ANLAGE: 2 Radtyp: RC27-808 Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Stand: 15.02.2017



Seite: 1 von 25

Fahrzeughersteller : FORD, FORD MOTOR, JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB),

VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION

Raddaten:

Radgröße nach Norm :8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 45

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung			Zentrierring-	zul.	zul.	gültig
	0			werkstoff	Rad-	Abroll	ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	(mm)		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			(kg)	(mm)	datum
108545634/X4	RC27-808/X4 LK5/108	ohne	63,4		740	2330	12/15
108545634/X4	RC27-808/X4 LK5/108	ohne	63,4		750	2300	12/15

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD, FORD MOTOR

: Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, Befestigungsteile

für Typ: B4Y; B5Y; PU2; BA7; BWY; DA3; DB3; DM2; DXA; DYB;

DYB-LPG; PH2; PJ2; PT2

Zubehör : Nabenkappe: Z06M/Z06L; Radbefestigung: Serie

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ: SBF; WA6

Zubehör : Nabenkappe: Z06M/Z06L; Radbefestigung: Serie

: 100 Nm für Typ : BWY; B4Y; B5Y Anzugsmoment der Befestigungsteile

120 Nm für Typ: DM2; PH2; PJ2; PT2; PU2

130 Nm für Typ: DA3; DB3; DM2; DXA; DYB; DYB-LPG

140 Nm für Typ: BA7

160 Nm für Typ: WA6 erhoeht 180 Nm für Typ: SBF; WA6

Verkaufsbezeichnung: Edge

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
SBF	e1*2007/46*1524*	132 - 155	235/60R18 103	120	Allradantrieb;
			245/55R18 103	120	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/60R18 105	120	51A; 71C; 71K; 721;
			255/55R18 105	12A	725; 73C; 74D; 76O
			265/55R18 108	11A; 12A; 24J; 248	
			275/50R18 107	11A; 12A; 24J; 248	

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DA3	e13*2001/116*0144*	59 - 92	215/40R18 85	FGQ; 11A; 5EG; 51J	Schrägheck;
		59 - 107	215/40R18 85W	FGQ; 11A; 5EG; 51J	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/40R18 89	FGQ; 11A; 51J	12A; 51A; 71C; 71K;
			225/40R18	11A; 24J; 24M; 51G	721; 725; 73C; 74D
			225/40R18 88	FGP; 11A; 24J; 24M	

ANLAGE: 2 Radtyp: RC27-808
Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Stand: 15.02.2017



Seite: 2 von 25

Verkaufsbezeichnung: FOCUS

Verkaufsbeze	<u> </u>	kW	Doifon	Auflagan zu Daifan	Auflagan
			Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DA3	e13*2001/116*0144*	59-107	215/40R18 89	51J	Kombi;
			225/40R18	11A; 24J; 51G	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/40R18 88	FGP; 11A; 24J	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74D
DA3	e13*2001/116*0144*	166	225/40R18	51G	Nur Ford Focus ST;
					Schrägheck;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74D
DB3	e13*2001/116*0157*		215/40R18 85	FGQ; 11A; 5EG; 51J	Stufenheck;
		59 - 107		FGQ; 11A; 5EG; 51J	_10B; 11B; 11G; 11H;
			215/40R18 89	FGQ; 11A; 51J	_12A; 51A; 71C; 71K;
			225/40R18	11A; 24J; 24M; 51G	721; 725; 73C; 74D
			225/40R18 88	FGP; 11A; 24J; 24M	
DB3	e13*2001/116*0157*	74 - 107	215/40R18 89	51J	Ford Focus Coupe-
			225/40R18 88	11A; 24M	Cabriolet;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74D
DYB	e13*2007/46*1138*	63 - 134	225/40R18 92		Kombi; Schrägheck;
			235/35R18 90	11A; 245	Frontantrieb;
			235/40R18 91	11A; 245	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 729; 73C;
					74D; 83L
DYB	e13*2007/46*1138*	136 - 184	225/40R18 92	11A; 26P; 27H	Focus ST; Kombi;
					Schrägheck;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 729; 73C;
					74A
DYB	e13*2007/46*1138*	184	235/40R18 95Y	11A; 12A; 245; 248;	Kombi; Schrägheck;
				26P; 27H	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74D

Verkaufsbezeichnung: FOCUS STH, FOCUS TURNIER

V CINGUISDOZC	Volkaalabozoloitilarig.								
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen				
DYB-LPG	e13*2007/46*1289*	63 - 134	225/40R18 92		Kombi; Schrägheck;				
			235/35R18 90	11A; 245	Frontantrieb;				
			235/40R18 91	11A; 245	10B; 11B; 11G; 11H;				
					12A; 51A; 71C; 71K;				
					721; 725; 729; 73C;				
					74D; 83L				

ANLAGE: 2 Radtyp: RC27-808
Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Stand: 15.02.2017



Seite: 3 von 25

Verkaufsbezeichnung: FORD C-MAX

Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
e13*2001/116*0109*	66 - 107	215/40R18 89		Nur C-MAX;
		225/40R18 88		Frontantrieb;
				10B; 11B; 11G; 11H;
				12A; 51A; 71C; 71K;
				721; 725; 729; 73C;
				74D
		e13*2001/116*0109* 66 -107		e13*2001/116*0109* 66 -107 215/40R18 89 225/40R18 88

Verkaufsbezeichnung: FORD C-MAX / KUGA

Verkauisbeze	Verkaulsbezeichnung. FORD C-MAX / KOGA							
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
DM2	e13*2001/116*0109*	100 - 147	235/50R18 97	11A; 24J	Nur Kuga bis			
			245/45R18 96		Modelljahr 2012;			
			255/45R18 99	11A; 24J	Allradantrieb;			
					Frontantrieb;			
					10B; 11B; 11G; 11H;			
					12A; 51A; 71C; 71K;			
					721; 725; 729; 73C;			
					74D; 76O			
DM2	e13*2001/116*0109*	85 - 134	225/50R18 95	51J	Nur Kuga ab			
			235/45R18 94	51J	Modelljahr 2013;			
			235/50R18 97	11A; 245	Allradantrieb;			
			245/45R18 96		Frontantrieb;			
			255/45R18 99	11A; 245	10B; 11B; 11G; 11H;			
					12A; 51A; 71C; 71K;			
					721; 725; 73C; 74D;			
					76O			

Verkaufsbezeichnung: FORD MONDEO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BA7	e13*2001/116*0249*	85 - 177	225/45R18 95		ab
			235/45R18 94		e13*2001/116*0249*26;
			245/40R18 97	11A; 248; 26P	Kombi; Stufenheck;
			245/45R18 96	11A; 248; 26P	Schrägheck; Mit Radhausverbreiterung Serie; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O
BA7	e13*2001/116*0249*	85 - 177	225/45R18 95	11A; 248	ab
			235/45R18 94	11A; 248	e13*2001/116*0249*26;
			245/40R18 97	11A; 248; 26P	Kombi; Stufenheck;
			245/45R18 96	11A; 248; 26P	Schrägheck; Ohne Radhausverbreiter. Serie; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O

ANLAGE: 2 Radtyp: RC27-808
Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Stand: 15.02.2017



Seite: 4 von 25

Verkaufsbezeichnung: FORD MONDEO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BA7	e13*2001/116*0249*	74 - 92	215/45R18 89W	5FM; 51J	bis
		74 - 107	235/40R18 91	11A; 24M	e13*2001/116*0249*25;
		74 - 176	225/40R18 92	11A; 24M; 51J	Stufenheck;
			235/40R18	11A; 24M; 51G	Schrägheck;
			235/40R18 91Y	11A; 24M	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74D
BA7	e13*2001/116*0249*	74 - 92	215/45R18 93	51J	bis
		74 - 107	225/40R18 92	51J	_e13*2001/116*0249*25;
			235/40R18 91	11A; 24M	Kombi; Frontantrieb;
		74 - 176	225/40R18 92Y	51J	_10B; 11B; 11G; 11H;
			235/40R18	11A; 24M; 51G	_12A; 51A; 71C; 71K;
			235/40R18 91Y	11A; 24M	721; 725; 73C; 74D
BWY	e1*98/14*0156*	66 - 125	225/40R18 88W	11A; 21B; 24J; 24M;	Frontantrieb;
				5FE	_10B; 11B; 11G; 11H;
			225/40R18 92	11A; 21B; 24J; 24M	_12A; 51A; 71C; 71K;
		66 - 166	225/40R18	11A; 21B; 24J; 24M;	721; 725; 73C; 74D
				51G	
B4Y	e1*98/14*0154*		225/40R18 88	11A; 24J; 24M; 5FE	_10B; 11B; 11G; 11H;
B5Y	e1*98/14*0155*	66 - 125	225/40R18 88W	11A; 24J; 24M; 5FE	12A; 51A; 71C; 71K;
		150 - 166	225/40R18	11A; 24J; 24M; 51G	721; 725; 73C; 74D

Verkaufsbezeichnung: FORD TRANSIT/TOURNEO CONNECT

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
PH2	e1*2001/116*0206*	55 -85	225/40R18	11A; 24D; 53S	Pkw geschlossen; Lkw
PT2	L071		225/40R18 92	11A; 24D; 5GM	geschl.Kasten (Serie);
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74D;
					744; 751

Verkaufsbezeichnung: GALAXY, S-MAX

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
WA6	e13*2001/116*0185*	74 - 176	235/40R18 95W	FGT	erhöhtes
					Anzugsmoment
			235/45R18	FGT; 51G	160 Nm; Ford S-MAX;
			235/45R18 94W	FGT; 5HI	Ford Galaxy; bis
			235/45R18 94Y	FGT; 5HI	e13*2001/116*0185*23;
			235/45R18 98	FGT	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R18 93Y	Nicht Ford Galaxy;	12A; 51A; 71C; 71K;
				FGT; 11A; 24M; 5HA	721; 725; 73C; 74D;
			245/40R18 97	FGT; 11A; 24M	740
			245/45R18 96	FGT; 11A; 24M	

ANLAGE: 2 Radtyp: RC27-808
Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Stand: 15.02.2017



Seite: 5 von 25

Verkaufsbezeichnung: GALAXY, S-MAX

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
WA6	e13*2001/116*0185*	88 - 177	235/50R18 97	11A; 245; 26P	ab
			245/45R18 100		e13*2001/116*0185*24;
			255/45R18 99	11A; 245; 26P	Galaxy; S-MAX; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O

Verkaufsbezeichnung: Grand C-MAX, C-MAX

VOITGUIODOZO		5 1117 171, C			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DXA	e13*2007/46*1103*	63 - 134	215/40R18 89W	51J	Nur C-MAX; MPV;
			215/45R18 89W	51J	Frontantrieb;
			225/40R18 92	51J	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/35R18 90	11A; 21P; 22I; 245	12A; 51A; 71C; 71K;
			235/40R18 91	11A; 21P; 22I; 245	721; 725; 729; 73C;
					74D
DXA	e13*2007/46*1103*	70 - 134	225/40R18 92	51J	Nur Grand C-MAX;
					MPV;
			235/40R18 95	11A; 21P; 22I; 245	Frontantrieb;
		77 -92	215/45R18 93	51J	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 729; 73C;
					74D

Verkaufsbezeichnung: TRANSIT/TOURNEO CONNECT

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
PJ2	e1*2001/116*0207*	55 -85	225/40R18	11A; 24D; 53S	bis
PT2	e1*2007/46*0271*		225/40R18 92	11A; 24D; 5GM	e1*2001/116*0207*15;
PU2	L072				Pkw geschlossen; Lkw
					geschl.Kasten (Serie);
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74D;
					744; 751

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: CC9; JA; CCX; N*3; JB

Zubehör : Nabenkappe: Z06M/Z06L; Radbefestigung: Bimecc D6

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: DC

Zubehör : Nabenkappe: Z06M/Z06L; Radbefestigung: Serie

ANLAGE: 2 Radtyp:RC27-808
Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Stand: 15.02.2017



Seite: 6 von 25

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 125 Nm für Typ : DC; JB

128 Nm für Typ : CCX

135 Nm für Typ: N*3 erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm für Typ: JA erhöhtes Anzugsmoment 165 Nm für Typ: CC9 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: Jaguar F-PACE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DC	e11*2007/46*3324*	132	235/65R18 106		Allradantrieb;
		132 - 280	255/60R18 108		Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74D;
					76O

Verkaufsbezeichnung: JAGUAR S-TYPE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
CCX	e11*98/14*0115*	147 -203	245/40R18	11A; 22B; 22L; 24J; 24M; 51G	nur bis e11*98/14*0115*05; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A
CCX	e11*98/14*0115*		235/40R18 91W 245/40R18	11A; 21B 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M; 51G	ab e11*98/14*0115*06; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O

Verkaufsbezeichnung: JAGUAR XE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JA	e11*2007/46*2150*	120 - 177	225/45R18 95	11A; 245; 26N; 26P;	erhöhtes
				575	Anzugsmoment
					160 Nm; Heckantrieb;
			235/40R18 95	11A; 245; 26N; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/45R18 94	11A; 245; 26B; 26J	12A; 51A; 71C; 71K;
			245/40R18 97	11A; 245; 26B; 26N	721; 725; 73C; 74A;
					740; 760

Verkaufsbezeichnung: Jaguar XF

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JB	e11*2007/46*2981*	132 - 177	235/50R18 97	12A	Limousine;
		132 - 280	245/45R18 96	122	Allradantrieb;
			255/45R18 99	12A	Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 76O

ANLAGE: 2 Radtyp: RC27-808
Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Stand: 15.02.2017



Seite: 7 von 25

Verkaufsbezeichnung: JAGUAR XF, JAGUAR XF SPORTBRAKE

Verkadiobezerormang. Ortaorat XI jortaorat XI et ett Elivate							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
CC9	e11*2001/116*0323*	120 - 177	235/45R18 94	12Q; 51J; 76S	erhöhtes		
					Anzugsmoment		
		120 - 202	235/45R18 94Y	12Q; 51J; 76S	165 Nm;		
			245/45R18	12T; 51G	Kombilimousine;		
			255/45R18 99	11A; 12A; 21Q	Limousine;		
					Heckantrieb;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					51A; 71C; 71K; 721;		
					725; 729; 73C; 74A;		
					740; 76O; 76T		

Verkaufsbezeichnung: JAGUAR XJ

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
N*3	e11*2001/116*0217*	152 - 190	245/45R18 96W		erhöhtes
					Anzugsmoment
		152 - 291	235/50R18 97		135 Nm; nur bis
			245/45R18 96Y		e11*2001/116*0217*04;
			245/50R18 100	11A; 54A	Heckantrieb;
			255/45R18 99		Luftfederung; nicht
					für gepanzerte Fz;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 729; 73C;
					74A; 740; 76O

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB)

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: LC (SERIE Kegelbund lose)

Zubehör : Nabenkappe: Z06M/Z06L; Radbefestigung: Serie Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: LF; LV

Zubehör : Nabenkappe: Z06M/Z06L; Radbefestigung: Serie

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 133 Nm für Typ : LC

160 Nm für Typ: LF erhöhtes Anzugsmoment; LV erhöhtes

Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: DISCOVERY SPORT

Volkadiobozolomiang: Diodoviziti di diti								
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
LC	e11*2007/46*1659*	110 - 177	225/60R18 100	120	10B; 11B; 11G; 11H;			
			225/65R18 103	120	51A; 71C; 71K; 721;			
			235/60R18	12T; 51G	725; 73C; 74D; 76O			

ANLAGE: 2 Radtyp: RC27-808
Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Stand: 15.02.2017



Seite: 8 von 25

Verkaufsbezeichnung: FREELANDER 2

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
LF	e11*2001/116*0300*	110 - 177	225/65R18 103	51J	erhöhtes
					Anzugsmoment
			235/55R18 100	11A; 24J	160 Nm; Allradantrieb;
			235/60R18 103	11A; 24J	Frontantrieb;
			255/55R18 105	11A; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74D;
					740; 760

Verkaufsbezeichnung: RANGE ROVER EVOQUE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
LV	e11*2007/46*0223*	110 - 177	225/60R18 100		erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/65R18 103		160 Nm; Cabrio; Kombi;
			235/55R18 100		Coupe; 2-türig; 4-
			235/60R18	51G	türig; Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 71C;
					71K; 721; 725; 729;
					73C; 74D; 740; 76O

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: M; M-2D

Zubehör : Nabenkappe: Z06M/Z06L; Radbefestigung: Serie

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: P (Kegelbund lose)

Zubehör : Nabenkappe: Z06M/Z06L; Radbefestigung: Serie

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: A; B-2D; B; L; A-2D; D-2D; F; D-N2D; G; D

Zubehör : Nabenkappe: Z06M/Z06L; Radbefestigung: Serie

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : M erhöhtes Anzugsmoment; M-2D erhöhtes

Anzugsmoment 140 Nm für Typ: L; P

170 Nm für Typ: A erhöhtes Anzugsmoment; A-2D erhöhtes Anzugsmoment; B erhöhtes Anzugsmoment; B-2D erhöhtes Anzugsmoment; D-N2D erhöhtes Anzugsmoment; D-N2D erhöhtes Anzugsmoment; F erhöhtes

Anzugsmoment; G erhöhtes Anzugsmoment

ANLAGE: 2 Radtyp: RC27-808
Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Stand: 15.02.2017



Seite: 9 von 25

Verkaufsbeze	eichnung: C30				30.0.0.0.120
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
M-2D	e1*2001/116*0427*	73 - 132	225/40R18 88W	11A; 24J; 24M	erhöhtes
					Anzugsmoment
		73 - 169	215/40R18 89W		120 Nm; VOLVO C30
			215/45R18 89W		(Coupe); Frontantrieb;
			225/40R18 88Y	11A; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74D;
					740

Verkaufsbezeichnung: S90, V90, V90 Cross Country

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Р	e4*2007/46*1067*	110 - 187	225/50R18 95		nicht Cross Country;
			225/55R18 98		Kombi; Limousine;
			235/45R18 94		Allradantrieb;
			235/50R18 97	11A; 26P	Frontantrieb;
		110 -235	245/45R18 96		10B; 11B; 11G; 11H;
			255/45R18 99	11A; 26P	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74D;
					76O; 77E

Verkaufsbezeichnung: VOLVO S40, V50, C70, C30, V40

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
М	e4*2001/116*0076*	84 - 157	215/40R18 89		erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/40R18 88		120 Nm; VOLVO V40;
			245/35R18 88	11A; 22P; 245; 248;	Frontantrieb;
		0.4	005/405/40 04	26P	10B; 11B; 11G; 11H;
		84 - 187	235/40R18 91		12A; 51A; 71C; 71K;
			245/35R18 92W	11A; 22P; 245; 248; 26P	721; 725; 73C; 74D; 740
M	e4*2001/116*0076*	73 - 125	225/40R18 88W	11A; 22I; 24J; 24M	erhöhtes
					Anzugsmoment
		73 - 169	215/40R18 89W		120 Nm; VOLVO S40,
			215/45R18	51G	V50; Kombi; Limousine;
			225/40R18 88Y	11A; 22I; 24J; 24M	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74D;
					740
М	e4*2001/116*0076*	84 - 132	225/40R18 88		erhöhtes
					Anzugsmoment
			215/45R18 89		120 Nm; VOLVO V40
		84 - 187	215/45R18 89W		CrossCountry;
			225/40R18 91		Allradantrieb;
			225/45R18 91		Frontantrieb;
			235/40R18 91	11A; 245	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/45R18 94	11A; 245	12A; 51A; 71C; 71K;
			245/40R18 93	11A; 22P; 24J; 26P	721; 725; 73C; 74D;
					740; 760

ANLAGE: 2 Radtyp: RC27-808
Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Stand: 15.02.2017



721; 725; 73C; 74D;

Seite: 10 von 25

Verkaufsbeze	Verkaufsbezeichnung: VOLVO S40, V50, C70, C30,V40						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
M	e4*2001/116*0076*	73 - 132	225/40R18 88W	11A; 24J; 24M	erhöhtes Anzugsmoment		
		73 - 169	215/40R18 89W		120 Nm; VOLVO C30		
			215/45R18 89W		(Coupe); Frontantrieb;		
			225/40R18 88Y	11A; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 740		
M	e4*2001/116*0076*	100 -125	225/40R18 88W	5FE	erhöhtes Anzugsmoment		
		100 - 132	215/40R18 89W		120 Nm; VOLVO C70		
			215/45R18 89W		(Cabrio);		
		100 - 169	215/40R18 89Y		Frontantrieb;		
			215/45R18 89Y		10B; 11B; 11G; 11H;		
			225/40R18 92		12K; 51A; 71C; 71K;		

51G

Verkaufsbezeichnung: VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country

235/40R18

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F	e9*2007/46*0023*	84 - 224	225/40R18 92Y	11A; 21P; 22I	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/45R18 95	11A; 21P; 22I; 54A	170 Nm; nicht S60
			235/40R18 95	11A; 21P; 22I	Cross Country; nicht
			245/35R18 92Y	11A; 21B; 22B; 260	V60 Cross Country;
			245/40R18 93Y	11A; 21B; 22B; 260	Kombi; Stufenheck;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 71C;
					71K; 721; 725; 729;
					73C; 74D; 740
F	e9*2007/46*0023*	110 - 187	225/50R18 95	11A; 27I	erhöhtes
					Anzugsmoment
			235/45R18 94		170 Nm; S60 Cross
			235/50R18 97	11A; 26P; 27I	Country; V60 Cross
			245/45R18 96	11A; 27I	Country;
			255/45R18 99	11A; 26P; 27I	Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74D;
					740; 76O

ANLAGE: 2 Radtyp: RC27-808
Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Stand: 15.02.2017



Seite: 11 von 25

Verkaufsbezeichnung: VOLVO S80

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Α	e9*2001/116*0057*	80 - 147	225/45R18 91W	5GG	erhöhtes
					Anzugsmoment
A-2D	e1*2001/116*0504*		235/40R18 91W	5GG	170 Nm; Allradantrieb;
		80 - 175	225/45R18 91Y	5GG	Frontantrieb;
			235/40R18 91Y	5GG	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R18 93W	11A; 22I	12A; 51A; 71C; 71K;
		80 - 210	225/45R18 95		721; 725; 73C; 74D;
			235/40R18 95		740
		80 -232	225/45R18 95Y		
			235/40R18 95Y		
			245/40R18 93Y	11A; 22I; 5HA	1
			245/40R18 97	11A; 22I	1

Verkaufsbezeichnung: V60 Hybrid, V60 Plug in Hybrid, V60 Twin Engine

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G	e9*2007/46*0093*	120 - 162	235/45R18 98	11A; 26P; 27I	erhöhtes
					Anzugsmoment
					170 Nm; V60 Hybrid;
					V60 Plug in Hybrid;
					V60 Twin Engine;
					Kombi; Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 71C;
					71K; 721; 725; 729;
					73C; 74D; 740

Verkaufsbezeichnung: V70, XC70

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
В	e9*2001/116*0065*		235/50R18 97	11A; 24J	erhöhtes
B-2D	e1*2001/116*0505*		245/45R18 96		Anzugsmoment 170 Nm; VOLVO XC70;
D-2D	2001/110 0000		255/45R18 99	11A; 24J	Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C;
					74D; 740
В	e9*2001/116*0065*	80 - 175	225/45R18 91W	11A; 22I; 5GG; 51J	erhöhtes
					Anzugsmoment
B-2D	e1*2001/116*0505*		235/40R18 91W	11A; 22I; 5GG; 51J	170 Nm; VOLVO V70;
		80 -224	225/45R18 95	11A; 22I; 51J	Allradantrieb;
			235/40R18 95	11A; 22I; 51J	Frontantrieb;
			245/40R18 93	11A; 22l	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R18 93W	11A; 22I	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 729; 73C;
					74D; 740

ANLAGE: 2 Radtyp: RC27-808
Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Stand: 15.02.2017



Seite: 12 von 25

Verkaufsbezeichnung: XC60

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
D	e9*2001/116*0068*	100 -224	235/55R18 100	11A; 24J; 248	erhöhtes
					Anzugsmoment
D-N2D	e1*2007/46*0339*		235/60R18 103	11A; 24J; 248	170 Nm; Allradantrieb;
D-2D	e1*2001/116*0507*		255/55R18 105	11A; 24J; 248	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 729; 73C;
					74D; 740; 76O

Verkaufsbezeichnung: XC90, XC90 T8 Twin Engine, XC90 Excellence

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
L	e4*2007/46*0929*	140 -235	235/60R18 103		Allradantrieb;
			245/55R18 103		Frontantrieb;
			245/60R18 105		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74D;
					76O

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 122) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.

ANLAGE: 2 Radtyp: RC27-808
Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Stand: 15.02.2017



Seite: 13 von 25

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21Q) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

ANLAGE: 2 Radtyp: RC27-808
Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Stand: 15.02.2017



Seite: 14 von 25

- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

ANLAGE: 2 Radtyp: RC27-808
Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Stand: 15.02.2017



Seite: 15 von 25

- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 53S) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
 Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
 Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

ANLAGE: 2 Radtyp: RC27-808
Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Stand: 15.02.2017



Seite: 16 von 25

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
 - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 - 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 760) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 771) Die Verwendung der Räder/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen, die ab Werk nur mit der Reifengröße 235/65R18 ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 83L) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an der Vorderachse nicht zulässig!
- FGP) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer 1342639, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- FGQ) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer 1342639, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- FGT) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer (orig. Ford-Teil), ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen, sofern die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung nicht vorhanden ist. Die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung ist bei Fahrzeugausführungen bereits eingebaut, wenn die Reifengröße 225/50R17 bzw. 235/45R18

\$ 22 50802*04

Gutachten 366-0405-15-WIRD/N4 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802

ANLAGE: 2 Radtyp: RC27-808
Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Stand: 15.02.2017



Seite: 17 von 25

(Kontrollmöglichkeit: 2,5 Lenkradumdrehungen von Endanschlag zu Endanschlag) in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Gutachten 366-0405-15-WIRD/N4 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802

ANLAGE: 2 Radtyp: RC27-808
Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Stand: 15.02.2017



Seite: 18 von 25

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DYB

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1138*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 270	y = 300	VA
26B	x = 320	y = 350	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 320	y = 350	18	VA
26N	x = 320	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	24	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA

Gutachten 366-0405-15-WIRD/N4 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802

ANLAGE: 2 Radtyp: RC27-808
Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Stand: 15.02.2017



Seite: 19 von 25

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: BA7

Genehm.Nr.: e13*2001/116*0249*.. Handelsbez.: FORD MONDEO

Variante(n): ab e13*2001/116*0249*26, Kombi, Schrägheck, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 150	y = 170	VA
26P	x = 100	y = 120	VA
27B	x = 270	y = 330	HA
271	x = 220	y = 280	HA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 270	y = 330	3	HA
27H	x = 270	y = 330	3	HA
26J	x = 150	y = 170	13	VA
26N	x = 150	v = 170	8	VA

Gutachten 366-0405-15-WIRD/N4 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802

ANLAGE: 2 Radtyp: RC27-808
Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Stand: 15.02.2017



Seite: 20 von 25

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: WA6

Genehm.Nr.: e13*2001/116*0185*.. Handelsbez.: GALAXY, S-MAX

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 350	y = 300	15	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27H	x = 300	y = 350	8	HA

ANLAGE: 2 Radtyp: RC27-808 Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Stand: 15.02.2017



Seite: 21 von 25

Fahrzeug:

FORD Hersteller: Fahrzeugtyp: DYB

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1138*.. Handelsbez.: FOCUS

Frontantrieb, Kombi, Schrägheck Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 270		VA
26B	x = 320	y = 350	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 320	y = 350	15	VA
26N	x = 320	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	25	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA

Gutachten 366-0405-15-WIRD/N4 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802

ANLAGE: 2 Radtyp: RC27-808
Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Stand: 15.02.2017



Seite: 22 von 25

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO Fahrzeugtyp: P

Genehm.Nr.: e4*2007/46*1067*..

Handelsbez.: S90, V90, V90 Cross Country

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 240	y = 280	VA
26P	x = 190	y = 230	VA
27P	x = 190	y = 220	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 240	y = 280	8	VA
26J	x = 240	y = 280	27	VA
27H	x = 240	y = 270	8	HA
27F	x = 240	y = 270	13	HA

Gutachten 366-0405-15-WIRD/N4 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802

ANLAGE: 2 Radtyp: RC27-808
Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Stand: 15.02.2017



Seite: 23 von 25

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO Fahrzeugtyp: G

Genehm.Nr.: e9*2007/46*0093*..

Handelsbez.: V60 Hybrid, V60 Plug in Hybrid, V60 Twin Engine

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 370	VA
26P	x = 300	y = 320	VA
27B	x = 400	y = 350	HA
271	x = 360	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 350	y = 370	5	VA
26N	x = 350	y = 370	5	VA

Gutachten 366-0405-15-WIRD/N4 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802

ANLAGE: 2 Radtyp: RC27-808
Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Stand: 15.02.2017



Seite: 24 von 25

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO Fahrzeugtyp: F

Genehm.Nr.: e9*2007/46*0023*..

Handelsbez.: VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 300	VA
26P	x = 250	y = 250	VA
27B	x = 300	y = 300	HA
271	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	25	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA
27H	x = 300	y = 300	8	HA

Gutachten 366-0405-15-WIRD/N4 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50802

ANLAGE: 2 Radtyp: RC27-808
Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Stand: 15.02.2017



Seite: 25 von 25

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO Fahrzeugtyp: M

Genehm.Nr.: e4*2001/116*0076*..

Handelsbez.: VOLVO S40, V50, C70, C30, V40

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 370	y = 350	VA
26P	x = 320	y = 300	VA
27B	x = 250	y = 300	HA
271	x = 210	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 370	y = 350	15	VA
26N	x = 370	y = 350	8	VA
27F	x = 250	y = 300	15	HA
27H	x = 250	y = 300	8	HA