000

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50461 nach §22 StVZO

Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55048315 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 12

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC30TypRC30-707Radgröße7,0Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
PV	RC30-707 PV / ohne Ring	5/108/65,1	42	730	2250

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50461

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Herstelldatum
RC30-707 (s.o.)
7,0Jx17H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
	Brock Typ: ZS2C ww			
	Brock Typ: ZS2 DIV-004			
S02	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	115	28
	Brock Typ: ZS5C ww			
	Brock Typ: ZS5 DIV-003			
S03	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	100	28
	Brock Typ: ZS5C ww			
	Brock Typ: ZS5 DIV-003			
S04	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	120	28
	Brock Typ: ZS5C ww			
	Brock Typ: ZS5 DIV-003			
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
	Brock Typ: ZS2C ww			
	Brock Typ: ZS2 DIV-004			
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30
	Brock Typ: C17D30			
S07	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	90	26
	Brock Typ: KE17B26			

Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55048315 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 12

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

DS Opel Peugeot Toyota Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citr. C4 Picasso/ Spacetourer 3 e2*2007/46*0356*	68-122 68-122	205/55R17 215/50R17	K1a K2b K7a K1c K2b K6d K7a	A01 A12 A14 A21 A58 A60 S03
Citroen Berlingo (IV) E e2*2007/46*0624*; e2*2007/46*0625* - 15 Zoll Serie	55-81 55-81 55-81	205/50R17 215/45R17 225/45R17	T91	A12 A14 A21 A58 A59 KOV X16 S02
Citroen Berlingo (IV) E e2*2007/46*0624*	55-96 55-96 55-96 55-96	205/50R17 205/55R17 215/50R17 225/45R17 225/50R17	T89 T93 T91 T95 T91 T95 T91 T94 A01 K1a K2b	A12 A14 A21 A58 KOV X99 S02
Citroen Berlingo (IV) E e2*2007/46*0625*	55-96 55-96 55-96 55-96 55-96	205/50R17 205/55R17 215/50R17 225/45R17 225/50R17	T89 T93 T91 T95 T91 T95 T91 T94 A01 K1a K2b	A12 A14 A21 A58 KOV X99 S02
Citroen C5 Aircross A e2*2007/46*0642*	96-133 96-133 96-133 96-133 96-133 96-133	205/65R17 215/60R17 215/65R17 225/60R17 235/55R17 235/60R17 245/55R17	A91 A91 A90 A12 A12 A12 A01 A12 K1a K2b	A14 A21 A58 S02

Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55048315 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
DS 7 Crossback	96, 130	205/65R17	A90 R37	A14 A21 A58
J	96-165	215/65R17	A90	NoE NoP S02
e2*2007/46*0601*	96-165	225/60R17	A90	
	96-165	225/65R17	A12	
	96-165	235/60R17	A90	
	96-165	245/55R17	A12	
Opel Combo-E	55-96	205/50R17	T89 T93	A12 A14 A21
E	55-96	205/55R17	T91 T95	A58 KOV X99
e2*2007/46*0623*	55-96	215/50R17	T91 T95	S02
	55-96	225/45R17	T91 T94	
	55-96	225/50R17	A01 K1a K2b	
Opel Combo-E	55-81	205/50R17		A12 A14 A21
E	55-81	215/45R17	T91	A58 A59 KOV
e2*2007/46*0623* - 15 Zoll Serie	55-81	225/45R17		X16 S02
Opel Combo-E Life	55-96	205/50R17	T89 T93	A12 A14 A21
E	55-96	205/55R17	T91 T95	A58 KOV X99
e2*2007/46*0622*	55-96	215/50R17	T91 T95	S02
	55-96	225/45R17	T91 T94	
	55-96	225/50R17	A01 K1a K2b	
Opel Grandland X	75-133	205/65R17	A90	A14 A21 A58
Z	75-133	215/60R17	A90	NoP R93 S02
e2*2007/46*0597*	75-133	215/65R17	A90	
02 2007 10 0007	75-133	225/60R17	A12	
	75-133	235/55R17	A12	
	75-133	235/60R17	A12	
	75-133	245/55R17	A12	
Opel Grandland X	75-133	205/65R17	A90	A14 A21 A58
Z	75-133	215/60R17	A90	NoP S02
e2*2007/46*0597*	75-133	215/65R17	A90	1101 002
02 20077 10 0007	75-133	225/60R17	A12	
	75-133	235/55R17	A01 A12 K2b	
	75-133	235/60R17	A01 A12 K2b	
	75-133	245/55R17	A01 A12 K2b	
Paugant 2009	73-133			A14 A21 A58
Peugeot 3008 M	73-133	205/65R17 215/60R17	A90 A90	NoP R93 S02
e2*2007/46*0534*	73-133			NOF K93 302
ez 2007/40 0334		215/65R17	A90	
	73-133	225/60R17	A12	
	73-133	235/55R17	A12	
	73-133	235/60R17	A12	
Daving at 2000	73-133	245/55R17	A12	044.04.050
Peugeot 3008	73-133	205/65R17	A90	A14 A21 A58
M -2*2007/40*0524*	73-133	215/60R17	A90	NoP S02
e2*2007/46*0534*	73-133	215/65R17	A90	
	73-133	225/60R17	A12	
	73-133	235/55R17	A01 A12 K2b	
	73-133	235/60R17	A01 A12 K2b	
	73-133	245/55R17	A01 A12 K1a K2b	

Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55048315 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot 308, 308SW	60-115	205/50R17	A90	A14 A21 A58
L	60-115	215/45R17	A90	Car Flh V17
e2*2007/46*0405*	60-165	225/45R17	A90	S03
Peugeot 407 Coupé	100, 120	215/55R17	A63 T93	A14 A21 B03
6**; 6*****; 6	100, 120	225/50R17	A12 T93	Cpe S03
e2*2001/116* 0295,0297, 0328,0332*; e2*2001/116*0369*	100, 120	235/50R17		
Peugeot 407/407SW	80-120	205/55R17	A31 R37	A14 A21 Car
6**; 6****; 6	80-120	215/55R17	A01 A30 G03	Lim V17 S03
e2*2001/116*	80-155	215/50R17	A30 T90	
0292-0297,0312,	80-155	225/50R17	A12	
0328,0330-0332,	80-155	235/50R17	A01 A12 G16 K1a K2b	
0336,0346,0352*; e2*2001/116*0369*; e3*2007/46*0062*	93-155	215/55R17	A30 R09	
Peugeot 5008	73-133	205/65R17	A90	A14 A21 A58
M	73-133	215/60R17	A90	NoP R93 S02
e2*2007/46*0534*	73-133	215/65R17	A90	
	73-133	225/60R17	A12	
	73-133	235/55R17	A12	
	73-133	235/60R17	A12	
	73-133	245/55R17	A12	
Peugeot 5008	73-133	205/65R17	A90	A14 A21 A58
M	73-133	215/60R17	A90	NoP S02
e2*2007/46*0534*	73-133	215/65R17	A90	
	73-133	225/60R17	A12	
	73-133	235/55R17	A12	
	73-133	235/60R17	A12	
	73-133	245/55R17	A12	
Peugeot 508 (I)	133, 150	215/55R17	T94 T98	A12 A14 A21
8	133, 150	225/50R17	T94 T98	A58 Car Lim
e2*2007/46*0080*	133, 150	235/50R17		S04
Peugeot 508 (I)	82-122	215/50R17	A11 T95	A14 A21 A58
8	82-122	215/55R17	A33	Car Lim S04
e2*2007/46*0080*;	82-122	225/50R17	A01 A12 K2b	
e2*2007/46*0081*	82-122	235/50R17	A01 A12 K1a K2b K6m	
Peugeot 508 (II)	96-165	215/55R17	A90	A14 A21 A58
F	96-165	225/50R17	A12	Car Lim NoP
e2*2007/46*0628*	96-165	235/50R17	A12	V17 S02
Peugeot 508 Hybrid (II)	133	215/55R17	A90	A14 A21 A58
F	133	225/50R17	A12	Car Lim V17
e2*2007/46*0628* - Plug-In Hybrid	133	235/50R17	A12	S02
Peugeot 607	79-152	215/50R17	R37 T90	A11 A14 A21
9 / 9***** e2*98/14*0199*	79-152	225/50R17		B03 Pe8 S07

Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55048315 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot Partner (IV)	55-81	205/50R17		A12 A14 A21
E	55-81	215/45R17	T91	A58 A59 KOV
e2*2007/46*0625* - 15 Zoll Serie	55-81	225/45R17		X16 S02
Peugeot Partner (IV)	55-96	205/50R17	T89 T93	A12 A14 A21
E	55-96	205/55R17	T91 T95	A58 KOV X99
e2*2007/46*0625*	55-96	215/50R17	T91 T95	S02
	55-96	225/45R17	T91 T94	
	55-96	225/50R17	A01 K1a K2b	
Peugeot Rifter	56-96	215/55R17	A91	A14 A21 A58
E	56-96	215/60R17	A12	KMV S02
e2*2007/46*0624*	56-96	225/55R17	A12	
Peugeot Rifter	56-96	215/55R17	A91 T94 T98	A14 A21 A58
E	56-96	215/60R17	A12	KMV S02
e2*2007/46*0625*	56-96	225/55R17	A12	
Toyota Proace City	55-81	205/50R17	T89 T93	A12 A14 A21
E, É(EU,N)-TMG	55-81	215/45R17	T91	A58 A59 KOV
e2*2007/46*0686*;	55-81	225/45R17		Z15 S02
e13*2007/46*2270* - 15 Zoll Serie				
Toyota Proace City	55-96	205/50R17	T89 T93	A12 A14 A21
E, E(EU,N)-TMG	55-96	205/55R17	T91 T95	A58 KOV X15
e2*2007/46*0686*;	55-96	215/50R17	T91 T95	X99 S02
e13*2007/46*2270*	55-96	225/45R17	T91 T94	
	55-96	225/50R17	A01 K1a K2b	
Toyota Proace City Verso	75-96	205/50R17	T89 T93	A12 A14 A21
E, E(EU,M)-TMG	75-96	205/55R17	T91 T95	A58 KOV X15
e2*2007/46*0685*;	75-96	215/50R17	T91 T95	X99 S02
e13*2007/46*2269*	75-96	225/45R17	T91 T94	
	75-96	225/50R17	A01 K1a K2b	
Volvo S60, -/BiFuel	85-191	205/50R17	R37	A12 A14 A21
R, H	85-191	215/45R17	R37 T87 T88	B02 B03 V00
e9*98/14, 2001/116* 0036,0044*	85-191	225/45R17		V17 S01
Volvo S80, -/BiFuel	96-166	215/50R17	R37	A12 A14 A21
T, K	96-200	215/50R17	M+S	B02 NBF V00
e9*96/79,98/14,	96-200	225/50R17		V17 S06
2001/116*	96-200	235/45R17	R70	
0028,0043*	1	<u> </u>		
Volvo V70, -/BiFuel	85-191	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A21
S, J	85-191	215/45R17	R37 T88 T91	B02 B03 V00
e4*98/14,2001/116*	85-191	225/45R17		V17 X7V S01
0040,0061*	85-191	225/50R17	A01 K45 LV2 R09	
Volvo XC70; V70 XC	120-154	215/60R17	A30	A14 A21 B02
S	120-154	225/55R17	A12	KMV S05
e4*98/14*0040*, e4*2001/116*0040* - XC (Cross Country)	120-154	235/50R17	A01 A12 K1a K25 K66	
- VO (O1099 CONTINA)				

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50461 nach §22 StVZO

Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55048315 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 12

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50461 nach §22 StVZO

Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55048315 (4. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 12

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

S

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50461 nach §22 StVZO

Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55048315 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 8 von 12

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50461 nach §22 StVZO

Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55048315 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 12

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LV2 Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nicht mit der Reifengröße 235/45R17, 235/50R17 bzw. 235/40R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind, ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Teile-Nr. 9473207) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **Pe8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 309 mm an Achse 1.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R93** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung 235/50R19 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S

Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55048315 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707 Prüfgegenstand Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Hersteller



Seite 10 von 12

- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55048315 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 12

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X15** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X16** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).
- **X99** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16 ww. 215/60R17 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50461 nach §22 StVZO

Anlage 36 zum Prüfbericht Nr. 55048315 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 12

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. August 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 12. August 2020

Bohlander

RN/Boh

00348511 DOC