### Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55069714 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC28-655 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 9

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC28TypRC28-655Radgröße6,5Jx15H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
V6	RC28-655 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	38	640	1950

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49754

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Ausführungsbezeichnung
RC28-655 (s.o.)
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum
RC28-655 (s.o.)
6,5Jx15H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

### Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serien-Schraube	Kugel	120	27,5
	M14x1,5	D = 25,6  mm		

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55069714 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC28-655 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A1, -/Sportback	63	185/60R15	A13	0A1 A02 A04
8X	63	195/55R15	A13	A05 A07 A08
e1*2007/46*0414*;	63-136	185/60R15	A13 M+S	A09 A14 A18
e1*2007/46*0509*	63-136	195/55R15	A13 M+S	A58 B03 B88
	63-136	205/55R15	A12	F23 Flh S01
Audi A2	55	165/65R15	R37 R70	0A1 A02 A04
8Z	55-81	175/60R15	R70	A05 A07 A08
e1*98/14*0131*,	55-81	185/55R15		A09 A12 A14
e1*2001/116*0131*	55-81	195/50R15	A01 B51	A18 V15 S01
	55-81	195/55R15	A01 B51 K46	
	55-81	205/50R15	A01 B51 K42 K45 K46	
Audi A3	132	195/65R15	A13 M+S R09	0A1 A02 A04
8L	66-110	185/65R15	A13 M+S R09	A05 A07 A08
e1*95/54*0042*,	66-110	195/65R15	A13	A09 A14 A18
e1*98/14*0042*	66-110	205/55R15	A33	B03 S01
	66-132	205/60R15	A33	
Seat Ibiza / Cordoba	44-110	185/55R15	M+S T82 T86	0A1 A02 A04
6L	44-110	195/50R15	T82	A05 A07 A08
e9*98/14*0041*	44-110	195/55R15	R09	A09 A12 A14
e9*2001/116*0041*	44-110	205/50R15	A01 K1c K2b	A18 B03 Flh
	44-77	185/55R15	R37 T82 T86	Sth V15 S01
Seat Ibiza / Ibiza ST	44-110	185/60R15	A90	0A1 A02 A04
6J, 6JN	44-110	195/55R15	A12	A05 A07 A08
e9*2001/116*0067*,	44-110	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b	A09 A14 A18
e9*2007/46*0001*	44-110	205/55R15	A01 A12 K1a K1b K2b	Car Flh V15
- incl. Facelift 2012	44-77	185/55R15	A90 R37 T81 T82	S01
Seat Ibiza Cupra	132	185/60R15	A90	0A1 A02 A04
6J	132	195/55R15	A12	A05 A07 A08
e9*2001/116*0067*	132	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b	A09 A14 A18
30 200 // 1.0 0001 1.	132	205/55R15	A01 A12 K1a K1b K2b	B03 B88 B91 Flh S01
Seat Toledo	55-90	185/55R15	A90	0A1 A02 A04
NH	55-90	185/60R15	A90	A05 A07 A08
e11*2007/46*0251*	55-90	195/55R15	A12	A09 A14 A18
011 2007/10 0201	55-90	205/50R15	A01 A12 K2b	A58 Lim V15
	55-90	205/55R15	A01 A12 K2b	S01
	55-90	225/50R15	A01 A12 K1c K2b K3b K6g K8h	=
Seat Toledo / Leon	50-110	195/65R15	A13	0A1 A02 A04
1M	50-110	205/60R15	A33	A05 A07 A08
e9*97/27*0026*,	50-110	185/65R15	A13 R37	A09 A14 A18
e9*98/14*0026*	30-01	103/031(13	A13107	B03 Flh Lim S01
Skoda Fabia	44-77	185/55R15	A90 T81 T82 T85	0A1 A02 A04
5J	44-77	185/60R15	A01 A12 G03	A05 A07 A08
e11*2001/116*0291*;		185/60R15	A12 R09	A09 A14 A18
e11*2007/46*0013*	44-77	195/50R15	A12 T82 T83	Car Flh V15
1				
	44-77	195/55R15	A12	S01

# Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55069714 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC28-655 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

-				Seite 3 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Fabia	37-96	185/55R15	A13 T81 T82 T85	0A1 A02 A04
6Y	37-96	195/50R15	A01 A12 K1a K2b K46 T82 T83	A05 A07 A08
e11*98/14*0123*	37-96	215/45R15	A01 A12 K1a K2b K46 R70	A09 A14 A18 B03 Car Flh Sth V15 S01
Skoda Fabia RS	132	185/55R15	A90 M+S T85	0A1 A02 A04
5J	132	195/50R15	A12 M+S T83	A05 A07 A08
e11*2001/116*	132	195/55R15	A12 M+S	A09 A14 A18
0291*27	132	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b M+S	B88 Flh S01
Skoda Octavia (I)	44-110	195/65R15	A13	0A1 A02 A04
1U e11*95/54*0066*; e11*2001/116*0066*; e11*2007/46*0011*	44-110	205/60R15	A33	A05 A07 A08 A09 A14 A18 B03 Car Lim S01
Skoda Praktik	51-66	185/55R15	A33 T82 T85 T86	0A1 A02 A04
5J	51-66	185/60R15	A01 A12 K44 K46	A05 A07 A08
N083;	51-66	195/50R15	A01 A12 K2b K44 T82 T83	A09 A14 A18
e11*2007/46*0013*	51-66	195/55R15	A01 A12 K2b K44	A58 S01
	51-66	205/50R15	A01 A12 K1a K2b K44	
Skoda Rapid	55-90	185/55R15	A90	0A1 A02 A04
NH '	55-90	185/60R15	A90	A05 A07 A08
e11*2007/46*0250*;	55-90	195/55R15	A12	A09 A14 A18
e11*2007/46*0249*	55-90	205/50R15	A01 A12 K2b	A58 Lim V15
	55-90	205/55R15	A01 A12 K2b	S01
	55-90	225/50R15	A01 A12 K1c K2b K3b K6g K8h	
Skoda	55-90	185/55R15	A90	0A1 A02 A04
Rapid Spaceback	55-90	185/60R15	A90	A05 A07 A08
NH	55-90	195/55R15	A12	A09 A14 A18
e11*2007/46*0250*	55-90	205/50R15	A12	A58 Flh V15
	55-90	205/55R15	A12	S01
	55-90	225/50R15	A01 A12 K1c K2b K3b K6g K8h	
Skoda Roomster	47-77	185/55R15	A33 T82 T86	0A1 A02 A04
5J	47-77	185/60R15	A01 A12 K44 K46	A05 A07 A08
e11*2001/116*0291*;	47-77	195/50R15	A01 A12 K2b K44 T82 T83	A09 A14 A18
e11*2007/46*0013*	47-77	195/55R15	A01 A12 K2b K44	A58 Npf S01
	47-77	205/50R15	A01 A12 K1a K2b K44	
Skoda Roomster	55-77	185/55R15	A33 M+S T81 T82 T85	0A1 A02 A04
Scout	55-77	185/60R15	A12	A05 A07 A08
5J	55-77	195/55R15	A12	A09 A14 A18
e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*	55-77	205/50R15	A12	A58 KMV S01
VW Beetle, -/Cabrio	55-110	195/65R15	A33 R37	0A1 A02 A04
9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*, e1*2001/116*0205*	55-110	205/60R15	A01 A30 K1c	A05 A07 A08 A09 A14 A18 B03 Cbo Flh S01

### Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55069714 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC28-655 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

		1		Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Cross Polo	51-77	185/55R15	A33 R37 T81 T82 T85	0A1 A02 A04
6R	51-81	185/60R15	A33	A05 A07 A08
e1*2001/116*0510*	51-81	195/55R15	A12	A09 A14 A18
- incl. Facelift 2014	51-81	205/50R15	A12	Flh KMV V15
	51-81	205/55R15	A12	S01
VW Fox	40-55	185/55R15		0A1 A02 A04
5Z	40-55	195/50R15	A01 K1a K2b	A05 A07 A08
e1*2001/116*0301*	40-55	195/55R15	A01 K1a K2b	A09 A12 A14
	40-55	205/50R15	A01 K1a K1b K2b	A18 Flh Npf V15 S01
VW Golf (III), Vento	66-110	195/50R15	A12 R37 T82 T83	0A1 A02 A04
1H, 1HX -/O, /1, /OF	66-110	195/55R15	A01 A12 G01	A05 A07 A08
e1*96/79*0068*,	66-128	185/55R15	A11 M+S R09 T81 T82 T85	A09 A14 A18
F804, G156, F894	66-128	205/50R15	A12	B56 S01
VW Golf (IV), Bora	50-110	195/65R15	A13 R37	0A1 A02 A04
1J	50-110	205/60R15	A33	A05 A07 A08
e1*96/79, 98/14,				A09 A14 A18
2001/116*0071*				B03 Car Flh
				Sth S01
VW Polo	44-103	185/55R15	A90 R37 T82 T86	0A1 A02 A04
6R	44-103	185/60R15	A90	A05 A07 A08
e1*2001/116*0510*	44-103	195/55R15	A01 A12 K2b	A09 A14 A18
e1*2007/46*0486*	44-103	205/50R15	A01 A12 K1b K2b	Flh Npf V15
- incl. Facelift 2014	44-103	205/55R15	A01 A12 K1b K2b	S01
	44-110	185/60R15	A90 M+S	
	44-110	195/55R15	A01 A12 K2b M+S	
	44-110	205/50R15	A01 A12 K1b K2b M+S	
	44-110	205/55R15	A01 A12 K1b K2b M+S	
VW Polo	40-110	185/55R15	M+S T82 T86	OA1 A02 A04
9N	40-110	195/50R15	M+S T82 T83	A05 A07 A08
e1*98/14*0174*,	40-110	195/55R15	R09	A09 A12 A14
e1*2001/116*0174*	40-110	205/50R15	A01 K1a K2b	A18 Flh Npf
	40-77	185/55R15	R37 T82 T86	Sth V15 S01
	40-77	195/50R15	T82 T83	
	40-96	195/55R15	A01 G03	
VW Polo -Fun/Cross-	40-77	185/60R15	A13 M+S	0A1 A02 A04
9N	40-77	195/55R15	A12 M+S	A05 A07 A08
e1*2001/116*0174*	40-77	205/50R15	A12 M+S	A09 A14 A18 Flh KMV S01
VW Polo GTI	132	185/60R15	A90 M+S	0A1 A02 A04
6R	132	195/55R15	A01 A12 K2b M+S	A05 A07 A08
e1*2001/116*0510*	132	205/50R15	A01 A12 K1b K2b M+S	A09 A14 A18
	132	205/55R15	A01 A12 K1b K2b M+S	B03 B88 Flh Npf S01

# **Auflagen und Hinweise**

**0A1** Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55069714 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC28-655 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 5 von 9

- A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.
- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A30** Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55069714 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC28-655 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 6 von 9

- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B56** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 288 mm an Achse 1.
- **B88** Räder nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 288 mm an Achse 1.
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55069714 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC28-655 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 7 von 9

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55069714 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC28-655 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 8 von 9

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V15** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/55R15	195/50R15
Nr.	2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	4	195/55R15	205/50R15
Nr.	5	205/45R15	215/40R15
Nr.	6	205/55R15	225/50R15
Nr.	7	205/60R15	225/55R15
Nr.	8	205/65R15	225/60R15
Nr.	9	235/70R15	275/60R15

Vardarachae Hintorochae

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

#### Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55069714 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC28-655 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 9

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. Juli 2014 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 29. Juli 2014

Bohlander

00214874.DOC