Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55068512 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 7

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC24TypRC24-605Radgröße6,0Jx15H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
V7	RC24-605 V7/ ohne Ring RC24-605-1 V7/ ohne Ring	5/112/57,1	43	670	2050

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49043

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Ausführungsbezeichnung RC24-605 (s.o.)
Radgröße 6,0Jx15H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel	120	27,5
		D = 25,6 mm		

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55068512 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	77	195/65R15 205/60R15	A13 A13	A07 A14 A21 B03 Flh S01
Seat Altea / Toledo 5P, 5PN e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*	63-118 63-118	195/65R15 205/60R15	A13 A33	A07 A14 A21 A60 B03 Flh KOV SeF Sth S01
Seat Leon 1P, 1PN e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-118 63-118	195/65R15 205/60R15	A33 A12	A07 A14 A21 A58 B03 Flh S01
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	81 81	195/65R15 205/60R15	A11 A90	A07 A14 A21 A58 B03 B88 Car F24 Flh KOV S01
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	63 - 110 63 - 110	195/65R15 205/60R15	A11 A90	A07 A14 A21 A58 B03 B88 Car F23 Flh KOV S01
Skoda Octavia (II) 1Z e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012*	55-118 55-118	195/65R15 205/60R15	A13 A12 T90 T91	A07 A14 A21 B03 Car Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*; e11*2007/46*0244*	63-81 63-81 81	195/65R15 205/60R15 185/70R15	A13 A13 A13 R09	A07 A14 A21 A58 B03 B88 Car F23 Lim Npf S01
VW Caddy 2K, 2KN e1*2001/116*0252*; e1*2007/46*0217*; L320 - incl. MJ 2011	51-81 51-81 51-81	195/65R15 205/60R15 215/60R15	A13 T91 T95 A01 A12 K1a K2b T91 T95 A01 A12 K1a K2b	A07 A14 A21 A57 A59 S01
VW Caddy Maxi 2K, 2KN e1*2001/116*0252*; e1*2007/46*0217*; L320 - incl. MJ 2011	62-103 62-103 62-103	195/65R15 205/60R15 215/60R15	A13 T91 T95 134 A01 A12 K1a T91 T95 134 A01 A12 K1a 134	A07 A14 A21 A57 A67 B03 B88 S01
VW Cross Touran 1T, 1t e1*2001/116*0211*; e1*2007/46*0357*; e1*2007/46*0506* - incl. Facelift 2011	75-103 75-103 75-103	195/65R15 205/60R15 205/65R15	A13 M+S A33 M+S A12 M+S	A07 A14 A21 B03 KMV S01

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55068512 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 3 von 7
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	20.0.0		weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Golf (V)	55-110	195/65R15	A13 R37	A07 A14 A21
1K	55-110	205/60R15	A12	B03 Flh S01
e1*2001/116*		200,001110	=	
0242*00-24				
VW Golf (V) Variant	59-110	195/65R15	A33 R37	A07 A14 A21
1KM	59-110	205/60R15	A12	A58 B03 Car
e1*2001/116*		200,001110	=	S01
0328*00-14				
VW Golf (VI)	59-110	195/65R15	A33	A07 A14 A21
1K	59-110	205/60R15	A12	B03 Cbo Flh
e1*2001/116	77,81	185/70R15	A13 R09	S01
*0242*25;	17,01	100,701110	7110 1100	
e1*2007/46*0490*				Į.
- Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) Variant	59-90	195/65R15	A31	A07 A14 A21
1KM	59-90	205/60R15	A12	B03 Car S01
e1*2001/116*0328*;				
e1*2007/46*0492*				
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 110	195/65R15	A11	A07 A14 A21
AU, AUV`	63 - 110	205/60R15	A90	A57 B03 B88
e1*2007/46*0623*,	81	185/70R15	A13 R09	Car F24 Flh
e1*2007/46*0627*		100,101110		S01
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 90	195/65R15	A11	A07 A14 A21
AU, AUV`	63 - 90	205/60R15	A90	A58 B03 B88
e1*2007/46*0623*,	81	185/70R15	A13 R09	Car F23 Flh
e1*2007/46*0627*				S01
VW Golf Plus	55-110	195/65R15	A33 R37	A07 A14 A21
1KP	55-110	205/60R15	A12	A58 B03 Flh
e1*2001/116*0304*;				S01
e1*2007/46*0491*				
VW Golf Sportsvan	92, 110	195/65R15	A11	A07 A14 A21
AUV	92, 110	205/60R15	A90	A58 B03 B88
e1*2007/46*0627*				F24 Flh S01
VW Golf Sportsvan	63-81	195/65R15	A11	A07 A14 A21
AUV	63-81	205/60R15	A90	A58 B03 B88
e1*2007/46*0627*				F23 Flh S01
VW Jetta	77 - 110	195/65R15	A33	A07 A14 A21
16, 16H	77 - 110	205/60R15	A12	A58 B03 Sth
e1*2007/46*0539*;	77 - 110	215/60R15	A12	S01
e1*2007/46*0584*				
VW Jetta	66-110	195/65R15	A33 R37	A07 A14 A21
1KM	66-110	205/60R15	A12	A58 B03 Sth
e1*2001/116*0328*				S01
VW Touran	66-110	195/65R15	A13	A07 A14 A21
1T	66-110	205/60R15	A01 A12 K1a	A58 B03 Npf
e1*2001/116*				S01
0211*00-22;				
e1*2007/46*				
0357*00-01				

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55068512 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

				Seite 4 von 7
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Touran	66-103	185/70R15	A13 R09 T89	A07 A14 A21
1T, 1t	66-103	195/65R15	A13	A58 B03 Npf
e1*2001/116*	66-103	205/60R15	A33	S01
0211*23;				
e1*2007/46*				
0357*02;				
e1*2007/46*0506*				
ab MJ 2011				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55068512 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 5 von 7

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A67 Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 1. oder 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B88** Räder nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 288 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55068512 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 6 von 7

- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55068512 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW Hersteller Broc

PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 7

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. Januar 2015 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 30. Januar 2015

TÜVRheinland

Bohlander 00222849.DOC