

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 25

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 26.09.2016



Seite: 1 von 14

Fahrzeughersteller : ALFA ROMEO S.p.A., CHRYSLER (USA), FIAT, OPEL, OPEL / VAUXHALL, SAAB

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 33
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 110/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln och (mm) | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll umf. (mm) | gültig ab Fertig datum |
|--------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 110533651/O2 | RC27-808/O2 LK5/110 | ohne | 65,1 | | 780 | 2270 | 12/15 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CHRYSLER (USA)

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: Z06M/Z06L; Radbefestigung: ZS5C

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **JEEP RENEGADE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| BU | e3*2007/46*0300*.. | 77 -125 | 225/50R18 95 | 11A; 245; 248 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 248 | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : ALFA ROMEO S.p.A.

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: Z06M/Z06L; Radbefestigung: Serie

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Giulia**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 952 | e3*2007/46*0382*.. | 110 -132 | 225/40R18 91 | 120 | Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 760 |
| | | | 225/45R18 | 120; 51G | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FIAT

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 940

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 25

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808

Stand: 26.09.2016



Seite: 2 von 14

- Zubehör : Nabenkappe: Z06M/Z06L; Radbefestigung: ZS5C
- Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 334
- Zubehör : Nabenkappe: Z06M/Z06L; Radbefestigung: ZS5C
- Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 194
- Zubehör : Nabenkappe: Z06M/Z06L; Radbefestigung: ZS5C
- Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 939
- Zubehör : Nabenkappe: Z06M/Z06L; Radbefestigung: ZS2C
- Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : 194; 939; 940
120 Nm für Typ : 334

Verkaufsbezeichnung: **ALFA GIULIETTA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| 940 | e3*2007/46*0027*.. | 77 -125 | 215/40R18 89W | 11A; 248; 51J | Schrägheck 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 245/35R18 88W | 11A; 22I; 24J; 244 | |
| | | 77 -177 | 225/40R18 92 | 11A; 22I; 248 | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 22I; 248 | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 22I; 248 | |
| | | | 245/35R18 88Y | 11A; 22I; 24J; 244 | |

Verkaufsbezeichnung: **Alfa 159, Brera, Spider, Sportwagon**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|-------------------------|----------|---------------|-------------------------|---|
| 939 | e3*2001/116*0212*.. | 85 -136 | 225/40R18 92W | 11A; 24M | Alfa 159 Sportwagon (Kombi); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 235/40R18 91W | 11A; 24M | |
| | | 85 -147 | 235/45R18 94 | 11A; 22M; 24M | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24D; 24J | |
| | | 85 -154 | 235/40R18 95 | 11A; 24M | |
| | | 85 -191 | 235/40R18 95Y | 11A; 24M | |
| 235/45R18 94Y | 11A; 22M; 24M | | | | |
| 245/40R18 93Y | 11A; 24D; 24J | | | | |
| 939 | e3*2001/116*0212*.. | 120 -136 | 225/40R18 92W | 11A; 24M; 5GM | Alfa Brera (Coupe); Alfa Spider (Cabrio); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 235/40R18 91W | 11A; 24M; 5GG | |
| | | 120 -147 | 225/40R18 92Y | 11A; 24M; 5GM | |
| | | | 235/40R18 91Y | 11A; 24M; 5GG | |
| | | | 235/45R18 94W | 11A; 24M | |
| | | | 245/40R18 93W | 11A; 24D; 24J | |
| | | 120 -191 | 235/40R18 95Y | 11A; 24M | |
| | | | 235/45R18 94Y | 11A; 24M | |
| | | | 245/40R18 93Y | 11A; 24D; 24J | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 22I; 24D; 24J; 54A | |
| 939 | e3*2001/116*0212*.. | 85 -136 | 225/40R18 92W | 11A; 24M | Alfa 159 (Limousine); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 235/40R18 91W | 11A; 24M | |
| | | 85 -147 | 235/45R18 94 | 11A; 24M | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24D; 24J | |
| | | 85 -154 | 235/40R18 95 | 11A; 24M | |
| | | 85 -191 | 235/40R18 95Y | 11A; 24M | |
| | | | 235/45R18 94Y | 11A; 24M | |
| | | | 245/40R18 93Y | 11A; 24D; 24J | |
| 245/45R18 96 | 11A; 22I; 24D; 24J; 54A | | | | |

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 25

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 26.09.2016



Seite: 3 von 14

Verkaufsbezeichnung: **Alfa 159, Brera, Spider, Sportwagon**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|-------------------------|-----------|---------------|-------------------------|---|
| 939 | e3*2001/116*0212*.. | 120 - 136 | 225/40R18 92W | 11A; 24M; 5GM | Alfa Brera (Coupe); Alfa Spider (Cabrio); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76U; FGC |
| | | | 235/40R18 91W | 11A; 24M; 5GG | |
| | | 120 - 147 | 225/40R18 92Y | 11A; 24M; 5GM | |
| | | | 235/40R18 91Y | 11A; 24M; 5GG | |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 24M | |
| | | | 235/45R18 94W | 11A; 24M | |
| | | | 245/40R18 93W | 11A; 24D; 24J | |
| 245/45R18 96 | 11A; 22I; 24D; 24J; 54A | | | | |
| 939 | e3*2001/116*0212*.. | 85 - 136 | 225/40R18 92W | 11A; 24M | Alfa 159 (Limousine); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76U; FGC |
| | | | 235/40R18 91W | 11A; 24M | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24M | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24D; 24J | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 22I; 24D; 24J; 54A | |

Verkaufsbezeichnung: **FIAT CROMA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------------|---------------|--------------------|--|
| 194 | e3*2001/116*0210*.. | 85 - 110 | 215/45R18 89W | 5FM | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 85 - 147 | 215/45R18 93 | |
| | | 225/40R18 92W | | | |
| | | 225/45R18 | | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **FIAT 500X**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| 334 | e3*2007/46*0318*.. | 100 - 125 | 215/45R18 89 | 11A; 248 | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 248 | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 244 | |
| 334 | e3*2007/46*0318*.. | 70 - 103 | 215/45R18 89 | 11A; 248 | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 245; 248 | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : OPEL, OPEL / VAUXHALL

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: Z06M/Z06L; Radbefestigung: ZS1C

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **ASTRA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|--------------|--------------------|--------------------|--|
| A-H | e1*2001/116*0261*.., e1*2007/46*0344*.. | 55 - 92 | 215/40R18 85 | 11A; 22I; 24M; 5EG | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 55 - 147 | 215/40R18 85W | |
| | | 215/40R18 89 | | 11A; 22I; 24M | |
| | | 225/40R18 | | 11A; 22I; 24M; 51G | |
| | | 225/40R18 88 | QFA; 11A; 22I; 24M | | |

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 25

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808

Stand: 26.09.2016



Seite: 4 von 14

Verkaufsbezeichnung: **ASTRA ESTATE-H-DUAL FUEL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| A-H | e11*2001/116*0247*.. | 55 -92 | 215/40R18 85 | 11A; 22I; 24M; 5EG | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | 55 -147 | 215/40R18 85W | 11A; 22I; 24M; 5EG | |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 22I; 24M | |
| | | | 225/40R18 | 11A; 22I; 24M; 51G | |
| | | | 225/40R18 88 | QFA; 11A; 22I; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **ASTRA GTC,CABRIO/TWIN TOP**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---|--------------------|
| A-H/C | e4*2001/116*0094*.. | 55 -92 | 215/40R18 85 | 11A; 22I; 24M; 5EG | Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A | |
| | | 55 -110 | 225/40R18 88 | QFA; 11A; 22I; 24M | | |
| | | | 55 -147 | 215/40R18 85W | | 11A; 22I; 24M; 5EG |
| | | | | 215/40R18 89 | | 11A; 22I; 24M |
| | | | | 225/40R18 | | 11A; 22I; 24M; 51G |
| A-H/C | e4*2001/116*0094*.. | 177 | 225/40R18 | 11A; 22I; 24M; 51G | Nur Astra OPC; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A | |

Verkaufsbezeichnung: **ASTRA STATION WAGON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|---------------|--------------------|--|
| A-H/SW | e1*2001/116*0293*.. e1*2007/46*0341*.. | 55 -92 | 215/40R18 85 | 11A; 22I; 24M; 5EG | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | 55 -147 | 215/40R18 85W | 11A; 22I; 24M; 5EG | |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 22I; 24M | |
| | | | 225/40R18 | 11A; 22I; 24M; 51G | |
| | | | 225/40R18 88W | QFA; 11A; 22I; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **CORSA, CORSA-E, ADAM**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| S-D | e1*2001/116*0379*.. | 141 | 215/35R18 84W | 11A; 21P; 22H; 22L; 24J; 24M | nur Opel Corsa D OPC; bis |
| | | | 215/40R18 85W | 11A; 21B; 22F; 22L; 24J; 24M | e1*2001/116*0379*29; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 21B; 22F; 22L; 24D; 24J | |
| S-D | e1*2001/116*0379*.. | 110 -152 | 205/40R18 82W | 11A; 248; 26B; 26J; 27H | Corsa-E; ab e1*2001/116*0379*32; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| S-D | e1*2001/116*0379*.. | 110 | 215/35R18 80W | 11A; 248; 26B; 26N; 27F | Adam-S; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 215/40R18 85 | 11A; 248; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 225/35R18 83 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27F | |

Gutachten 366-0405-15-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802

ANLAGE: 25

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
 Stand: 26.09.2016



Seite: 5 von 14

Verkaufsbezeichnung: **OMEGA-B**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------------|--|---------|---------------|--------------------|--|
| OMEGA-B V94 | G684 e1*96/79*0077*.. e1*98/14*0077*.. | 74 -100 | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 57E; 68B | nur bis e1*98/14*0077*04; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | 74 -155 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 57E; 68B | |
| | | | 235/40R18 91W | 11A; 21B | |
| OMEGA-B- CARAVAN | G685 | 85 -100 | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | 85 -155 | 225/40R18-88 | 11A; 21B; 57E; 68B | |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 21B; 24M | |
| V94 | e1*98/14*0077*.. | 74 -106 | 235/40R18 91 | 11A; 21B | ab e1*98/14*0077*05; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | 74 -160 | 235/40R18 91W | 11A; 21B | |
| V94/Kombi | e1*96/79*0078*.. e1*98/14*0078*.. | 74 -106 | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 24M; 5GG | nur bis e1*98/14*0078*04; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | 74 -155 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 57E; 68B | |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 21B; 24M | |
| V94/Kombi | e1*98/14*0078*.. | 74 -106 | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 5GG | ab e1*98/14*0078*05; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | 74 -160 | 235/40R18 91W | 11A; 21B; 57E; 689 | |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 21B; 689 | |

Verkaufsbezeichnung: **SIGNUM**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------------------------|---------------------|---------|---------------|----------------------------|--|
| VECTRA/CA R, VECTRA | e1*2001/116*0214*.. | 74 -129 | 225/40R18 88W | 11A; 24J; 24M; 5FE | nicht Fz schlechte Strassen; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 52R; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | 74 -155 | 225/40R18 92W | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 225/45R18 | 11A; 21B; 24J; 24M; 51G | |
| | | | 235/40R18 91W | 11A; 21B; 24J; 24M | |
| Z-C/S | e1*2001/116*0291*.. | 74 -129 | 225/40R18 88W | 11A; 24J; 24M; 5FE | nicht Fz schlechte Strassen; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 52R; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | 74 -184 | 225/40R18 92W | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 225/45R18 | 11A; 21B; 24J; 24M; 51G | |
| | | | 235/40R18 91W | 11A; 21B; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **VECTRA-C, VECTRA-C-CC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------------------------------|--|---------|---------------|----------------------------|--|
| VECTRA/LIM Z02 / Z18XE | e1*98/14*0187*.. e11*2001/116*0214*.. e11*2001/116*0235*.. | 74 -129 | 225/40R18 88W | 11A; 22L; 24J; 24M; 5FE | nicht Fz schlechte Strassen; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 52R; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | 74 -155 | 225/40R18 92 | 11A; 22L; 24J; 24M | |
| | | | 225/45R18 | 11A; 22L; 24J; 24M; 51G | |
| | | 74 -155 | 235/40R18 91W | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M | |

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 25

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 26.09.2016



Seite: 6 von 14

Verkaufsbezeichnung: **VECTRA-C, VECTRA-C-CC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|-------------------------------|--|
| Z-C | e1*2001/116*0290*.. | 74 -129 | 225/40R18 88W | 11A; 22L; 24J; 24M; 5FE | nicht Fz schlechte Strassen; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 52R; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 74 -184 | 225/40R18 92 235/40R18 91W | |
| | | 74 -206 | 225/40R18 92Y | 11A; 22L; 24J; 24M | |
| | | | 225/45R18 | 11A; 22L; 24J; 24M; 51G | |
| | | | 235/40R18 91Y | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **VECTRA-C-STATION WAGON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|---------------------------------|---|
| VECTRA/SW | e1*2001/116*0238*.. | 74 -129 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M; 5FE | nicht Fz schlechte Strassen; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 52R; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 74 -155 | 225/40R18 92W 225/45R18 91W | |
| | | 74 -184 | 235/40R18 91W | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M | |
| | | | 74 -206 | 225/40R18 92W | |
| Z-C/SW | e1*2001/116*0292*.. | 74 -129 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M; 5FE | nicht Fz schlechte Strassen; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 52R; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 74 -155 | 225/45R18 91W 235/40R18 91W | |
| | | 74 -184 | 225/40R18 92W | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M | |
| | | | 74 -206 | 225/40R18 92Y | |
| | | 74 -206 | 225/45R18 | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M; 51G | |
| | | | 225/45R18 91Y | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M; 51G | |
| | | | 235/40R18 91Y | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **ZAFIRA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------|--|---------|---------------|--------------------|---|
| A- H/Monocab | e1*2001/116*0325*... e1*2007/46*0497*.. | 74 -147 | 215/40R18 89W | QF1; 5FM | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 52R; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 225/40R18 | 51G | |
| | | | 225/40R18 92W | QF1; 5GM | |
| A- H/Monocab | e1*2001/116*0325*... e1*2007/46*0497*.. | 177 | 225/40R18 | 51G | Nur Zafira OPC; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 52R; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 25

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 26.09.2016



Seite: 7 von 14

Verkaufsbezeichnung: **ZAFIRA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| A-H/Monocab-CNG | e1*2001/116*0378*.. | 69 - 110 | 225/40R18 92 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 52R; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **ZAFIRA VAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| A-H/Monocab/V | e1*2007/46*0595*.. | 74 - 147 | 215/40R18 89W | QF1; 5FM | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 52R; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 225/40R18 | 51G | |
| | | | 225/40R18 92W | QF1; 5GM | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SAAB

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: Z06M/Z06L; Radbefestigung: ZS1C

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **SAAB 9-3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------------------|--|----------|--------------|--|--|
| YS3D | e4*95/54*0012*... e4*98/14*0012*.. | 85 - 169 | 225/40R18-88 | 11A; 21B; 21J; 21M; 22B; 22L; 24C; 24D; 367; 54A | ab e4*95/54*0012*04; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| YS3F YS3F???? | e4*2001/116*0065*.. e4*2001/116*0065*.. | 88 - 206 | 225/45R18 | 11A; 22L; 51G | Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **SAAB 9-3 (CABRIO)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|-----------|--------------------|---|
| YS3F???? | e4*2001/116*0077*.. | 110 - 184 | 225/45R18 | 11A; 22L; 51G | Saab 9-3; Saab 9-3 Aero; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **SAAB 9-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|---|
| YS3E | e4*2001/116*0096*.. | 110 - 191 | 225/40R18 92W | 11A; 21B; 22B; 22L; 24D; 24J; 51G | Kombi; Limousine; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 235/40R18 91W | 11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D; 51G | |

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 25

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 26.09.2016



Seite: 8 von 14

Verkaufsbezeichnung: **SAAB 9-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|---------------|---------------------------------|--|
| YS3EXXXX | e11*96/27*0073*.. | 88 -147 | 235/40R18 91W | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M | ab e11*96/27*0073*10; Kombi; Limousine; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | 88 -184 | 225/40R18 92Y | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91Y | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21M) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

Gutachten 366-0405-15-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802

ANLAGE: 25

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 26.09.2016



Seite: 9 von 14

- 21P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Gutachten 366-0405-15-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802

ANLAGE: 25

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 26.09.2016



Seite: 10 von 14

- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52R) Die genannten Reifengrößen sind nicht mit M+S-Profil zulässig.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.

- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 689) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R18 |
| Hinterachse: | 265/35R18 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 68B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18 |
| Hinterachse: | 255/35R18 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 25

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 26.09.2016



Seite: 12 von 14

- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- FGC) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit BREMBO-Festsattel (innenbelüftet) an der Vorderachse nicht zulässig.
- QF1) Die Verwendung dieser Rad/Reifenkombination ist zulässig an Fahrzeugausführungen (unterschiedliche Lenkgetriebe je nach Serienbereifung), die bereits serienmäßig die Reifengröße 205/55R16 oder 225/45R17 in den Fahrzeugpapieren eingetragen haben.
- QFA) Die Verwendung dieser Rad/Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen (unterschiedliche Lenkgetriebe je nach Serienbereifung), die bereits serienmäßig die Rad/Reifengröße 225/45R17 auf 7Jx17 ET39 bzw. 225/40R18 auf 7,5Jx18 ET37 in den Fahrzeugpapieren eingetragen haben.

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: OPEL
Fahrzeugtyp: S-D
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0379*..
Handelsbez.: CORSA, CORSA-E, ADAM

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 25 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0405-15-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802**

ANLAGE: 25

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-808
Stand: 26.09.2016



Seite: 14 von 14

Fahrzeug:

Hersteller: OPEL
Fahrzeugtyp: S-D
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0379*..
Handelsbez.: CORSA, CORSA-E, ADAM

Variante(n): Adam, Adam-S

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 400 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 350 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 280 | y = 400 | 25 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 400 | 8 | VA |
| 27F | x = 240 | y = 240 | 25 | HA |
| 27H | x = 240 | y = 240 | 8 | HA |