

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55020216** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC27-809
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 17

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell RC27
 Typ RC27-809
 Radgröße 8,0Jx19H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| M3 | RC27-809 M3 / ohne Ring | 5/114,3/67,1 | 47 | 770 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50808
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung RC27-809 (s.o.)
 Radgröße 8,0Jx19H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) |
|-----|---|-----------|-------------------|-----------------|
| S01 | Serien-Mutter M12x1,5 Mazda T.-Nr.: B002-37-160B | Kegel 60° | 110 | 25 |
| S02 | Serien-Mutter M12x1,5 Mazda T.-Nr.: B002-37-60B | Kegel 60° | 130 | 25 |
| S03 | Serien-Mutter M12x1,5 für Leichtmetall-Räder | Kegel 60° | 110 | - |
| S04 | Serien-Mutter M12x1,5 für Leichtmetall-Räder | Kegel 60° | 110 | - |
| S05 | Serien-Mutter M12x1,5 für Leichtmetall-Räder | Kegel 60° | 110 | - |
| S06 | Serien-Mutter M12x1,5 für Leichtmetall-Räder | Kegel 60° | 125 | - |
| S07 | Serien-Mutter M12x1,5 HyuT-Nr52950-14140 | Kegel 60° | 125 | 27,8 |
| S08 | Serien-Mutter M12x1,5 für Leichtmetall-Räder | Kegel 60° | 125 | - |
| S09 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 110 | 34,5 |
| S10 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 130 | 34,5 |

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55020216** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC27-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 17

Befestigungsmittel - Fortsetzung -

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|-----------------|
| S11 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 140 | 34,5 |
| S12 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 125 | 34,5 |
| S13 | Serien-Mutter M12x1,5 Kia T.-Nr.: 52950-14140 | Kegel 60° | 125 | 27,5 |
| S14 | Serien-Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

VerwendungsbereichHersteller
Hyundai
Kia
MazdaSpurverbreiterung
innerhalb 2%

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55020216** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC27-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Hyundai Grand Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016 | 145, 147 | 235/50R19 | | A12 A14 A21 A56 S12 |
| | 145, 147 | 235/55R19 | | |
| | 145, 147 | 255/45R19 | | |
| Hyundai i20 N (III) BC3 e5*2007/46*0121*.. | 150 | 215/35R19 | K1b K2b K3i K5d K8h T85 | A01 A12 A14 A21 A58 Flh NoE NoP V19 S12 |
| | 150 | 225/30R19 | K1a K1b K2c K3i K5d K8h T84 | |
| | 150 | 245/30R19 | K2c K8s R03 | |
| Hyundai i30 /-cw FD, FDH e11*2001/116*0313*.. e11*2001/116*0343*.. e11*2007/46*0225*.. | 66-105 | 225/35R19 | K1a K1b K27 K2b K41 K56 T84 T88 | A01 A12 A14 A21 Car Flh S09 |
| | 77-105 | 215/35R19 | K1a K2b K56 T85 | |
| Hyundai i30 /-cw GDH, GDH-HME e11*2007/46*0337*.. e11*2007/46*0338*.. e13*2007/46*1604*.. - incl. Facelift 2015 | 66-137 | 225/35R19 | A01 Car Cpe Flh K2b K6g T84 T88 | A12 A14 A21 A58 S09 |
| | 73-100 | 215/35R19 | Cpe Flh NoD T85 | |
| Hyundai i30 /-cw PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 70-118 | 225/35R19 | K1a K1b T88 | A01 A12 A14 A21 A58 Car F24 Flh NoP S12 |
| | 70-118 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K3f K5d K6i K6j K7b K8h | |
| Hyundai i30 Fastback PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 85-118 | 225/35R19 | K2b T88 | A01 A12 A14 A21 A58 F24 NoP Y85 S12 |
| | 85-118 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K3f K5b K6j K8h | |
| Hyundai i30 N PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 184 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A21 A58 F24 Flh V19 S12 |
| | 184 | 235/35R19 | A01 G90 K1a K1b K2b K3f K5d K6i K6j K8h | |
| | 184 | 245/30R19 | A01 K1c K2c K3f K5d K8h T89 | |
| Hyundai i30 N Fastback PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 184 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A21 A58 F24 V19 Y85 S12 |
| | 184 | 235/35R19 | A01 G90 K1a K1b K2b K3f K5d K6j K8h | |
| | 184 | 245/30R19 | A01 K1c K2c K3f K5d K8h T89 | |
| Hyundai i30 N Perf. Fastback PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 202,206 | 225/35R19 | M+S T88 | A12 A14 A21 A58 F24 Y85 S12 |
| | 202,206 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b K3f K5d K6j K8h T87 T91 | |
| | 202,206 | 245/30R19 | A01 K1c K2c K3f K5d K8h T89 | |

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55020216 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC27-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Hyundai i30 N Performance PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 202,206 | 225/35R19 | M+S T88 | A12 A14 A21 A58 F24 Flh S12 |
| | 202,206 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b K3f K5d K6i K6j K8h T87 T91 | |
| | 202,206 | 245/30R19 | A01 K1c K2c K3f K5d K8h T89 | |
| Hyundai IONIQ5 NE e9*2018/858*11054*.. - Elektro | 42-81 | 235/50R19 | A32 | A14 A21 A57 Flh S12 |
| | 42-81 | 235/55R19 | A32 | |
| | 42-81 | 245/50R19 | A01 A12 K1c K2b | |
| Hyundai IONIQ6 CE e4*2018/858*00145*.. - Elektro | 37-81 | 225/45R19 | A10 T96 | A14 A21 A57 Lim S14 |
| | 37-81 | 225/50R19 | A32 | |
| | 37-81 | 235/45R19 | A10 | |
| | 37-81 | 245/45R19 | A32 | |
| Hyundai ix35 FCEV LMFC e9*KS07/49*0071*.. - Fuel Cell | 100 | 225/45R19 | | A12 A14 A21 A58 F23 S09 |
| Hyundai Kona OS e4*2007/46*1259*.. - Frontantrieb - incl. Facelift 2021 | 85-146 | 225/40R19 | | A07 A12 A14 A21 A58 F23 NoE NoP V19 S07 |
| | 85-146 | 235/35R19 | | |
| | 85-146 | 235/40R19 | A01 K3s | |
| | 85-146 | 245/35R19 | A01 K2b | |
| Hyundai Kona 4WD OS e4*2007/46*1259*.. - incl. Facelift 2021 | 100-146 | 225/40R19 | | A07 A12 A14 A21 A56 F24 NoE NoP S07 |
| | 100-146 | 235/35R19 | | |
| | 100-146 | 235/40R19 | A01 K3s | |
| | 100-146 | 245/35R19 | | |
| Hyundai Kona electric OS, OSE e4*2007/46*1259*.. e4*2007/46*1522*.. - incl. Facelift 2021 | 26, 28 | 225/40R19 | | A12 A14 A21 A58 F24 S12 |
| Hyundai Kona Hybrid OS e4*2007/46*1259*.. - incl. Facelift 2021 | 77 | 225/40R19 | | A12 A14 A21 A58 F24 S12 |
| Hyundai Kona N OS e4*2007/46*1259*14-.. | 206 | 225/40R19 | | A12 A14 A21 A58 F24 NoE NoP S12 |
| | 206 | 235/40R19 | A01 K2b | |
| | 206 | 245/35R19 | A01 K1c K2a K2b | |
| Hyundai Nexo FE e9*2007/46*6592*.. | 32 (120) | 225/45R19 | A91 T96 | A14 A21 A58 S12 |
| | 32 (120) | 235/45R19 | A12 | |
| | 32 (120) | 245/45R19 | A12 | |
| Hyundai Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016 | 110-147 | 235/50R19 | | A12 A14 A21 A57 S12 |
| | 110-147 | 235/55R19 | | |
| | 110-147 | 255/45R19 | | |
| Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*00-02 | 110-147 | 235/50R19 | A91 | A14 A21 A57 S12 |
| | 110-147 | 235/55R19 | A91 | |
| | 110-147 | 245/50R19 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 110-147 | 255/45R19 | A12 | |

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55020216 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC27-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*03-.. - ab Facelift 2020 | 132-148 | 235/50R19 | | A12 A14 A21 A57 MpH NoE S12 |
| | 132-148 | 235/55R19 | | |
| | 132-148 | 245/50R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 132-148 | 255/45R19 | | |
| | 132-148 | 255/50R19 | A01 K1c K2b | |
| Hyundai Tucson (III) TL e11*2007/46*2711*..; e5*2007/46*1084*.. - incl. Facelift 2018 | 114-136 | 225/45R19 | A31 T96 | A14 A21 A57 S12 |
| | 114-136 | 235/45R19 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 114-136 | 245/45R19 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 114-136 | 255/45R19 | A01 A12 K1c K2c | |
| Hyundai Tucson (III) TLE, TLE-HME e11*2007/46*2724*..; e13*2007/46*1612*..; e5*2007/46*1076*.. - incl. Facelift 2018 | 85-136 | 225/45R19 | A31 T96 | A14 A21 A57 S12 |
| | 85-136 | 235/45R19 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 85-136 | 245/45R19 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 85-136 | 255/45R19 | A01 A12 K1c K2c | |
| Hyundai Tucson (IV) NX4e e5*2018/858*00001*.. | 85-132 | 225/50R19 | | A12 A14 A21 A57 MpH NoE S12 |
| | 85-132 | 235/50R19 | A01 K2b | |
| | 85-132 | 245/45R19 | | |
| | 85-132 | 255/45R19 | A01 K2b | |
| Hyundai Veloster FS e11*2007/46* 0194*11-.. - ab Facelift 2015 | 97,103,137 | 215/35R19 | T85 | A12 A14 A21 A58 Cpe S09 |
| | 97,103,137 | 225/35R19 | A01 K8h | |
| Kia Carens RP e4*2007/46*0633*.. | 85-122 | 225/40R19 | G80 K2b K8h T93 | A01 A07 A12 A14 A21 A58 S05 |
| Kia cee'd (I) ED e4*2001/116*0121*..; e4*2007/46*0132*.. - pro_ cee'd /-SW | 66-106 | 225/35R19 | Car K1a K1b K2b K41 K56 T84 T88 | A01 A07 A12 A14 A21 Cpe Flh S03 |
| | 77-106 | 215/35R19 | K1a K2b K56 T85 | |
| Kia cee'd /-SW (II) JD e4*2007/46*0496*..; e4*2007/46*0497*.. - incl. Facelift 2015 | 66-150 | 225/35R19 | Car K1a K1b K2b K3f K6g T84 T88 Y85 | A01 A07 A12 A14 A21 A58 S03 |
| | 73-100 | 215/35R19 | K1a K1b K2b K6g NoD T85 Y85 | |
| Kia Ceed /-SW (III) CD e4*2007/46*1299*.. | 73-150 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K8h T88 | A01 A12 A14 A21 A58 Car KOV NoP Y85 S12 |
| | 73-150 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K3f K5d K6i K6j K7i K8h | |
| Kia e-Niro (I) DE e4*2007/46*1139*.. - Elektro | 27-29 | 225/40R19 | T93 | A12 A14 A21 A58 S12 |
| Kia e-Soul (III) SK3 e4*2007/46*1365*.. (39-64 kWh-Batterie) | 27-29 | 225/40R19 | T89 | A12 A14 A21 A58 S12 |

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55020216 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC27-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Kia EV6 CV e9*2018/858*11073*.. - Elektro | 42-81 | 235/50R19 | K1b | A01 A12 A14 A21 A57 Flh S12 |
| | 42-81 | 235/55R19 | K1b | |
| | 42-81 | 245/50R19 | K1c K2a K2b | |
| | 42-81 | 255/50R19 | K1c K2c | |
| Kia Niro (II) SG2 e9*2018/858*11241*.. - Hybrid, Plug-in Hybrid | 77 | 225/35R19 | K2b K6w T88 | A01 A12 A14 A21 A58 NoE V19 S08 |
| | 77 | 225/40R19 | K2b K6w | |
| | 77 | 235/35R19 | K1a K1b K2a K2b K6y K8h | |
| | 77 | 245/35R19 | K2c K6y K8h R03 | |
| Kia Niro Hybrid (I) DE e4*2007/46*1139*.. | 77-78 | 225/35R19 | T88 | A07 A12 A14 A21 A58 S13 |
| | 77-78 | 225/40R19 | A01 K3s | |
| Kia Niro-EV (II) SG2 e9*2018/858*11241*.. - Elektro | 50 (150) | 225/40R19 | | A12 A14 A21 A58 V19 S08 |
| | 50 (150) | 235/40R19 | A01 K1a K1b K2b K6w | |
| | 50 (150) | 245/35R19 | A01 K2a K2b K6y K8h R03 | |
| Kia Optima JF e4*2007/46*1018*.. - incl. Facelift 2018 | 99-133 | 225/40R19 | | A07 A12 A14 A21 A58 Lim NoH S08 |
| | 99-180 | 235/40R19 | A01 K1a | |
| | 99-180 | 245/35R19 | A01 K1c K2a K2b | |
| | 99-180 | 245/40R19 | A01 K1c K2a K2b | |
| Kia Optima Hybrid JF e4*2007/46*1018*.. | 113, 115 | 225/40R19 | | A07 A12 A14 A21 A58 Lim S08 |
| | 113, 115 | 235/40R19 | A01 K1a | |
| Kia Optima Plug-In Hybrid JF e4*2007/46*1018*.. | 113, 115 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A14 A21 A58 Car Lim S12 |
| | 113, 115 | 235/40R19 | A01 K1a | |
| Kia Optima SW JF e4*2007/46*1018*.. - incl. Facelift 2018 | 99-133 | 225/40R19 | | A07 A12 A14 A21 A58 Car NoH S08 |
| | 99-180 | 235/40R19 | A01 K1a | |
| | 99-180 | 245/35R19 | A01 K1c K2a K2b | |
| | 99-180 | 245/40R19 | A01 K1c K2a K2b | |
| Kia pro_cee'd (II) JD e4*2007/46*0496*.. - incl. Facelift 2015 | 66-150 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K3f K4h K6g T84 T88 | A01 A07 A12 A14 A21 A58 Y84 S03 |
| | 73-100 | 215/35R19 | K1a K1b K2b K4h K6g NoD T85 | |
| Kia ProCeed (III) CD e4*2007/46*1299* | 88-150 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K8h T88 | A01 A12 A14 A21 A58 KOV NoP Y85 S12 |
| | 88-150 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K3f K5d K6i K6j K7i K8h | |
| Kia Sorento (II) XM FL e11*2007/46*0634*.. | 110-145 | 235/50R19 | | A07 A12 A14 A21 S04 |
| | 110-145 | 235/55R19 | | |
| | 110-145 | 255/45R19 | | |
| Kia Sorento (IV) MQ4 e4*2007/46*1530*.. | 132-148 | 235/50R19 | | A07 A12 A14 A21 A57 NoP S13 |
| | 132-148 | 235/55R19 | | |
| | 132-148 | 245/50R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 132-148 | 255/45R19 | | |
| | 132-148 | 255/50R19 | A01 K1c K2b | |
| Kia Sorento PHEV (IV) MQ4 e4*2007/46*1530*.. | 132 (195) | 235/50R19 | | A07 A12 A14 A21 A56 S13 |
| | 132 (195) | 235/55R19 | | |
| | 132 (195) | 245/50R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 132 (195) | 255/45R19 | | |
| | 132 (195) | 255/50R19 | A01 K1c K2b | |

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55020216 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC27-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Kia Soul (I) AM e4*2001/116*0139*..; e4*2007/46*0133*.. | 85-103 | 225/35R19 | T88 | A07 A12 A14 A21 A58 S03 |
| | 85-103 | 225/40R19 | A01 G73 K5b K7a | |
| | 85-103 | 235/35R19 | A01 G73 K1a K1b K2b K5b K6g K7i | |
| Kia Soul (II) PS e4*2007/46*0825*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 91-113 | 225/40R19 | A01 G16 R37 | A07 A12 A14 A21 A58 KMV S06 |
| | 91-113 | 225/40R19 | R37 Z17 Z18 | |
| | 91-113 | 235/35R19 | A01 K6w K8e R37 | |
| | 91-150 | 235/40R19 | A01 G16 K6w K8e | |
| | 91-150 | 245/35R19 | A01 K2b K6w K8e | |
| Kia Soul (II) PS e4*2007/46*0825*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 91-113 | 225/40R19 | G16 K1a K2b R37 | A01 A07 A12 A14 A21 A58 KOV S06 |
| | 91-113 | 235/35R19 | K1c K2b K8e R37 | |
| | 91-150 | 235/40R19 | G16 K1c K2b K8e | |
| | 91-150 | 245/35R19 | K1c K2c K8e | |
| Kia Sportage (IV) QL e11*2007/46*3139*..; e5*2007/46*1080*.. - incl. Facelift 2018 | 114-136 | 225/45R19 | T96 | A12 A14 A21 A57 S12 |
| | 114-136 | 235/45R19 | | |
| | 114-136 | 245/45R19 | | |
| Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*..; e13*2007/46*1971*..; e5*2007/46*1081*.. - incl. Facelift 2018 | 85-136 | 225/45R19 | T96 | A07 A12 A14 A21 A57 S08 |
| | 85-136 | 235/45R19 | | |
| | 85-136 | 245/45R19 | | |
| Kia Sportage (V) NQ5e e4*2018/858*00079*.. | 85-132 | 225/50R19 | R37 | A12 A14 A21 A57 MpH NoE S12 |
| | 85-132 | 235/50R19 | | |
| | 85-132 | 245/45R19 | | |
| | 85-132 | 255/45R19 | | |
| Mazda 3 (II) BL e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL...) | 191 | 225/35R19 | A01 K1a K1b K6b Z18 | A07 A12 A14 A21 Flh Sth S01 |
| | 77-111 | 215/35R19 | T85 | |
| Mazda 3 (III) BL e11*2001/116* 0262*10-.. ab Modell 2013 (FIN: -.MZBM...) - incl. Facelift 2017 (FIN: -.MZBN...) | 74-121 | 225/35R19 | K6e T84 T88 | A01 A07 A12 A14 A21 A58 Flh Lim S02 |
| | 74-121 | 225/40R19 | G01 K6e | |
| | 74-121 | 235/35R19 | K6e | |
| Mazda 6 (I) GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*..; e11*2001/116*0203*. | 88-122 | 225/35R19 | K42 T84 T88 | A01 A07 A12 A14 A21 Car Flh Sth S01 |
| Mazda 6 (II) GH e1*2001/116* 0448*00-13 | 88-125 | 225/35R19 | K1c K2b K42 NoD T84 T88 | A01 A07 A12 A14 A21 A58 Car Flh Lim S01 |
| | 88-136 | 225/40R19 | K1c K2b K42 T89 T93 | |
| | 88-136 | 235/35R19 | K1c K2b K41 K42 T87 T91 | |

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55020216 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC27-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001*.. e1*2001/116* 0448*14-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018 | 107-143 | 225/40R19 | A39 T89 T93 | A07 A14 A21 A57 Car Lim V00 V19 S02 |
| | 107-143 | 225/45R19 | A39 | |
| | 107-143 | 235/40R19 | A12 | |
| | 107-143 | 245/40R19 | A12 | |
| Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*.. | 77-115 | 225/40R19 | | A12 A14 A21 A57 Flh S10 |
| | 77-115 | 235/40R19 | | |
| Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*.. e1*2001/116* 0448*14-.. | 110-141 | 225/55R19 | A33 | A07 A14 A21 S02 |
| | 110-141 | 235/50R19 | A12 | |
| | 110-141 | 235/55R19 | A01 A12 G01 | |
| | 110-141 | 245/45R19 | | |
| Mazda CX-5 KF, KFE e13*2007/46*1803*.. e13*2007/46*1832*.. | 110-143 | 225/55R19 | | A12 A14 A21 A57 S11 |
| | 110-143 | 235/50R19 | | |
| | 110-143 | 245/45R19 | | |
| | 110-143 | 255/45R19 | | |
| Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*.. e13*2007/46*1109*.. | 120-191 | 235/55R19 | | A07 A12 A14 A21 A57 S01 |
| Mazda MX-5 (III) NC1, NC1E e11*2001/116*0202*.. e1*2001/116*0371*.. | 93, 118 | 215/35R19 | G73 K1c K2b K42 | A01 A07 A12 A14 A21 S01 |
| Mazda RX-8 SE e11*2001/116*0199*. | 141-170 | 225/40R19 | | A07 A12 A14 A21 S01 |
| | 141-170 | 235/35R19 | | |
| | 141-170 | 245/35R19 | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55020216** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC27-809
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 17

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55020216** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC27-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 17

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A39 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Fih Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55020216** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC27-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 17

G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55020216** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC27-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 17

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55020216** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC27-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 17

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55020216** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC27-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 17

- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S13** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S14** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S14 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55020216** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC27-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 17

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55020216** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC27-809
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 17

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 18 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 19 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 20 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 21 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 22 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 23 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 24 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 25 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 26 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55020216** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC27-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 17

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. Mai 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. Mai 2023



Wagner
RN/BW

00408952.DOC