

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55066716** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC30-706
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 14

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell RC30
 Typ RC30-706
 Radgröße 7,0Jx16H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| T3 | RC30-706 T3 / ohne Ring | 5/114,3/60,1 | 40 | 710 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51056
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung RC30-706 (s.o.)
 Radgröße 7,0Jx16H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) |
|-----|------------------------------|-----------|-------------------|-----------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 Brock Typ D8 | Kegel 60° | 110 | 34,5 |
| S02 | Mutter M12x1,5 Brock Typ D6 | Kegel 60° | 110 | 34,5 |
| S03 | Mutter M12x1,25 Brock Typ D2 | Kegel 60° | 90 | 34 |
| S04 | Mutter M12x1,25 Brock Typ D2 | Kegel 60° | 140 | 34 |
| S05 | Mutter M12x1,25 Brock Typ D2 | Kegel 60° | 100 | 34 |

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S06 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 100 | 28 |
| S07 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 90 | 28 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat
 Lexus
 Suzuki
 Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55066716 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC30-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Fiat Sedici FY e4*2001/116*0106*.. | 79-99,2 | 205/55R16 | R37 | A12 A14 A18 A57 Flh KMV S06 |
| | 79-99,2 | 205/60R16 | | |
| | 79-99,2 | 215/55R16 | | |
| | 79-99,2 | 225/50R16 | | |
| | 79-99,2 | 225/55R16 | | |
| | 79-99,2 | 235/50R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| Lexus IS XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09 | 110-153 | 205/55R16 | A10 | A14 A18 B16 Lim V16 S02 |
| | 110-153 | 215/50R16 | A10 | |
| | 110-153 | 215/55R16 | A10 | |
| | 110-153 | 225/50R16 | A12 | |
| Lexus IS 200/300 XE1 e11*98/14*0110*.., e11*2001/116*0110*.. | 114-157 | 205/55R16 | K1a K2b K42 | A01 A12 A14 A18 B03 Car Lim S02 |
| | 114-157 | 225/50R16 | K1c K2c K41 K42 K45 K56 | |
| Lexus IS 250/300H XE2(a), XE2(a)-TMG e11*2001/116* 0206*10-..; e6*2007/46*0346*..; e13*2007/46*1936 | 133, 153 | 205/55R16 | A10 | A14 A18 BL1 Lim MHy V16 S02 |
| | 133, 153 | 215/55R16 | A91 | |
| | 133, 153 | 225/50R16 | A32 | |
| Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*..; e4*2007/46*0292*.. - 5-Türer | 78-171 | 215/70R16 | A10 | A14 A18 Y85 S05 |
| | 78-171 | 225/65R16 | A12 | |
| | 78-171 | 225/70R16 | A12 | |
| | 78-171 | 235/65R16 | A12 | |
| | 78-171 | 245/60R16 | A01 A12 K1c | |
| Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*..; e4*2007/46*0292*.. - 3-Türer | 78-122 | 215/70R16 | A10 | A14 A18 Y84 S05 |
| | 78-122 | 225/65R16 | A10 | |
| | 78-122 | 225/70R16 | A10 | |
| | 78-122 | 235/65R16 | A01 A12 K1c | |
| | 78-122 | 245/60R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| Suzuki Kizashi FR e4*2007/46*0142*.. | 131 | 215/55R16 | A91 | A14 A18 A57 Lim S04 |
| | 131 | 215/60R16 | A91 | |
| | 131 | 225/55R16 | A12 | |
| | 131 | 235/50R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 131 | 245/50R16 | A01 A12 K1c K2b K6d | |
| Suzuki Swace ZE1HE(S)(EU,M) e6*2007/46*0485*.. | 72 | 205/55R16 | A33 | A14 A18 A58 Car KOV NoP V16 S01 |
| | 72 | 215/55R16 | A01 A12 G01 | |
| | 72 | 225/50R16 | A12 | |
| Suzuki Swift Sport (IV) MZ e4*2001/116*0090*.. | 92 | 195/50R16 | K2b K42 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh S06 |
| | 92 | 205/45R16 | K2b K42 | |
| | 92 | 215/40R16 | K1a K2b K42 | |
| | 92 | 215/45R16 | K1a K2b K42 | |
| Suzuki Swift Sport (V) NZ e4*2007/46*0155*.. | 100 | 195/50R16 | A01 K1a K1b K6d K6g | A12 A14 A18 A58 Flh S07 |
| | 100 | 205/45R16 | | |
| | 100 | 205/50R16 | A01 K1c K2b K6d K6g | |
| | 100 | 215/45R16 | A01 K1c K2b K6d K6g | |
| Suzuki Swift Sport (VI) AZ e4*2007/46*1205*.. | 95, 103 | 195/50R16 | K1c K2b K4i K6b | A01 A12 A14 A18 A58 Flh S05 |
| | 95, 103 | 205/45R16 | K1a K1b K4i K6b | |
| | 95, 103 | 205/50R16 | K1c K2b K4i K6b | |
| | 95, 103 | 215/45R16 | K1c K2b K4i K6b | |
| | 95, 103 | 225/45R16 | K1c K2b K4i K6b | |

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55066716 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC30-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*..; e4*2007/46*0284*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 205/55R16 | R37 | A12 A14 A18 A57 Flh KMV S06 |
| | 66-99,2 | 205/60R16 | | |
| | 66-99,2 | 215/55R16 | | |
| | 66-99,2 | 225/50R16 | | |
| | 66-99,2 | 225/55R16 | | |
| Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*..; e4*2007/46*0284*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 205/55R16 | A01 K1b K2b R37 | A12 A14 A18 A58 Flh KOV S06 |
| | 66-99,2 | 205/60R16 | | |
| | 66-99,2 | 215/55R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 66-99,2 | 225/50R16 | A01 K1c K2b | |
| | 66-99,2 | 225/55R16 | A01 K1c K2b | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*.. - Limousine | 79, 88 | 195/60R16 | K1b | A01 A12 A14 A18 A58 Lim V16 S03 |
| | 79, 88 | 205/55R16 | K1c K2b | |
| | 79, 88 | 205/60R16 | G03 K1c K2b K42 | |
| | 79, 88 | 215/50R16 | K1c K2b K42 | |
| | 79, 88 | 215/55R16 | K1c K2b K42 | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*.. e4*2007/46*0291*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 205/60R16 | | A12 A14 A18 A57 Flh KMV S03 |
| | 79,82,88 | 215/55R16 | | |
| | 79,82,88 | 225/50R16 | | |
| | 79,82,88 | 225/55R16 | | |
| | 79,82,88 | 235/50R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*.. e4*2007/46*0291*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 205/60R16 | | A12 A14 A18 A58 Flh KOV S03 |
| | 79,82,88 | 215/55R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 79,82,88 | 225/50R16 | A01 K1c K2b | |
| | 79,82,88 | 225/55R16 | A01 K1c K2b | |
| | 79,82,88 | 235/50R16 | A01 K1c K2a K2b | |
| Suzuki SX4 S-Cross JY e4*2007/46* 0779*00-03 | 88 | 205/60R16 | K1b | A01 A12 A14 A18 A57 S07 |
| | 88 | 215/55R16 | K1c K2b | |
| | 88 | 225/55R16 | K1c K2b K6w | |
| | 88 | 235/50R16 | K1c K2b K5v K6w | |
| Suzuki SX4 S-Cross JY e4*2007/46* 0779*04-.. ab Modelljahr 2017 | 82-103 | 215/60R16 | K2b K6w | A01 A12 A14 A18 A57 S06 |
| | 82-103 | 225/55R16 | K1a K1b K2b K6x | |
| | 82-103 | 235/50R16 | K1c K2b K6x K8d | |
| Suzuki Vitara LY e4*2007/46*0928*.. e4*2007/46*0928*.. | 82-103 | 215/60R16 | A90 | A14 A18 A57 S07 |
| | 82-103 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 82-103 | 225/60R16 | A01 A12 G01 K1c K2b | |
| | 82-103 | 245/50R16 | A01 A12 K1c K2c K6v | |

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55066716 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC30-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Toyota Auris (I) E15J, E15UT.. e11*2001/116*0299*..; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*..; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010 | 66-108 | 205/55R16 | | A12 A14 A18 Flh V16 S02 |
| | 66-108 | 225/50R16 | A01 K1c K2b | |
| | 66-97 | 195/55R16 | R37 T87 | |
| Toyota Auris (I) 2,2D E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010 | 130 | 205/55R16 | | A12 A14 A18 Flh V16 S02 |
| | 130 | 225/50R16 | A01 K1c K2b | |
| Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* 0305*14-..; e11*2007/46* 0019*04-..; e13*2007/46*1718*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 66, 73, 85 | 195/55R16 | A33 R37 | A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV V16 S02 |
| | 66, 73, 85 | 195/60R16 | A33 R37 | |
| | 66, 73, 85 | 205/55R16 | A90 | |
| | 66, 73, 85 | 225/50R16 | A01 A12 K1b K2b K6r | |
| Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* 0305*14-..; e11*2007/46* 0019*04-..; e13*2007/46*1718*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 82 - 97 | 195/55R16 | A33 R37 | A14 A18 A58 Car F24 Flh KOV V16 S02 |
| | 82 - 97 | 195/60R16 | A33 R37 | |
| | 82 - 97 | 205/55R16 | A90 | |
| | 82 - 97 | 225/50R16 | A01 A12 K1b | |
| Toyota Auris Hybrid (I) HE15U(a) e11*2007/46* 0018*00-04 | 73 | 195/55R16 | R37 | A12 A14 A18 Flh S02 |
| | 73 | 205/55R16 | | |
| Toyota Auris Hybrid(II) HE15U(a), -/TMG e11*2007/46* 0018*05-..; e13*2007/46*1549*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 73 | 195/55R16 | A33 R37 | A14 A18 A58 Car F24 Flh KOV V16 S02 |
| | 73 | 195/60R16 | A33 R37 | |
| | 73 | 205/55R16 | A90 | |
| | 73 | 225/50R16 | A01 A12 K1b | |
| Toyota Avensis T25 e11*2001/116*0196*. | 110,130 | 205/55R16 | | A12 A14 A18 Car Flh Sth V16 S02 |
| | 110,130 | 215/50R16 | | |
| | 110,130 | 225/50R16 | A01 K42 K46 | |

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55066716** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC30-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Toyota Avensis T27, -/MS1 e11*2001/116*0331*..; e11*2007/46*0236*.. - incl. Facelift 2012+2015 | 82-112 | 205/60R16 | A13 | A14 A18 Car Lim V16 Y61 S02 |
| | 82-112 | 215/55R16 | A13 | |
| | 82-112 | 215/60R16 | A13 | |
| | 82-112 | 225/55R16 | A13 | |
| | 82-112 | 235/50R16 | A12 | |
| Toyota Avensis Verso M2 e6*98/14*0083*.., e6*2001/116*0083*.. | 85,110 | 205/60R16 | A11 | A14 A18 V16 S02 |
| | 85,110 | 215/55R16 | A01 A12 K1c | |
| | 85,110 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K2b K42 | |
| | 85,110 | 235/50R16 | A01 A12 K1c K2b K42 K45 K56 | |
| Toyota Camry V3 e6*98/14*0085*.., e6*2001/116*0085*.. | 112,137 | 215/60R16 | K42 K56 | A01 A12 A14 A18 S02 |
| | 112,137 | 225/55R16 | K42 K56 | |
| | 112,137 | 235/50R16 | K1c K42 K56 | |
| Toyota C-HR AX1T(EU,M), -/TMG e11*2007/46*3641*..; e13*2007/46*1765*..; e6*2007/46*0264*..; e6*2007/46*0338*.. | 72,85 | 215/65R16 | A33 | A14 A18 A58 B03 MHy S01 |
| | 72,85 | 225/60R16 | A01 A12 K1c K6w | |
| | 72,85 | 235/60R16 | A01 A12 K1c K2b K6b K6x | |
| Toyota Corolla (X) E15EJ, E15ES e11*2001/116* 0304*00-08; e11*2001/116*0314*. | 66-97 | 195/55R16 | R37 T87 | A12 A14 A18 Sth V16 S02 |
| | 66-97 | 205/55R16 | | |
| | 66-97 | 215/50R16 | | |
| | 66-97 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K42 | |
| Toyota Corolla (XI) E15EJ, -/TMG e11*2001/116* 0304*09-..; e13*2007/46*1910*.. - ab Modell 2014 (E18) | 66, 73, 97 | 195/55R16 | A33 R37 | A14 A18 A58 F23 KOV Lim V16 S02 |
| | 66, 73, 97 | 195/60R16 | A33 R37 | |
| | 66, 73, 97 | 205/55R16 | A91 | |
| | 66, 73, 97 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K6r | |
| Toyota Corolla (XII) ZE1EE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0316*..; e13*2007/46*2013*.. - Limousine - incl. Hybrid | 72, 97 | 195/55R16 | A11 R37 | A14 A18 A58 Lim NoP V16 Z15 Z16 S01 |
| | 72, 97 | 195/60R16 | A12 R37 | |
| | 72, 97 | 205/55R16 | A33 | |
| | 72, 97 | 215/55R16 | A12 | |
| | 72, 97 | 225/50R16 | A12 | |
| Toyota Corolla (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*..; e13*2007/46*2012*.. - Fließheck - incl. Hybrid | 72,85 | 195/55R16 | A11 R37 | A14 A18 A58 Flh KOV NoP V16 S01 |
| | 72,85 | 195/60R16 | A12 R37 | |
| | 72,85,112 | 205/55R16 | A33 | |
| | 72,85,112 | 215/55R16 | A12 | |
| | 72,85,112 | 225/50R16 | A12 | |
| Toyota Corolla (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*..; e13*2007/46*2012*.. - Touring Sports - incl. Hybrid | 72,85 | 195/55R16 | A11 R37 | A14 A18 A58 Car KOV NoP V16 S01 |
| | 72,85 | 195/60R16 | A12 R37 | |
| | 72,85,112 | 205/55R16 | A33 | |
| | 72,85,112 | 215/55R16 | A12 | |
| | 72,85,112 | 225/50R16 | A12 | |

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55066716 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC30-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Toyota Corolla Trek (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*..; e13*2007/46*2012*.. - Touring Sports - incl. Hybrid | 72, 112 | 205/55R16 | A33 M+S | A14 A18 A58 Car KMV NoP V16 S01 |
| | 72, 112 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| | 72, 112 | 225/50R16 | A12 M+S | |
| Toyota Corolla Verso R1 e11*2001/116*0222*.. | 81-130 | 205/55R16 | A11 | A14 A18 V16 Ver S02 |
| | 81-130 | 215/50R16 | A12 | |
| | 81-130 | 215/55R16 | A12 | |
| | 81-130 | 225/50R16 | A01 A12 K42 | |
| | 81-130 | 235/50R16 | A01 K42 K56 | |
| Toyota Previa R3 e6*98/14*0069*.. e6*2001/116*0069*.. | 85-115 | 215/55R16 | R37 T95 Z15 | A12 A14 A18 V16 S02 |
| | 85-115 | 215/60R16 | A01 G03 T94 T95 | |
| | 85-115 | 215/60R16 | R09 T94 T95 | |
| | 85-115 | 225/55R16 | T94 T95 | |
| | 85-115 | 235/50R16 | A01 K1c T95 | |
| Toyota Prius Plus XW4(a), XW3(a), - /TMG e11*2007/46*0157*.. e11*2001/116*0264*.. e13*2007/46*1956*.. e6*2007/46*0347*.. - Business, Comfort | 73 | 205/60R16 | | A12 A14 A18 Car Z16 S02 |
| | 73 | 215/55R16 | | |
| Toyota RAV4 (II) A2 e6*98/14*0070*.. e6*2001/116*0070*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85-110 | 235/60R16 | | A12 A14 A18 KMV S02 |
| Toyota RAV4 (II) A2 e6*98/14*0070*.. e6*2001/116*0070*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 85-110 | 215/70R16 | A13 | A14 A18 KOV S02 |
| | 85-110 | 235/60R16 | A01 A12 K1c | |
| Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | 100-130 | 215/70R16 | A13 | A14 A18 A57 KMV S02 |
| | 100-130 | 225/65R16 | A13 | |
| | 100-130 | 225/70R16 | A12 | |
| | 100-130 | 235/60R16 | A33 | |
| | 100-130 | 235/65R16 | A12 | |
| | 100-130 | 245/60R16 | A12 | |
| Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | 100-130 | 215/70R16 | A13 | A14 A18 A57 KOV S02 |
| | 100-130 | 225/65R16 | A13 | |
| | 100-130 | 225/70R16 | A12 | |
| | 100-130 | 235/60R16 | A33 | |
| | 100-130 | 235/65R16 | A12 | |
| | 100-130 | 235/65R16 | A12 | |
| | 100-130 | 245/60R16 | A12 | |

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55066716 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC30-706
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Toyota Verso AR2, /-N, /-MS1 e11*2001/116*0350*..; e11*2007/46*0117*..; e11*2007/46*0234*.. - incl. Modell 2013 | 82-108 | 205/60R16 | A91 T92 | A14 A18 Ver S02 |
| | 82-108 | 215/55R16 | A12 | |
| | 82-108 | 215/60R16 | A12 | |
| | 82-108 | 225/55R16 | A12 | |
| | 82-108 | 235/50R16 | A12 | |
| Toyota Yaris Cross XPB1F(M,EUM), - /TGRE e6*2018/858*00013*..; e13*2018/858*00156*.. | 68, 92 | 205/65R16 | A91 | A14 A18 A58 F23 Flh NoE NoP S02 |
| | 68, 92 | 215/60R16 | A91 | |
| | 68, 92 | 225/55R16 | A01 A12 K1c | |
| | 68, 92 | 225/60R16 | A01 A12 K1c | |
| Toyota Yaris Cross AWD XPB1F(M,EUM), - /TGRE e6*2018/858*00013*..; e13*2018/858*00156*.. | 68 | 205/65R16 | A91 | A14 A18 A56 F24 Flh NoE NoP S02 |
| | 68 | 215/60R16 | A91 | |
| | 68 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 68 | 225/60R16 | A01 A12 K1c K2b | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profilen) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55066716** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC30-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 14

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55066716** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC30-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 14

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B16 Sonderrad nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 296 mm an Achse 1.

BL1 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 334mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55066716** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC30-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 14

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55066716** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC30-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 14

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55066716** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC30-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 14

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55066716** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC30-706
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 14

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 185/60R16 | 205/55R16 |
| Nr. 3 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 4 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 5 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 6 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 7 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 8 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 9 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 10 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 11 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 12 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. 13 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 14 | 225/55R16 | 245/50R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y61 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm oder größer an Achse 1.

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. März 2022 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55066716** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC30-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 14

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. März 2022



Laux

00385813.DOC

§22 51056*05