co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50085 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55101014 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ OX07 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber Reifen Gundlach GmbH

Gewerbegebiet, Talstraße 1-3

56316 Raubach

QM-Nr. 441..002, TÜV Nord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell OX07

Typ OX07 7017 Radgröße 7JX17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PC1	OX07 7017 PC1 / ohne Ring	4/108/65,1	20	675	2050

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50085 Herstellerzeichen OX-M

Radtyp und Ausführung OX07 7017 (s.o.)

Radgröße 7JX17H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamtlänge (mm)	Artikel-Nr.
S02	Serien- ww. Zubehörschraube M12x1,25	Flachbund	90	57,5	Serie ww. RG.S027
S03	Serien- ww. Zubehörschraube M12x1,25	Flachbund	100	57,5	Serie ww. RG.S027
S04	Serien- ww. Zubehörschraube M12x1,25	Flachbund	110	57,5	Serie ww. RG.S027

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Opel Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50085 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55101014 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ OX07 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Citroen Berlingo (III)			A12 A19 A99		
7*****, 7, B9	55-88	215/50R17	A01 K1a K2b K42 T91 T95	S03	
e2*2001/116*0366*;	55-88	225/45R17	T91 T94		
e2*2007/46*0002*;	00 00	220/401(17	101104		
N129					
- incl. Facelift 2012					
Citroen C3 (I)	49-80	195/45R17	K1a K2b K42	A01 A12 A19	
F**	49-80	205/40R17	K1a K2b K42 K56	A99 C35 S03	
e2*98/14,2001/116*	49-80	215/35R17	K1a K2b K42 K56		
0257-0259,0261,	49-80	215/40R17	K1a K25 K2b K42 K56		
0289,0317,0318,	10 00	210/10111	THE TEST TEST		
0329*					
Citroen C3 (II)	44-88	195/45R17	T81	A12 A19 A99	
S****, S	44-88	205/45R17		Y85 S03	
e2*2007/46*0003*;	44-88	215/40R17	A01 K1a K2b		
e2*2007/46*0060*	44-88	215/45R17	A01 K1a K2b		
(FIN: VF7SC, /SR,					
/SN)					
Citroen C3 (III)	50-85	215/45R17		A12 A19 A99	
S				KMV Y85 S02	
e2*2007/46*					
0003*44,					
e2*2007/46*0060*17					
(FIN: VF7SX, /SY)					
Citroen C3 Aircross	60-88	205/50R17		A12 A19 A99	
2	60-88	205/55R17		S02	
e4*2007/46*1241*	60-88	215/45R17			
	60-88	215/50R17			
	60-88	225/45R17			
Citroen C3 Picasso	66-88	205/40R17	T84	A12 A19 A99	
SH****, SH	66-88	205/45R17		S03	
e2*2001/116*0371*;	66-88	215/40R17	A01 K1a K2b K6d K6g T85		
e2*2007/46*0110*	66-88	215/45R17	A01 K1a K2b K6d K6g		
Citroen C3 Pluriel	50,54,80	205/45R17	K1a K2b K42	A01 A12 A19	
H****	50,54,80	215/40R17	B25 K1a K2b K42 K90	A99 Cbo S03	
e2*2001/116*0266*	50,54,80	215/45R17	B25 K1a K25 K2b K42 K90		
Citroen C4 (I)	65-130	205/50R17	K2b K42	A01 A12 A19	
L****	65-130	215/45R17	K2b K42	A99 Cpe Lim	
e2*2001/116*0302*	65-130	225/45R17	K2b K42 Y19	V17 S03	
	80-110	225/45R17	K2b K42 LK6 Y20		
Citroen C4 (II)	68-115	205/50R17	A01 K1a K2b K6f R37	A12 A19 A99	
N	68-115	215/45R17	R37 T87 T88	Flh S03	
e2*2007/46*0040*;	68-115	225/45R17	A01 K1a K2b K6f	1 11 000	
e2*2007/46*0079*	00-113	223/43111	AOT KTA KZD KOI		
Citroen C4 Picasso (I)	80,88,92	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A19 A60	
U*****, U	80-120	215/50R17	A01 K2b T91 T95	A99 S03	
, , ,	00 120	210/00111		, 100 000	
e2*2001/116*0345*;	80-120	225/45R17	T90 T91 T93		

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50085 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55101014 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ OX07 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 12	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Citroen C5	66-103	205/50R17	R37	A12 A19 A99	
D**	66-152	215/45R17	T87 T88 T91	Car Lim V17 S03	
e2*98/14*	66-152	215/50R17	A01 B25 G42		
0215 bis 0221, 0249*	66-152	225/45R17			
Citroen C5	80-152	215/45R17	T87 T88 T91	A12 A19 A99	
R**	80-152	215/50R17	A01 B25	Car Lim S03	
e2*2001/116* 0303 bis 0308, 0315,0334,0335, 0347,0348,0353, 0354*	80-152	225/45R17			
Citroen DS3	50-122	195/45R17	T81 T85	A12 A19 A99	
S****, S	50-122	205/45R17	T84 T88	Cbo Y84 S03	
e2*2007/46*0003*	50-122	215/40R17	A01 K1a K2b T83 T87		
(FIN: VF7SA; VF7SB)	50-122	215/45R17	A01 K1a K2b		
Citroen DS4	68-122	215/50R17		A12 A19 A99	
N	68-122	215/55R17		B03 Flh S03	
e2*2007/46*0040*	68-122	225/50R17	A01 K1a K1b K2b		
	68-122	235/50R17	A01 K1c K2b		
Citroen DS5	82-120	215/55R17	R37	A12 A19 A58	
K	82-120	225/45R17	T91	A99 B03 S03	
e2*2007/46*0092*;	82-120	225/50R17			
e2*2007/46*0093*;	82-120	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K6d		
Opel Crossland X	60-96	195/55R17		A12 A19 A58	
P7 Monocab C	60-96	205/50R17		A99 Flh S04	
e4*2007/46*1194*	60-96	215/50R17			
	60-96	225/45R17			
Peugeot 1007	50-80	195/40R17	T81	A12 A19 A99	
K****	50-80	205/40R17	T80	S03	
e2*2001/116*0300*	50-80	215/35R17	A01 K1a K2a T79 T83		
	50-80	215/40R17	A01 K1a K2a		
Peugeot 206	40-100	195/40R17	K1c K2b K42 K56 R37	A01 A12 A19	
2** e2*93/81,98/14, 2001/116* 0085, 0168-0174, 0212, 0237-0239, 0250, 0291, 0310, 0311, 0343*	40-100	205/40R17	G09 K1c K2c K41 K42 K56	A99 Cbo Flh S03	
Peugeot 206 RC	130	205/40R17	K1a K1b K2b K42	A01 A12 A19	
2*RFK* e2*2001/116*0269*	130	215/35R17	K1c	A99 Flh S03	
Peugeot 206 SW	44-100	195/40R17	K1b T81	A01 A12 A19	
2**	44-100	205/40R17	G09 K1c	A99 Car S03	
e2*98/14,2001/116*	44-100	215/35R17	K1c K2b K42 T79 T83		
0174, 0212, 0237- 0239, 0250, 0291, 0310, 0311, 0343*	55-100	195/40R17	K1b P26 R37 T81		

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50085 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55101014 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ OX07 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 12	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Peugeot 206+	44	205/40R17	G64 K1b K2b K6d K6i	A01 A12 A19 A99 Flh S02	
2****	44-55	195/40R17	K6i T81		
e2*2001/116*0374*; e2*2007/46*0109*	50,54,55	205/40R17	K1b K2b K6d K6i X24		
Peugeot 207 CC	80-115	205/45R17	T88	A12 A19 A99	
W****	80-115	215/40R17	T87	Cbo S04	
e2*2001/116*0340* - Cabrio-Coupé	80-115	215/45R17			
Peugeot 207, 207SW	50-128	205/45R17		A12 A19 A99	
W****, W	50-128	215/40R17	T87	Car Flh S04	
e2*2001/116*0340*, e2*2007/46*0072*	50-128	215/45R17			
Peugeot 208	50-115	195/45R17	T81 T85	A12 A19 A58	
C	50-121	205/40R17	A01 K6r T80 T84	A99 Flh KOV	
e2*2007/46*0070*;	50-121	205/45R17	A01 K6r	S04	
e2*2007/46*0071*	50-121	215/40R17	A01 K2b K6r T83 T87		
	50-121	215/45R17	A01 K2b K6r		
Peugeot 208 GTI	147, 153	205/45R17	A90	A19 A58 A99	
C	147, 153	215/40R17	A12 T87	B03 Flh KMV	
e2*2007/46*0070*	147, 153	215/45R17	A01 A12 G01	S04	
Peugeot 208 GTI 30th.	153	205/45R17	A90	A19 A58 A99	
С	153	215/40R17	A12 T87	Flh KMV S04	
e2*2007/46*0070*	153	215/45R17	A12		
Peugeot 208 XY	68-115	195/45R17	A12 T81 T85	A19 A58 A99	
С	68-121	205/40R17	A90 T80 T84	Flh KMV S04	
e2*2007/46*0070*	68-121	205/45R17	A90		
	68-121	215/40R17	A12 T83 T87		
	68-121	215/45R17	A12		
Peugeot 3008	80-122	215/50R17		A12 A19 A58	
0U****, 0U	80-122	215/55R17		A99 B03 S03	
e2*2001/116*0377*,	80-122	225/50R17			
e2*2007/46*0057*	80-122	235/50R17	A01 K2b		
Peugeot 307	50-130	205/50R17	K1c K2b K44	A01 A12 A19	
3**	50-130	215/45R17	K1c K2b	A99 Flh K46	
e2*98/14,2001/116* 0235,0242-245,0251, 0252,0287-0288, 0290,0299,0301, 0313,0333*	50-130	225/45R17	K1c K2b K44	K56 V17 S03	
Peugeot 307	50-103	205/50R17	K1c K2b K46 K56	A01 A12 A19	
Break/SW	50-103	215/45R17	K1c K2b T87 T88	A99 Car V17	
3** e2*98/14,2001/116* 0235,0242-245,0251, 0252,0287-288,0299, 0301,0313,0333*	50-103	225/45R17	K1c K2b K46 K56	S03	

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50085 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55101014 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ OX07 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Praiz TUV Rheinland Group

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot 307 CC	80-130	205/50R17	A01 K1a K1b K46 K56	A12 A19 A99
3**	80-130	215/45R17	A01 K1b T87 T88	Cbo V17 S03
e2*98/14,2001/116* 0235,0243-244,0290, 0313* - Cabrio/Coupé	80-130	225/45R17	A01 K1a K1b K46 K56	
Peugeot 308	66-120	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A19 A99
4****, 4	66-120	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Cbo Flh V17
e2*2001/116*0362*,	66-120	215/50R17	A01 G40 K42	S03
e2*2007/46*0101* Fließheck - CabrioCoupé incl. Facelift 2011	66-120	225/45R17		
Peugeot 308	66-120	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A19 A99
Break/SW	66-120	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Car V17 S03
4****, 4	66-120	215/50R17	A01 G40 T90	
e2*2001/116*0362*, e2*2007/46*0101* incl. Facelift 2011	66-120	225/45R17	T90	
Peugeot 5008	80-122	215/50R17	A01 A12 K2b T91 T93	A19 A99 S03
0*****, 0 e2*2007/46*0004*, e2*2007/46*0058*	80-122	225/45R17	A11 T91 T93	
Peugeot Partner (III)	55-88	205/50R17	T89 T93	A12 A19 A99
7****, 7, B9	55-88	215/50R17	A01 K1a K2b K42 T91 T95	S03
e2*2001/116*0365*; e2*2007/46*0001*; N128 - incl. Facelift 2012	55-88	225/45R17	T91 T94	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50085 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55101014 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ OX07 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 12

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ΄	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ OX07 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

Seite 7 von 12

- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B25** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 11,29 m bzw. 2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung mit 6,0x15, ET27 bzw. 6,0x16, ET27 (z.Zt. 1,4i Automatik ww. 5-Gang (49 bzw. 54kW), 1,4i 16V (65 kW), 1,6 16V (80 kW), 1,4HDi 16V (66 kW), 1,6HDi (80 kW) und 1,4HDi (50 kW) mit "Exclusive-Ausstattung").
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G09 Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/65R14, 195/55R15 oder 205/45R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ OX07 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

Seite 8 von 12

G42 Ist die Reifengröße 205/65R15 oder 215/55R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

- **G64** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 175/65R14 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50085 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55101014 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ OX07 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

Seite 9 von 12

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **P26** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge mit breiteren Kotflügeln an Achse 1, dies sind Fahrzeuge mit 15 oder 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder sind entweder die vom Fahrzeughersteller, für **Leichtmetall-räder** vorgesehenen, serienmäßigen Befestigungsmittel oder wahlweise die Befestigungsmittel des Sonderradherstellers, zu verwenden (siehe Seite 1, Nr. S02).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ OX07 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

Seite 10 von 12

- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder sind entweder die vom Fahrzeughersteller, für **Leichtmetall-räder** vorgesehenen, serienmäßigen Befestigungsmittel oder wahlweise die Befestigungsmittel des Sonderradherstellers, zu verwenden (siehe Seite 1, Nr. S03).
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder sind entweder die vom Fahrzeughersteller, für **Leichtmetall-**räder vorgesehenen, serienmäßigen Befestigungsmittel oder wahlweise die Befestigungsmittel des Sonderradherstellers, zu verwenden (siehe Seite 1, Nr. S04).
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ OX07 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TOV Kneiniand Group

Seite 11 von 12

- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr.	2	195/45R17	215/40R17
Nr.	3	205/40R17	225/35R17
Nr.	4	205/45R17	235/40R17
Nr.	5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	6	205/55R17	225/50R17
Nr.	7	215/40R17	245/35R17
Nr.	8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr.	9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr.	10	215/55R17	235/50R17
Nr.	11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr.	12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr.	13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr.	14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr.	15	235/50R17	255/45R17
Nr.	16	235/55R17	255/50R17
Nr.	17	235/60R17	255/55R17
Nr.	18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr.	19	255/45R17	285/40R17

Mandanashaa I Batanashaa

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X24 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50085 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55101014 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ OX07 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

Seite 12 von 12

Y19 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit 4-Gang Automatik oder manuellem 5-Gang Getriebe.

Y20 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit 6-Gang Automatik oder manuellem 6-Gang Schaltgetriebe.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. Mai 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. Mai 2018



Laux 00295560.DOC