

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20EH2+ Typ RC17-8520  
Brock Alloy Wheels GmbH

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0400809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Modell RC17  
Typ RC17-8520  
Radgröße 8,5Jx20EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring       | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| W4         | RC17-8520 W4/<br>BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1  | 38                    | 850             | 2300                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 47260  
Herstellerzeichen RCD Germany  
Radtyp und Ausführung RC17-8520 (s.o.)  
Radgröße 8,5Jx20EH2+  
Einpresstiefe ET (s.o.)  
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel   | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|------------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5               | Kegel 60° | 110               | -                |
| S02 | <b>offene Mutter M12x1,5</b> | Kegel 60° | 110               | -                |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Citroen  
Ford  
Hyundai  
Kia  
Mazda  
Mitsubishi  
Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|--|------------|-----------|---|--|
| Citroen C-Crosser<br>V*****<br>e2*2001/116*0358*..   | 115,125    | 245/40R20 | K1a K1b K2b T95 T99                     | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>S01     |
|  | 115,125    | 255/35R20 | K1c K2b K42 T93 T97                     |  |
| Ford Maverick /Esc.<br>1EZ, -/R; 1N2, -/R<br>e4*98/14*<br>0043,0051*..,<br>e13*2001/116*<br>0091,0093*.. | 91-149     | 245/40R20 | K1a X67                                 | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>B02 S01 |
|  | 91-149     | 255/35R20 | K1a K42 X67                             |  |
|  | 91-149     | 255/45R20 | G68 K1a K42                             |  |
| Hyundai Grandeur<br>TG<br>e4*2001/116*0099*..  | 110-191    | 245/35R20 | T91 T95                                 | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A18 Lim<br>S01     |
| Hyundai Santa Fe<br>CM<br>e11*2001/116*0270*.<br>- incl. MJ.2010   | 110-145    | 245/45R20 | LK6                                     | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>S02     |
| Hyundai Sonata<br>NF<br>e11*2001/116*0241*.  | 100-184    | 245/30R20 | K1c K2b K42 K56 T90                     | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>Lim S01 |
| Hyundai Tucson<br>JM<br>e4*2001/116*0087*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen                         | 82-129     | 245/35R20 | A01 K1a K2b                             | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A18 KMV<br>S01     |
|  | 82-129     | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b                         |  |
| Hyundai Tucson<br>JM<br>e4*2001/116*0087*..<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen                        | 82-129     | 245/35R20 | K1c K2c                                 | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>KOV S01 |
|  | 82-129     | 255/35R20 | K1c K2c                                 |  |
| Hyundai ix35<br>EL, ELH, LM<br>e11*2007/46*0104*..;<br>e11*2007/46*0192*..;<br>e11*2007/46*0128*..       | 85-135     | 245/35R20 | K1c K2c K5c K6g                         | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>A57 S01 |
|  | 85-135     | 245/40R20 | K1c K2c K5c K6g                         |  |
| Kia Opirus<br>LD<br>e4*2001/116*0075<br>*00-02   | 137-149    | 245/35R20 | K1a Rld T95                             | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>Lim S01 |
|  | 137-149    | 245/35R20 | HK1 K1a K56 T95 Z16                     |  |
| Kia Sorento<br>XM<br>e11*2001/116*0358*.   | 110-145    | 235/45R20 |   | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A18 A57<br>S01     |
|  | 110-145    | 245/45R20 |   |  |
|  | 110-145    | 255/40R20 | A01 K2b                                 |  |
|  | 110-145    | 255/45R20 | A01 K2b                                 |  |
| Kia Sportage<br>SLS, SL<br>e11*2007/46*0136*..;<br>e11*2007/46*0166*..                                   | 85-135     | 235/45R20 | K6w                                     | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>A57 S01 |
|  | 85-135     | 245/35R20 | K1a                                     |  |
|  | 85-135     | 245/40R20 | K1a                                     |  |
|  | 85-135     | 255/35R20 | K1a K1b K2b                             |  |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                                 |
|--|------------|-----------|---|--|
| Kia Sportage /KM<br>JE, JES<br>e4*2001/116*0089*..,<br>e4*2001/116*0120*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen                            | 82-129     | 245/35R20 |   | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A18 KMV<br>S01         |
|  | 82-129     | 255/35R20 |   |  |
| Kia Sportage /KM<br>JE, JES<br>e4*2001/116*0089*..,<br>e4*2001/116*0120*..<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen                           | 82-129     | 245/35R20 | K1c K2b                                 | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>KOV S01     |
|  | 82-129     | 255/35R20 | K1c K2c                                 |  |
| Mazda CX-7<br>ER, ERE<br>e11*2001/116*0308*..<br>e13*2007/46*1109*..   | 127, 191   | 245/45R20 | K1c K2b                                 | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>A56 S01     |
|  | 127, 191   | 255/45R20 | K1c K2b                                 |  |
|  | 127, 191   | 265/45R20 | K1c K2b K42                             |  |
| Mazda RX8<br>SE<br>e11*2001/116*0199*..  | 141-170    | 245/30R20 | K1c K2c K42 K56                         | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>S01         |
|  | 141-170    | 255/30R20 | K1c K2c K42 K56                         |  |
| Mazda Tribute<br>EP, -/R, EP2, -/R<br>e4*98/14*<br>0044, 0052*..,<br>e13*2001/116*<br>0090, 0092*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen   | 91-149     | 245/40R20 | K1a X67                                 | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>B02 KMV S01 |
|  | 91-149     | 255/35R20 | K1a K42 X67                             |  |
|  | 91-149     | 255/45R20 | G68 K1a K42                             |  |
| Mazda Tribute<br>EP, -/R, EP2, -/R-<br>e4*98/14*<br>0044, 0052*..,<br>e13*2001/116*<br>0090, 0092*..<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen | 91,110     | 245/40R20 | K1c K2c K42 X67                         | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>B02 KOV S01 |
|  | 91,110     | 255/35R20 | K1c K2c K42 X67                         |  |
|  | 91,110     | 255/45R20 | G68 K1c K2c K42                         |  |
| Mitsubishi Lancer<br>CZ0<br>e1*2001/116*0465*..<br>- Evolution 10  | 217        | 245/30R20 | T90                                     | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A18 A56<br>Lim RDK S01 |
| Mitsubishi Outlander<br>CW0, CWB<br>e1*2001/116*0406*..,<br>e1*2001/116*0482*..  | 103-130    | 245/40R20 | K1c K2b T95 T99                         | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>S01         |
|  | 103-130    | 255/35R20 | K1c K2b K42 T93 T97                     |  |
|  | 103-130    | 255/40R20 | K1c K2b K42                             |  |
| Peugeot 4007<br>V*****<br>e2*2001/116*0357*..  | 115,125    | 245/40R20 | K1a K1b K2b T95 T99                     | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A18<br>S01         |
|  | 115,125    | 255/35R20 | K1c K2b K42 T93 T97                     |  |

### **Auflagen und Hinweise**

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

**B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**G68** Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 200mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**RDK** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fachhändler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.

**Rld** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**X67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. Juni 2011 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2008.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 10. Juni 2011



Bohlander

00167091.DOC