

**Gutachten 366-0372-15-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50749**

ANLAGE: 5

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-757
Stand: 22.03.2017



Fahrzeughersteller : AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 49
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln- och (mm) | Zentrierung- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig- datum |
|--------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierung | | | | | |
| 112549571/V7 | RC27-757/V7 | LK5/112 | ohne | 57,1 | 800 | 2300 | 11//15 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 25,6 mm

Zubehör : Nabenkappe: Z06M; Radbefestigung: Serie

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3 CABRIOLET**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|--------------------------------------|---|
| 8P | e1*2001/116*0456*.. | 75 -118 | 205/50R17 89 | 51J | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| | | 75 -147 | 205/50R17 89Y | 51J | |
| | | | 215/45R17 91 | 51J | |
| | | | 225/45R17 91 | | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21P; 22H; 22M; 24J; 24M; 54A | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3, S3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 8V | e1*2007/46*0607*.. | 77 -140 | 205/50R17 93 | 11A; 26P | Sportback (4-türig); inkl. S3; 2-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 26P | |
| | | 206 -228 | 205/50R17 93 | 11A; 26P; 52J | |
| | | | 215/45R17 91 | 52J | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 26P; 52J | |

**Gutachten 366-0372-15-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50749**

ANLAGE: 5

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-757
Stand: 22.03.2017



Seite: 2 von 15

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3,S3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|--------------------|---|
| 8P | e1*2001/116*0217*.. | 66 -110 | 205/50R17 89 | | Sportback (4-türig); S3; Schrägheck 2-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| 8PA | e1*2001/116*0418*.. | | 215/45R17 87W | 5ET | |
| 8PB | e13*2007/46*1082*.. | 66 -147 | 205/50R17 93 | | |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | 66 -184 | 225/45R17 91 | | |
| | | | 235/45R17 93 | 11A; 22L; 24J | |
| | | 66 -195 | 205/50R17 | 51G; 52J | |
| | | | 225/45R17 91 | 52J | |
| | | | M+S | | |
| | | | 235/45R17 93 | 11A; 22L; 24J; 52J | |

Verkaufsbezeichnung: **TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 8J | e1*2001/116*0369*.. | 132 -228 | 225/50R17 M+S | 12A; 52J | ab e1*2001/116*0369*17; Allradantrieb; Frontantrieb; TT; TTS; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S; 76Z |
| | | | 235/45R17 M+S | 124; 52J | |
| | | | 235/50R17 M+S | 11A; 12A; 26P; 52J | |
| | | | 245/45R17 M+S | 12A; 52J | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 25,6 mm

Zubehör : Nabenkappe: Z06M; Radbefestigung: Serie

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 103 -155 | 225/45R17 91 | | Altea 4 Freetrack; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 63 -118 | 215/45R17 87W | 5ET; 51J | Nicht Altea Freetrack; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S |
| | | 63 -125 | 205/50R17 89 | 11A; 24J; 51J | |
| | | 63 -147 | 225/45R17 91 | 11A; 24J | |
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 77 -155 | 225/45R17 91 | | Altea Freetrack; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |

**Gutachten 366-0372-15-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50749**

ANLAGE: 5

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-757

Stand: 22.03.2017



Seite: 3 von 15

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 103 - 155 | 225/45R17 91 | | Altea 4 Freetrack; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 63 - 118 | 215/45R17 87W | 5ET; 51J | Nicht Altea Freetrack; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S |
| | | 63 - 125 | 205/50R17 89 | 11A; 24J; 51J | |
| | | 63 - 147 | 225/45R17 91 | 11A; 24J | |
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 77 - 155 | 225/45R17 91 | | Altea Freetrack; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |

Verkaufsbezeichnung: **LEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 1P | e9*2001/116*0052*.. | 63 - 155 | 205/50R17 89 | 51J | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S |
| 1PN | e9*2007/46*0013*.. | | 215/45R17 87Y | 5ET; 51J | |
| | | | 215/45R17 91 | 51J | |
| | | | 225/45R17 91 | | |

Verkaufsbezeichnung: **LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 195 - 206 | 205/45R17 88 | 12A | nicht Leon X-Perience; nicht mit Brembo Bremsanlage; Kombi; 3- türig; 5-türig; Mit Radhausverbreiterung Serie; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S |
| | | | 205/50R17 89 | 12A | |
| | | | 215/45R17 91 | 12A | |
| | | 195 - 221 | 225/45R17 | 12T; 51G | |
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 63 - 135 | 205/45R17 88 | | ab e9*2007/46*0094*01; nicht Leon X-Perience; Kombi; 3-türig; 5- türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S |
| | | | 205/50R17 | 12T; 51G | |
| | | | 215/45R17 87 | | |
| | | | 225/45R17 | 12T; 51G | |

§ 22 50749*06

**Gutachten 366-0372-15-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50749**

ANLAGE: 5

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-757
Stand: 22.03.2017



Seite: 4 von 15

Verkaufsbezeichnung: **LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 81 - 135 | 205/50R17 | 51G | Leon X-Perience; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S |
| | | | 215/45R17 87W | | |
| | | | 225/45R17 | 51G | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 25,6 mm, für Typ : 5E (ab e11*2007/46*0243*01)

Zubehör : Nabenkappe: Z06M; Radbefestigung: Serie

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 25,6 mm, für Typ : 1Z; 3T

Zubehör : Nabenkappe: Z06M; Radbefestigung: Serie

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|---------------------|--------------------|--|
| 1Z | e11*2001/116*0230*..., e11*2007/46*0012*.. | 55 - 118 | 205/50R17 89W | 5FM; 51J | Limousine; |
| | | | 215/45R17 91 | 51J | |
| | | 55 - 147 | 225/45R17 91 | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| 1Z | e11*2001/116*0230*..., e11*2007/46*0012*.. | 55 - 118 | 205/50R17 89W | 5FM; 51J | Nicht Octavia Scout; |
| | | | 215/45R17 91 | 51J | |
| | | 55 - 147 | 205/50R17 93 M+S | 5FM; 51J; 52J | Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| 1Z | e11*2001/116*0230*..., e11*2007/46*0012*.. | 103 - 118 | 205/50R17 91 | 52J | Nur Octavia Scout; |
| | | | 205/55R17 91 | 52J | |
| | | | 215/50R17 91 | 52J | |
| | | | 225/45R17 91 | 52J | |
| | | | 235/45R17 94 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |

§ 22 50749*06

**Gutachten 366-0372-15-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50749**

ANLAGE: 5

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-757
Stand: 22.03.2017



Seite: 5 von 15

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|--------------------|---|
| 5E | e11*2007/46*0243*..., e11*2007/46*0244*.. | 63 - 169 | 205/45R17 88W | 5FE | ab e11*2007/46*0243*01; ab e11*2007/46*0244*01; nicht Octavia Scout; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S; 77E |
| | | | 205/50R17 | 51G | |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | | 225/45R17 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **SUPERB**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------|--|
| 3T | e11*2001/116*0326*..., e11*2007/46*0014*.. | 77 - 191 | 205/50R17 93Y | 51J | bis e11*2001/116*0326*31; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D; 76S |
| | | | 225/45R17 | 51G | |
| 3T | e11*2001/116*0326*..., e11*2007/46*0014*.. | 77 - 191 | 225/45R17 | 51G | bis e11*2001/116*0326*31; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D; 76S |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 25,6 mm

Zubehör : Nabekappe: Z06M; Radbefestigung: Serie

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

**Gutachten 366-0372-15-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50749**

ANLAGE: 5

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-757

Stand: 22.03.2017



Seite: 6 von 15

Verkaufsbezeichnung: **CADDY**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------|--|
| 2K 2KN | e1*2001/116*0252*.. e1*2007/46*0217*.. L320 | 55 - 125 | 215/45R17 91 | 11A; 24J; 5GG | Nur Caddy Maxi; langer Radstand; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|---------------------------|-------------------------------------|--|
| 1K | e1*2001/116*0242*.. e1*2007/46*0490*.. | 55 - 110 | 205/50R17 89 | 51J | Nur Golf 5; nur bis e1*2001/116*0242*24; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| | | 55 - 147 | 215/45R17 87W | 5ET; 51J | |
| | | 55 - 169 | 205/50R17 89W | 51J | |
| | | 55 - 184 | 225/45R17 90 | | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. e1*2007/46*0490*.. | 59 - 125 | 215/45R17 87W | 5ET | Nur Golf 6; bis e1*2007/46*0490*04; ab e1*2001/116*0242*25; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S |
| | | 59 - 173 | 215/45R17 91 | | |
| | | | 225/45R17 225/45R17 91 | 11A; 24J; 24M; 51G 11A; 24J; 24M | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. e1*2007/46*0490*.. | 77 - 118 | 215/45R17 87W | 5ET | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D; 76S |
| | | 77 - 155 | 205/50R17 93 | 11A; 21S; 245 | |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 21S; 245 | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. e1*2007/46*0490*.. | 188 - 199 | 215/45R17 91 | 51J | Nur Golf R (6er); ab e1*2001/116*0242*25; Cabrio; Schrägheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D; 76S |
| | | | 225/45R17 | 11A; 22P; 24J; 24M; 51G | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 22P; 24J; 24M | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. e1*2007/46*0490*.. | 103 | 215/45R17 91 | 51J | Nur Golf 6; bis e1*2007/46*0490*04; ab e1*2001/116*0242*25; Schrägheck; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S |
| | | | 225/45R17 | 11A; 22P; 24J; 24M; 51G | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 22P; 24J; 24M | |

§ 22 50749*06

**Gutachten 366-0372-15-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50749**

ANLAGE: 5

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-757
Stand: 22.03.2017



Seite: 7 von 15

Verkaufsbezeichnung: **GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|---------------|---------------------------------|---|
| 1KM | e1*2007/46*0492*.. | 59 -118 | 205/50R17 89 | 11A; 21P; 22M; 22P; 51J | GOLF 6 (Variant); bis e1*2007/46*0492*05; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D |
| | | | 215/45R17 87W | 11A; 21P; 22M; 22P; 5ET; 51J | |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 21P; 22M; 22P; 51J | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 21P; 22M; 22P | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 1 KM | e1*2007/46*0492*.. | 63 -85 | 205/45R17 88 | | Golf 7; Golf 7 Sportsvan; ab e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S |
| 1K | e1*2007/46*0490*.. | | 205/50R17 89 | | |
| | | | 215/45R17 87 | | |
| 1 KM | e1*2007/46*0492*.. | 63 -110 | 215/45R17 87 | | Golf 7; Golf 7 Sportsvan; ab e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S |
| 1K | e1*2007/46*0490*.. | 63 -169 | 205/45R17 88 | | |
| | | 63 -221 | 205/50R17 89 | | |
| | | 135 -221 | 215/45R17 87Y | | |
| | | 206 -221 | 205/45R17 88Y | | |
| | | 228 | 205/45R17 M+S | 52J | |
| | | | 205/50R17 M+S | 52J | |
| | | | 215/45R17 M+S | 52J | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| AU | e1*2007/46*0623*.. | 63 -85 | 205/45R17 88 | | Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01; nicht Golf Alltrack; e-Golf; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S |
| | | | 205/50R17 89 | | |
| | | | 215/45R17 87 | | |

**Gutachten 366-0372-15-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50749**

ANLAGE: 5

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-757
Stand: 22.03.2017



Seite: 8 von 15

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|---------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|--|
| AU | e1*2007/46*0623*.. | 63 -110 | 215/45R17 87 | | Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01; nicht Golf Alltrack; e-Golf; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S | |
| | | 63 -169 | 205/45R17 88 | | | |
| | | 63 -221 | 205/50R17 89 | | | |
| | | 135 -221 | 215/45R17 87Y | | | |
| | | 206 -221 | 205/45R17 88Y | | | |
| | | 228 | 205/45R17 M+S | 52J | | |
| | | | 205/50R17 M+S | 52J | | |
| 215/45R17 M+S | 52J | | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|---------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|--|
| AUV | e1*2007/46*0627*.. | 63 -85 | 205/45R17 88 | | Golf 7; ab e1*2007/46*0627*01; Golf 7 Sportsvan; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S | |
| | | | 205/50R17 89 | | | |
| | | | 215/45R17 87 | | | |
| AUV | e1*2007/46*0627*.. | 63 -110 | 215/45R17 87 | | Golf 7; ab e1*2007/46*0627*01; Golf 7 Sportsvan; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S | |
| | | 63 -169 | 205/45R17 88 | | | |
| | | 63 -221 | 205/50R17 89 | | | |
| | | 135 -221 | 215/45R17 87Y | | | |
| | | 206 -221 | 205/45R17 88Y | | | |
| | | 228 | 205/45R17 M+S | 52J | | |
| | | | 205/50R17 M+S | 52J | | |
| 215/45R17 M+S | 52J | | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 75 -103 | 205/50R17 89 | 11A; 22H; 22M | Nur CrossGolf 6; Ab e1*2001/116*0304*21; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| | | | 215/45R17 87 | 5ET | |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 22H; 22M | |

**Gutachten 366-0372-15-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50749**

ANLAGE: 5

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-757

Stand: 22.03.2017



Seite: 9 von 15

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------|---|
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 75 - 103 | 205/50R17 89 | 11A; 22H; 22M | Nur CrossGolf; Nur bis e1*2001/116*0304*13; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| | | | 215/45R17 87 | 5ET | |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 22H; 22M | |
| 1KP | e1*2001/116*0304*.., e1*2007/46*0491*.. | 59 - 118 | 205/50R17 89 | 11A; 248; 51J | Nur Golf Plus 6; Ab e1*2001/116*0304*14; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S |
| | | | 205/50R17 93 | 11A; 248 | |
| | | | 215/45R17 91 | 51J | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 248 | |
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 55 - 110 | 215/45R17 87 | 5ET; 51J | Nicht CrossGolf; Nur Golf Plus; Nur bis e1*2001/116*0304*13; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| | | 55 - 125 | 205/50R17 89 | 51J | |
| | | | 215/45R17 91 | 51J | |
| | | | 225/45R17 90 | | |

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, BEETLE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 16 | e1*2007/46*0539*.. | 77 - 155 | 205/50R17 89 | | Nur Jetta (Stufenheck); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D; 76S |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 270 | |
| | | | 225/45R17 91 | | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 270 | |

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 59 - 103 | 215/45R17 87 | 11A; 21P; 22M; 22P; 51J | GOLF (Variant); nur bis e1*2001/116*0328*14; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| | | | 205/50R17 89 | 11A; 21P; 22M; 22P | |
| | | 59 - 147 | 215/45R17 87W | 11A; 21P; 22M; 22P; 51J | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 21P; 22M; 22P | |
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 75 - 110 | 215/45R17 87 | 11A; 21P; 22M; 22P; 51J | JETTA (Limousine); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| | | | 205/50R17 89 | 11A; 21P; 22M; 22P | |
| | | 75 - 147 | 215/45R17 87W | 11A; 21P; 22M; 22P; 51J | |
| | | | 225/45R17 90 | 11A; 21P; 22M; 22P | |

**Gutachten 366-0372-15-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50749**

ANLAGE: 5

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-757
Stand: 22.03.2017



Seite: 10 von 15

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|------------------------------|---|
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 77 | 205/50R17 89 | 11A; 21P; 22M; 22P; 51J | GOLF 6 (Variant); ab e1*2001/116*0328*15; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D |
| | | | 215/45R17 87W | 11A; 21P; 22M; 22P; 5ET; 51J | |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 21P; 22M; 22P; 51J | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 21P; 22M; 22P | |
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 59 - 118 | 205/50R17 89 | 11A; 21P; 22M; 22P; 51J | GOLF 6 (Variant); ab e1*2001/116*0328*15; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D |
| | | | 215/45R17 87W | 11A; 21P; 22M; 22P; 5ET; 51J | |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 21P; 22M; 22P; 51J | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 21P; 22M; 22P | |

Verkaufsbezeichnung: **TOURAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------|--|
| 1t | DE*2007/46*0506*.. | 66 - 130 | 215/45R17 91 | 5GG | nicht CrossTouran; bis e1*2007/46*0357*13; bis e1*2001/116*0211*35; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; VF4 |
| 1T | e1*2007/46*0506*.. e1*2001/116*0211*.. e1*2007/46*0357*.. | | 215/45R17 91W | 5GG | |
| 1T | e1*2001/116*0211*.. e1*2007/46*0357*.. | 81 - 140 | 205/50R17 93 | | ab e1*2007/46*0357*14; |
| | | | 205/55R17 95 | | ab |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 245 | e1*2001/116*0211*36; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindices, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt

§ 22 50749*06

**Gutachten 366-0372-15-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50749**

ANLAGE: 5

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-757

Stand: 22.03.2017



Seite: 11 von 15

ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21S) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungsglasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungsglasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt

**Gutachten 366-0372-15-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50749**

ANLAGE: 5

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-757

Stand: 22.03.2017



Seite: 13 von 15

- wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- VF4) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Werden Reifen der Größe 215/45R17 verwendet ist der Reifenfülldruck um 0,4 bar gegenüber der serienmäßigen Reifengröße 195/65R15 bzw. 205/55R16 zu erhöhen.
Werden Reifen der Größe 225/40R18 verwendet ist der Reifenfülldruck um 0,3 bar gegenüber der serienmäßigen Reifengröße 195/65R15 bzw. 205/55R16 zu erhöhen.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 8V
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0607*..
Handelsbez.: AUDI A3, S3

Variante(n): Frontantrieb, 2-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 400 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 400 | y = 400 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 400 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 400 | y = 400 | 24 | VA |
| 27H | x = 400 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 400 | y = 400 | 30 | HA |

**Gutachten 366-0372-15-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50749**

ANLAGE: 5

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-757
Stand: 22.03.2017



Seite: 15 von 15

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 8J
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0369*..
Handelsbez.: TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster

Variante(n): Allradantrieb, Cabrio, Coupe, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 290 | VA |
| 26P | x = 330 | y = 240 | VA |
| 27U | y = 40 | y = 140 | HA |
| 27V | y = 40 | y = 140 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 290 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 290 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 350 | 21 | HA |

§ 22 50749*06