### Anlage 50 zum Gutachten Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 10

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC30TypRC30-656Radgröße6,5Jx16H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/	Lochzahl/ Loch- kreis- (mm)/ Mit-	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
	Zentrierring	tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	, ,
M1	RC30-656-1 M1 / ohne Ring	4/100/54,1	45	650	2050

## Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50369

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Ausführungsbezeichnung RC30-656 (s.o.)
Radgröße 6,5Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-
S08	Serien-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	25
S09	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S10	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-

#### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

# Anlage 50 zum Gutachten Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 10

## Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu

Fiat Hyundai Kia Mazda Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Poifon	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KW-Dereich	Relien	Hinweise	Hinweise
Daihatsu Charade XP9F e11*2001/116*0249*.	73	195/45R16		A12 A14 A21 Flh S03
Fiat 124 Spider	103	195/50R16	A47	A14 A21 Cbo
NF e11*2007/46*3320*	103	205/45R16	A47	S09
Hyundai Accent	71-83	185/50R16		A12 A14 A21
MC	71-83	195/45R16	T80 T84	Flh S03
e4*2001/116*0103*,	71-83	205/45R16		
Hyundai Accent	71-83	185/50R16		A12 A14 A21
MC, MCT	71-83	195/45R16	T80 T84	Sth S03
e4*2001/116*0103*, e4*2001/116*0110*	71-83	205/45R16		
Hyundai Getz TB, TBI e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123*	46-81	195/45R16		A12 A14 A21 Flh S03
Hyundai i10	48-64	195/40R16		A12 A14 A21
IA, IA-HME	48-64	195/45R16		A58 Flh Y13
e11*2007/46*1008*; e13*2007/46*1602* - incl. Facelift 2017	48-64	205/45R16	A01 K1a K1b K2b	S03
Hyundai i20	55-88	185/55R16	A91	A14 A21 Cpe
GB, GB-HME	55-88	195/50R16	A12	Flh KOV S03
e11*2007/46*1600*; e13*2007/46*1603* - Fließheck - Coupé	55-88	195/55R16	A12	
Hyundai i20	55-94	185/50R16	K1a K2b T81	A01 A12 A14
PB, PBT	55-94	195/45R16	K1a T80 T84	A21 Flh S03
e11*2001/116*0333*.	55-94	195/50R16	K1c K2b	
e11*2007/46*0129* - incl. Facelift 2012	55-94	205/45R16	K1a K2b	

# Anlage 50 zum Gutachten Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 3 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i20 Active	66-88	185/55R16	A91	A14 A21 Flh
GB, GB-HME	66-88	195/50R16	A12	KMV S03
e11*2007/46*1600*;	66-88	195/55R16	A12	
e13*2007/46*1603*				
Kia Picanto (II)	48-63	195/40R16	K1c K2b K6h K8h	A01 A12 A14
TA				A21 A58 Flh
e4*2007/46*0256*				S07
Kia Picanto (III)	49, 62, 74	195/45R16	K1a K1b K2b K8h	A01 A12 A14
JA	49, 62, 74	205/45R16	K1a K1b K2b K5b K8h	A21 A58 Flh
e11*2007/46*3848*				KOV S03
Kia Picanto (III) X-Line	62, 74	195/45R16	K6w	A01 A12 A14
JA	62, 74	205/45R16	K6w	A21 A58 Flh
e11*2007/46*3848*				KMV S03
Kia Rio	65-83	185/50R16	T81	A12 A14 A21
DE	65-83	195/45R16	T80 T84	Flh S03
e4*2001/116*0093*	65-83	205/45R16		
Kia Rio	57-89	185/55R16		A12 A14 A21
YB	57-89	195/50R16		A58 Flh S10
e11*2007/46*3777*	57-89	195/55R16		
Kia Stonic	61-88	185/55R16	A39	A14 A21 A58
YB	61-88	185/60R16	A01 A12 G01	Z15 S10
e11*2007/46*3777*01	61-88	195/55R16	A39	
- 15 Zoll Serie	61-88	205/50R16	A90	
	61-88	215/50R16	A12	
Mazda 2 (II)	50-76	195/45R16		A12 A14 A21
DE, DE1	50-76	205/45R16		Flh S03
e13*2001/116*0254*,		200/ 101110		
e13*2001/116*0255*.				
Mazda MX-5 1,5l (IV)	96	195/50R16	A47	A07 A14 A21
ND	96	205/45R16	A47	Cbo S08
e11*2007/46*2661*				
- Roadster				
Mazda MX-5 2,0l (IV)	118	195/50R16	A47	A07 A14 A21
ND	118	205/45R16	A47	Cbo S08
e11*2007/46*2661*				
- Roadster / RF				
Suzuki Swift	66, 82	185/50R16		A12 A14 A21
AZ	66, 82	185/55R16		A58 F16 Flh
e4*2007/46*1205*	66, 82	195/50R16		S02
	66, 82	205/45R16		
	66, 82	205/50R16		
Suzuki Swift	67-75	185/50R16		A12 A14 A21
		195/45R16		A58 Flh S06
EZ	67-75	100/101110		
EZ e4*2001/116*0102*	67-75	195/50R16		
e4*2001/116*0102*	67-75 67-75	195/50R16 205/45R16		A12 A14 A21
e4*2001/116*0102* Suzuki Swift	67-75 67-75 51-75	195/50R16 205/45R16 185/50R16		A12 A14 A21 A58 Flh S04
e4*2001/116*0102*	67-75 67-75	195/50R16 205/45R16		A12 A14 A21 A58 Flh S04

# Anlage 50 zum Gutachten Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Swift	55,66,69	185/50R16		A12 A14 A21
NZ	55,66,69	185/55R16		A58 Flh Op7
e4*2007/46*0155*;	55,66,69	195/45R16		V16 S05
e4*2007/46*0293*	55,66,69	195/50R16	LS1	
	55,66,69	205/45R16		
Suzuki Swift 4x4	67-68	185/50R16		A12 A14 A21
EZ	67-68	195/45R16		A56 Flh S06
e4*2001/116*0102*	67-68	195/50R16		
	67-68	205/45R16		
Suzuki Swift 4x4	66,69	185/50R16		A12 A14 A21
FZ	66,69	185/55R16		A56 Flh S06
e4*2007/46*0198*;	66,69	195/45R16		
e4*2007/46*0294*	66,69	195/50R16	LS1	
	66,69	205/45R16		
Suzuki Swift 4x4	66,69	185/50R16		A12 A14 A21
NZ	66,69	185/55R16		A56 Flh Op7
e4*2007/46*0155*	66,69	195/45R16		S05
	66,69	195/50R16	LS1	
	66,69	205/45R16		
Toyota Corolla	66-141	195/55R16		A12 A14 A21
E12-U -J -J1 -T -TS	66-141	205/50R16	A01 LK6	Car Flh Sth Ver S03
e11*98/14,2001/116* 0178-0181,0251*	00 111	200/001110	Not Ello	
Toyota IQ	50,66,72	185/50R16		A12 A14 A21
AJ1, /-MS1	50,66,72	185/55R16		Flh S03
e6*2001/116*0119*;				
e11*2007/46*0238*				
Toyota Yaris	51-82	185/50R16	T81	A12 A14 A21
XP13M(a)	51-82	185/55R16		Flh LY2 V16
e11*2007/46*0152*	51-82	195/45R16		S03
- incl. Facelift 2017	51-82	195/50R16		
	51-82	205/45R16		
Toyota Yaris	51-82	195/45R16		A12 A14 A21
XP13M(a), XP13N(a)				Flh LY1 S03
e11*2007/46*0152*;				
e11*2007/46*0153*				
- incl. Facelift 2017				
Toyota Yaris	51-74	195/45R16	T80	A12 A14 A21
XP9, XP9F				Flh S03
e11*2001/116*0248*,				
e11*2001/116*0249*.				
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	195/45R16		A12 A14 A21
XP13M(a)				Flh LY1 S03
e11*2007/46*0152*				
- incl. Facelift 2017				
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	185/50R16	T81	A12 A14 A21
XP13M(a)	54, 55	185/55R16		Flh LY3 V16 S03
e11*2007/46*0152*	54, 55	195/45R16		
- incl. Facelift 2017	54, 55	195/50R16		
	54, 55	205/45R16		

### Anlage 50 zum Gutachten Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Yaris TS	98	185/50R16	A90	A14 A21 Flh
XP9	98	185/55R16	A90	S03
e11*2001/116*0248*	98	195/50R16	A12	
	98	195/55R16	A12	
	98	205/45R16	A12	
	98	205/50R16	A12	

#### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

bol (GSY)
) )
)
) )
)
)
•
)

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Anlage 50 zum Gutachten Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 10

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A47 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

## Anlage 50 zum Gutachten Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Prüfgegenstand Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 10

- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Weg-**G01** streckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder K1c durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter K8h Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

### Anlage 50 zum Gutachten Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 10

- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- LS1 Die Verwendung dieser Rad-Reifen-Kombination(en) ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die über das Lenkgetriebe mit der Kennzeichnung "71L" an der Gehäuseoberseite verfügen (2,75 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag). Bei Fahrzeugausführungen die werksseitig mit 16 Zoll-Serien-Reifengrößen (COC-Papier (Ziff. 35) und Zulassungsbescheinigung I) ausgerüstet werden können, wird das so gekennzeichnete Lenkgetriebe verwendet.
- **LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **Op7** Die Verwendung dieser Rad- Reifenkombinationen ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit belüfteter Scheibenbremse mit Durchmesser 256mm an Achse 1.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **\$10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. \$10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

Anlage 50 zum Gutachten Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 10

**T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V16** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	185/50R16	205/45R16
Nr. 2	195/40R16	215/35R16
Nr. 3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr. 4	195/50R16	215/45R16
Nr. 5	205/45R16	225/40R16
Nr. 6	205/50R16	225/45R16
Nr. 7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr. 8	205/60R16	225/55R16
Nr. 9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr. 10	215/55R16	235/50R16
Nr. 11	225/40R16	245/35R16
Nr. 12	225/50R16	245/45R16
Nr. 13	225/55R16	245/50R16
Nr. 14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Ver** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 22. Mai 2018 in Lambsheim statt.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50369 nach §22 StVZO

Anlage 50 zum Gutachten Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 10

# Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 22. Mai 2018



Laux RN/RL 00295795.DOC