

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808
Brock Alloy Wheels GmbH

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell RC17
Typ RC17-808
Radgröße 8,0Jx18EH2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| O2 | RC17-808 O2/ ohne Ring | 5/110/65,1 | 35 | 800 | 2150 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47227
Herstellerzeichen RCD Germany
Radtyp und Ausführung RC17-808 (s.o.)
Radgröße 8,0Jx18EH2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S03 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | 28 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Alfa Romeo
Fiat
Opel
Saab

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Alfa 159/159 Sportw. 939 e3*2001/116*0212*.. | 85-136 | 215/45R18 | A01 G16 R37 T93 | A02 A04 A05 |
| | 85-136 | 225/40R18 | T91 T92 | A08 A09 A12 |
| | 85-136 | 225/45R18 | T91 T95 Z17 | A14 A18 A58 |
| | 85-136 | 225/45R18 | A01 G16 T91 T95 | B01 B02 B29 |
| | 85-136 | 235/40R18 | A01 K2b T91 T93 | Car Lim RDK |
| | 85-136 | 235/45R18 | A01 G03 K2b | S02 |
| Alfa Brera, Spider 939 e3*2001/116*0212*.. | 120-136 | 215/45R18 | R37 T93 | A02 A04 A05 |
| | 120-136 | 225/40R18 | T91 T92 | A08 A09 A12 |
| | 120-136 | 225/45R18 | T91 T95 | A14 A18 A58 |
| | 120-136 | 235/40R18 | T91 T93 | B01 B02 B29 |
| | 120-136 | 235/45R18 | A01 G03 | Cbo Cpe |
| | 120-136 | 235/45R18 | R09 | RDK S02 |
| Alfa Giulietta 940 e3*2007/46*0027*.. | 77-125 | 215/40R18 | K2b K6g T89 | A01 A02 A04 |
| | 77-125 | 225/40R18 | K2b K6g | A05 A08 A09 |
| | 77-125 | 235/35R18 | K1b K2b K4i K6a K6h T90 | A12 A14 A18 |
| | 77-125 | 235/40R18 | G01 K1b K2b K4i K6a K6h | B33 Flh V18 |
| | 77-125 | 245/35R18 | K1c K2b K4i K6a K6h | S03 |
| Fiat Croma 194 e3*2001/116*0210*.. | 85-147 | 215/45R18 | T89 T93 | A02 A04 A05 |
| | 85-147 | 225/40R18 | T88 T89 T91 | A08 A09 A12 |
| | 85-147 | 225/45R18 | R35 | A14 A18 Car |
| | 85-147 | 235/40R18 | A01 K25 | V18 S01 |
| | 85-147 | 245/35R18 | R03 | |
| | 85-147 | 245/40R18 | R03 | |
| Opel Astra Caravan A-H/SW -/Van e1*2001/116*0293*..; e1*2007/46*0341*..; e1*2007/46*0576*.. | 59-147 | 215/40R18 | T85 T89 | A02 A04 A05 |
| | 59-147 | 225/35R18 | A01 K2b K44 T83 T87 | A08 A09 A12 |
| | 59-147 | 225/40R18 | A01 K2b K44 | A14 A18 A74 |
| | 59-147 | 245/35R18 | A01 K2b K44 R03 | Car V18 S01 |
| Opel Astra-G T98, T98/NB e1*97/27,98/14* 0086, 0101*.. | 55-147 | 215/35R18 | K1a K2b K42 K45 K56 T84 | A01 A02 A04 |
| | 55-147 | 225/35R18 | K1c K2c K41 K42 K45 K56 T83 T87 | A05 A08 A09 |
| | | | | A12 A14 A18 |
| | | | | Flh Sth S01 |
| Opel Astra-G T98C e1*98/14*0132*.. - Coupé, Cabrio | 74-147 | 215/35R18 | K1c K2b K42 K45 K56 T80 T84 | A01 A02 A04 |
| | 74-147 | 225/35R18 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 T83 T87 | A05 A08 A09 |
| | | | | A12 A14 A18 |
| | | | | Cbo Cpe S01 |
| Opel Astra-G Caravan T98/Kombi e1*97/27, 98/14*0087*.. | 55-147 | 215/35R18 | K1a K2b K42 K45 T84 | A01 A02 A04 |
| | 55-147 | 225/35R18 | K1c K2c K41 K42 K45 T83 T87 | A05 A08 A09 |
| | | | | A12 A14 A18 |
| | | | | Car S01 |
| Opel Astra-H A-H e1*2001/116*0261*..; e1*2007/46*0344*.. | 59-147 | 215/40R18 | T85 T89 | A02 A04 A05 |
| | 59-147 | 225/35R18 | A01 K2b K44 T83 T87 | A08 A09 A12 |
| | 59-147 | 225/40R18 | A01 K2b K44 | A14 A18 A74 |
| | 59-147 | 245/35R18 | A01 K2b K44 R03 | Flh V18 S01 |
| Opel Astra-H GTC A-H/C e4*2001/116*0094*.. | 59-147 | 215/40R18 | T85 T89 | A02 A04 A05 |
| | 59-147 | 225/35R18 | A01 K2b K44 T83 T87 | A08 A09 A12 |
| | 59-177 | 225/40R18 | A01 K2b K44 | A14 A18 A74 |
| | 59-177 | 245/35R18 | A01 K2b K44 R03 | Cpe V18 S01 |

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808
Brock Alloy Wheels GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Opel Astra-H Twin Top A-H/C e4*2001/116*0094*.. | 77-147 | 215/40R18 | T85 T89 | A02 A04 A05 |
| | 77-147 | 225/35R18 | A01 K2b K44 T83 T87 | A08 A09 A12 |
| | 77-147 | 225/40R18 | A01 K2b K44 | A14 A18 A74 |
| | 77-147 | 245/35R18 | A01 K2b K44 R03 | Cbo V18 S01 |
| Opel Calibra Calibra A F406 | 125-150 | 215/35R18 | K1c K2b K41 K46 K56 T80 T84 | A01 A02 A04 |
| | 125-150 | 225/35R18 | K1c K2c K41 K44 K46 K56 T83 T87 | A05 A08 A09 A12 A14 A18 K42 S01 |
| Opel Corsa-C Corsa-C e1*98/14*0148*.. | 74 | 215/35R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K43 K44 K45 K56 K71 T80 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Y84 S01 |
| Opel Corsa-D S-D e1*2001/116*0379*.. | 92, 96 | 205/40R18 | K46 K56 T82 | A01 A02 A04 |
| | 92,96,110 | 215/35R18 | K1a K2b K41 K46 K56 T80 | A05 A08 A09 |
| | 92,96,110 | 215/40R18 | G78 K1a K2b K41 K46 K56 | A12 A14 A18 |
| | 92,96,110 | 225/35R18 | K1c K2b K41 K43 K46 K56 | A74 Flh K44 S01 |
| Opel Corsa-D OPC S-D e1*2001/116*0379*.. | 141 | 205/40R18 | M+S T82 | A02 A04 A05 |
| | 141 | 215/35R18 | A01 K1a K1b K2b K44 K46 K56 | A08 A09 A12 |
| | 141 | 215/40R18 | A01 K1a K1b K2b K44 K46 K56 | A14 A18 A74 |
| | 141 | 225/35R18 | A01 K1c K2b K41 K43 K44 K46 K56 | Flh S01 |
| Opel Meriva-A X01Monocab e1*2001/116*0215*.. | 55-132 | 225/35R18 | K1c K2b K44 K46 K56 T87 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 S01 |
| Opel Meriva-B /-V S-D/Monocab B e4*2007/46*0165*..; e4*2007/46*0271*.. | 55-103 | 215/40R18 | T85 T89 | A02 A04 A05 |
| | 55-103 | 225/40R18 | A01 LM1 T88 T89 | A08 A09 A12 |
| | 55-103 | 225/40R18 | R09 T88 T89 | A14 A18 S01 |
| Opel Omega-B V94, Omega-B G684, e1*96/79, 98/14*0077*.. | 74-160 | 225/40R18 | T88 T89 | A02 A04 A05 |
| | 74-160 | 235/40R18 | | A08 A09 A12 |
| | 74-160 | 245/35R18 | A01 K2b R03 T88 T89 | A14 A18 R21 V18 S01 |
| Opel Omega-B V94/K.,Omega-B-Car G685, e1*96/79, 98/14*0078*.. - Caravan, Kombi | 74-160 | 235/40R18 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 R21 S01 |
| Opel Signum Vectra/Car, Z-C/S e1*2001/116*0214*.., e1*2001/116*0291*.. | 74-184 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | A02 A04 A05 |
| | 74-184 | 225/40R18 | T88 T89 T91 | A08 A09 A12 |
| | 74-184 | 225/45R18 | R09 | A14 A18 A74 |
| | 74-184 | 225/45R18 | A01 G03 | Flh V18 S01 |
| | 74-184 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 74-184 | 245/35R18 | A01 K1c K2b T88 T89 T92 | |
| | 74-184 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K56 | |
| Opel Vectra-B J96 e1*93/81, 95/54, 98/14*0030*.. | 55-125 | 215/40R18 | K1a K2b K41 K45 T85 | A01 A02 A04 |
| | 55-125 | 225/35R18 | K1c K2b K41 K45 K46 T83 T87 | A05 A08 A09 |
| | 55-125 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K44 K46 LK6 | A12 A14 A18 K42 K56 S01 |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Opel Vectra-B J96/Kombi e1*95/54, 98/14*0044*.. | 55-125 | 215/40R18 | K1a K41 K42 K45 K56 T85 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 K2b S01 |
| | 55-125 | 225/35R18 | K1c K41 K42 K45 K46 K56 T87 | |
| | 55-125 | 225/40R18 | K1c K41 K42 K44 K46 K56 LK6 | |
| Opel Vectra-C Vectra/Lim, Z-C e1*98/14*0187*.. e1*2001/116*0290*.. | 74-129 | 215/40R18 | R37 T85 T89 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A74 Flh Lim V18 S01 |
| | 74-184 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | |
| | 74-184 | 235/35R18 | A01 K1a K1b K2b T86 T90 | |
| | 74-206 | 225/40R18 | T88 T89 T91 | |
| | 74-206 | 225/45R18 | R09 | |
| | 74-206 | 225/45R18 | A01 G03 | |
| | 74-206 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 74-206 | 245/35R18 | A01 K1c K2b T88 T89 T92 | |
| Opel Vectra-C Vectra/SW, Z-C/SW e1*2001/116*0238*.. e1*2001/116*0292*.. - Caravan, Kombi | 74-129 | 215/40R18 | R37 T89 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A74 Car V18 S01 |
| | 74-184 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | |
| | 74-206 | 225/40R18 | T88 T89 T91 | |
| | 74-206 | 225/45R18 | R09 | |
| | 74-206 | 225/45R18 | A01 G03 | |
| | 74-206 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 74-206 | 245/35R18 | A01 K1c K2b T88 T89 T92 | |
| Opel Zafira-B A-H/Monocab /-V e1*2001/116*0325*.. e1*2007/46*0497*.. e1*2007/46*0595*.. | 69-177 | 225/40R18 | T88 T89 T91 T92 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A74 S01 |
| | 74-147 | 215/40R18 | R37 T85 T89 | |
| Saab 9-3 YS3F e4*2001/116*0065*.. e4*2001/116*0077*.. | 88-129 | 215/40R18 | R37 T89 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A58 A74 Car Cbo KOV Lim V18 S01 |
| | 88-206 | 225/40R18 | T89 T91 | |
| | 88-206 | 225/45R18 | A01 G03 LK6 | |
| | 88-206 | 225/45R18 | R09 R35 | |
| | 88-206 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K25 K2b K56 | |
| | 88-206 | 245/35R18 | A01 K2b K56 R03 | |
| Saab 9-5 YS3E e11*96/27*0073*.. e4*2001/116*0096*.. | 88-184 | 215/45R18 | K42 K56 R37 T89 T93 Z49 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 K1a K2b S01 |
| | 88-191 | 225/40R18 | K42 K56 T89 T91 Z49 | |
| | 88-191 | 235/40R18 | K42 K56 Z49 | |
| Saab 900, Saab 9-3 YS3D e4*95/54*0012*.. e4*98/14*0012*.. | 169 | 225/40R18 | K1a K2b K42 K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 S01 |
| | 85-169 | 225/35R18 | K1a K2b K42 K56 T83 T87 | |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispieldkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A74 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) können auch die Serien-Ventile verwendet werden. Bei der Montage/Demontage der Ventile mit Elektronikteil und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montageanleitungen des Ventil-, Fahrzeug- oder Sonderradherstellers unbedingt zu beachten! Werden die Serien-Ventile nicht verwendet, so ist dann das serienmäßige elektronische Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC), falls notwendig, durch einen Fach-Händler zu deaktivieren.

B01 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Bremssätteln.

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B29 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

B33 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F1h Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G78 Ist die Reifengröße 215/45R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K71 An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

LM1 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung der Reifengröße 225/40R18 ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch Einbau geänderter innerer Spurstangen (GM-Teile-Nr. 93196778) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

RDK Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fachhändler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/35R18 | 255/30R18 |
| Nr. 4 | 215/40R18 | 245/35R18 |
| Nr. 5 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 6 | 225/35R18 | 245/30R18, 255/30R18, 265/30R18 |
| Nr. 7 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 8 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 9 | 225/50R18 | 245/45R18 |
| Nr. 10 | 235/40R18 | 245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Sonderräder sind nur an 3-türigen Fahrzeugausführungen zulässig.

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittskante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. März 2011 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2007.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 29. März 2011



Bohlander

00163513.DOC