/45R19		A99 F23 S01
Hyundai Kona OS e4*2007/46*1259* - Frontantrieb - incl. Facelift 2021	85-146	225/40R19		A12 A19 A58 A99 F23 NoE NoP S03
Hyundai Kona 4WD OS e4*2007/46*1259* - incl. Facelift 2021	100-146	225/40R19		A12 A19 A56 A99 F24 NoE NoP S03

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55095818 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx19H2 Typ OX18 7519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Kona electric OS, OSE e4*2007/46*1259*, e4*2007/46*1522* - incl. Facelift 2021	26, 28	225/40R19		A12 A19 A58 A99 F24 S03
Hyundai Kona Hybrid OS e4*2007/46*1259* - incl. Facelift 2021	77	225/40R19		A12 A19 A58 A99 F24 S03
Hyundai Nexo	32 (120)	225/45R19	A33 T96	A19 A58 A99
FE	32 (120)	235/45R19	A33	S03
e9*2007/46*6592*	32 (120)	245/45R19	A12	
Hyundai Santa Fe (III)	110-147	235/50R19		A12 A19 A57
DM	110-147	235/55R19		A99 S03
e11*2007/46*0633* - incl. Facelift 2016	110-147	245/50R19		
Hyundai Santa Fe (IV)	132-148	235/50R19		A12 A19 A57
TM	132-148	235/55R19		A99 MpH NoE
e4*2007/46*	132-148	245/50R19		S03
1318*03 - ab Facelift 2020	132-148	255/50R19	A01 K1a K1b K2b	
Hyundai Santa Fe (IV)	110-147	235/50R19	A31	A19 A57 A99
TM	110-147	235/55R19	A91	S03
e4*2007/46*	110-147	245/50R19	A12	
1318*00-02	110-147	255/50R19	A01 A12 K1c K2b	
Hyundai Tucson (III)	114-136	225/45R19	A31 T96	A19 A57 A99
TL	114-136	235/45R19	A91	S03
e11*2007/46*2711*; e5*2007/46*1084* - incl. Facelift 2018	114-136	245/45R19	A01 A12 K1a K2b	
Hyundai Tucson (III)	85-136	225/45R19	A31 T96	A19 A57 A99
TLE, TLE-HME	85-136	235/45R19	A91	S03
e11*2007/46*2724*; e13*2007/46*1612*; e5*2007/46*1076* - incl. Facelift 2018	85-136	245/45R19	A01 A12 K1a K2b	
Hyundai Tucson (IV)	85-132	215/50R19	A91	A19 A57 A99
NX4e	85-132	225/50R19	A12	NoE NoP S03
e5*2018/858*00001*	85-132	235/50R19	A01 A12 K2b	
	85-132	245/45R19	A12	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/35R19	T85	A12 A19 A58
FS e11*2007/46* 0194*11 - ab Facelift 2015	97,103,137	225/35R19	A01 K8h	A99 Cpe S01
Hyundai Veloster FS e11*2007/46* 0194*00-10	97,103,137	215/35R19	T85	A12 A19 A58 A99 Cpe S01

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55095818 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx19H2 Typ OX18 7519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Carens RP e4*2007/46*0633*	85-122	225/40R19	G80 K2b K8h T93	A01 A12 A19 A58 A99 S01
Kia cee'd (I) ED e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106 77-106	225/35R19 215/35R19	A01 Car K1a K1b K2b K41 K56 T84 T85	A12 A19 A99 Cpe Flh S01
Kia cee'd /-SW (II) JD e4*2007/46*0496*; e4*2007/46*0497* - incl. Facelift 2015	73-100	225/35R19 215/35R19	A01 Car K1a K1b K2b K3f K6g T84 T88 Y85 NoD T85 Y85	A12 A19 A58 A99 S01
Kia Ceed /-SW (III) CD e4*2007/46*1299*	73-150	225/35R19	K1a K1b K2b K8h T88	A01 A12 A19 A58 A99 Car KOV NoP Y85 S03
Kia e-Niro DE e4*2007/46*1139* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	225/40R19	T93	A12 A19 A58 A99 S03
Kia e-Soul (III) SK3 e4*2007/46*1365* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	225/40R19	T89	A12 A19 A58 A99 S03
Kia Niro Hybrid DE e4*2007/46*1139*	77-78 77-78	225/35R19 225/40R19	T88 A01 K3s	A12 A19 A58 A99 S03
Kia Niro Plug-In Hybrid DE e4*2007/46*1139*	77-78 77-78	225/35R19 225/40R19	T88 A01 K3s	A12 A19 A58 A99 S03
Kia Optima JF e4*2007/46* 1018*00-06	99-126	225/40R19		A12 A19 A58 A99 Lim NoH S03
Kia Optima Hybrid JF e4*2007/46*1018*	115	225/40R19		A12 A19 A58 A99 Lim S03
Kia Optima Hybrid TFE e4*KS07/46*0009*	110	225/40R19		A12 A19 A58 A99 Lim S01
Kia Optima Plug-In Hybrid JF e4*2007/46*1018*	115	225/40R19	T89 T93	A12 A19 A58 A99 Car Lim S03
Kia Optima Spirit TF e4*2007/46*0255*	100, 121	225/40R19		A12 A19 A58 A99 BK1 Lim S01
Kia Optima SW JF e4*2007/46*1018* - incl. Facelift 2018	99-133	225/40R19		A12 A19 A58 A99 Car NoH S03

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55095818 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx19H2 Typ OX18 7519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Auflagen und Hinweise A01 A12 A19
Δ01 Δ12 Δ19
A58 A99 Y84 S01
A01 A12 A19 A58 A99 KOV NoP Y85 S03
A19 A99 S01
A12 A19 A57
A99 S03
A12 A19 A57
A99 NoP S03
A12 A19 A56
A99 S03
A12 A19 A58
A99 S01
A12 A19 A58
A99 KMV S03
A12 A19 A58
A99 KOV S03
A12 A19 A57
A99 S03
1 440 440 455
A12 A19 A57
A99 S03

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55095818 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx19H2 Typ OX18 7519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

-				Seite 7 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Kia Venga	55-94	215/35R19	T85	A12 A19 A58
YN, -/S, -/G	55-94	225/35R19	A01 K1a K1b K2b T88	A99 Flh S01
e4*2007/46*				
0130*,0131*,				
0261*,0262*;				
e50*2007/46*0052*				
- incl. Facelift 2015	74.404	005/055.40	T04 T00	140 140 150
Mazda 3 (III)	74-121	225/35R19	T84 T88	A12 A19 A58
BL e11*2001/116*	74-121	225/40R19	A01 G01	A99 Flh Lim S02
0262*10				302
ab Modell 2013				
(FIN:MZBM)				
- incl. Facelift 2017				
(FIN:MZBN)				
Mazda 6 (II)	88-125	225/35R19	K1c K2b K42 NoD T84 T88	A01 A12 A19
GH	88-136	225/40R19	K1c K2b K42 T89 T93	A58 A99 Car
e1*2001/116*				Flh Lim S01
0448*00-13				
Mazda 6 (III)	107-143	225/40R19	A39 T89 T93	A19 A57 A99
GJ, GH	107-143	225/45R19	A39	Car Lim S02
e1*2007/46*1001*				
e1*2001/116*				
0448*14 - ab Modell 2013				
- ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u.				
2018				
Mazda CX-3	77-115	225/40R19		A12 A19 A57
DJ1				A99 Flh S02
e1*2007/46*1335*				
Mazda CX-5	110-141	225/55R19	A33	A19 A99 S02
KE, GH	110-141	235/50R19	A12	
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/55R19	A01 A12 G01	
e1*2001/116*	110-141	245/45R19	101 110 001 111	
0448*14	110-141	255/50R19	A01 A12 G01 K1c	
Mazda CX-5	110-143	225/55R19		A12 A19 A57
KF, KFE e13*2007/46*1803*;	110-143	235/50R19		A99 S04
e13*2007/46*1832*	110-143 110-143	245/45R19	A04 C04	
		255/50R19	A01 G01	A12 A10 A57
Mitsubishi ASX GA0	110	225/45R19 235/45R19		A12 A19 A57 A99 KMV S01
e1*2007/46*	110	245/45R19		A33 KWV 301
0368*21	110	270/401(18		
- ab MJ 2020				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	<u> </u>			
Mitsubishi ASX	110	225/45R19		A12 A19 A57
GA0	110	235/45R19		A99 KOV S01
e1*2007/46*	110	245/45R19		
0368*21				
- ab MJ 2020				

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55095818 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx19H2 Typ OX18 7519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*10-20 - ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen	84-110 84-110 84-110	225/45R19 235/45R19 245/45R19		A12 A19 A57 A99 KMV S01
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*09-20 - ab MJ 2015	84-110 84-110 84-110	225/45R19 235/45R19 245/45R19	A01 K1a K2b	A12 A19 A57 A99 KOV S01
Mitsubishi Lancer (VIII) CY0 e1*2001/116*0441* Limousine - Sportback	80-177	225/35R19	T84 T88	A12 A19 A57 A99 Flh Lim S01
Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*	84-110 84-110 84-110	225/45R19 235/45R19 245/45R19		A12 A19 A57 A99 S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	higkeit (' windigke	%) eitssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55095818 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx19H2 Typ OX18 7519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 9 von 13

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55095818 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx19H2 Typ OX18 7519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

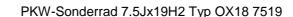
TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 13

- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **BK1** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55095818 (4. Ausfertigung)



Hersteller Reifen Gundlach GmbH



ÜV Pfalz

Seite 11 von 13

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55095818 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx19H2 Typ OX18 7519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

.

Seite 12 von 13

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55095818 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx19H2 Typ OX18 7519

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 13 von 13

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. Mai 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 12. Mai 2021



00368048.DOC