

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55072314** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 6,5Jx17H2 Typ RC27-657  
 Hersteller                              Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 6

**Auftraggeber**                      Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad  
 Modell                                      RC27  
 Typ    RC27-657  
 Radgröße                                      6,5Jx17H2  
 Zentrierart                                      Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-ø (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| BM1        | RC27-657 BM1 / ohne Ring        | 5/112/66,7  | 39                    | 680             | 2150                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer                              49991  
 Herstellerzeichen                        BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung                RC27-657 (s.o.)  
 Radgröße                                      6,5Jx17H2  
 Einpresstiefe                                ET (s.o.)  
 Herstelldatum                              Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Serien-Schraube M14x1,25   | Kegel 60° | 140               | 27,5             |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller                                      BMW  
     Mini/BMW

Spurverbreiterung                              innerhalb 2%

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55072314** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx17H2 Typ RC27-657  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 6

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise                     |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|---|
| BMW 1er-Reihe<br>F1H<br>e1*2007/46*2018*..  | 80-140     | 195/55R17 | K2b M+S                              | A01 A07 A12<br>A14 A21 A57<br>B10 Flh S01 |
|   | 80-140     | 205/50R17 | K2b M+S                              |   |
|   | 80-140     | 215/50R17 | K1a K1b K2a K2b K8z M+S              |   |
| BMW 2er Gran Coupe<br>F2GC<br>e1*2007/46*2064*..  | 85-140     | 195/55R17 | K2b M+S                              | A01 A07 A12<br>A14 A21 A57<br>B10 Lim S01 |
|   | 85-140     | 205/50R17 | K2b M+S                              |   |
|   | 85-140     | 215/50R17 | K1a K1b K2a K2b K8z M+S              |   |
| BMW X1<br>UKL-L, F1X<br>e1*2007/46*<br>0371*19-...;<br>e1*2007/46*1676*..   | 85-170     | 205/60R17 | A13 M+S                              | A07 A14 A21<br>A57 B10 NoP<br>S01         |
|   | 85-170     | 215/55R17 | A01 A12 K2b M+S                      |   |
|   | 85-170     | 215/60R17 | A01 A12 K2b M+S                      |   |
|   | 85-170     | 225/55R17 | A01 A12 K2b M+S                      |   |
| BMW X1<br>Plug-in-Hybrid<br>F1X<br>e1*2007/46*1676*..   | 92         | 205/60R17 | A13 M+S                              | A07 A14 A21<br>A56 B10 S01                |
|   | 92         | 215/55R17 | A01 A12 K2b M+S                      |   |
|   | 92         | 215/60R17 | A01 A12 K2b M+S 139                  |   |
|   | 92         | 225/55R17 | A01 A12 K2b M+S                      |   |
| BMW X2<br>F2X<br>e1*2007/46*1824*..   | 85-170     | 205/60R17 | A13 M+S                              | A07 A14 A21<br>A57 B10 NoP<br>S01         |
|   | 85-170     | 215/55R17 | A01 A12 K2b M+S                      |   |
|   | 85-170     | 215/60R17 | A01 A12 K2b M+S                      |   |
|   | 85-170     | 225/55R17 | A01 A12 K2b M+S                      |   |
| BMW X2<br>Plug-in-Hybrid<br>F2X<br>e1*2007/46*1824*..   | 92         | 205/60R17 | A13 M+S                              | A07 A14 A21<br>A56 B10 S01                |
|   | 92         | 215/55R17 | A01 A12 K2b M+S                      |   |
|   | 92         | 215/60R17 | A01 A12 K2b M+S                      |   |
|   | 92         | 225/55R17 | A01 A12 K2b M+S                      |   |
| Mini Cooper SE<br>FML2E<br>e1*2007/46*2063*..<br>- Elektro  | 75 (135)   | 185/50R17 | K1a K1b K2b K4i K6w M+S T86          | A01 A07 A12<br>A14 A21 A58<br>Flh S01     |
|   | 75 (135)   | 195/45R17 | K2b T85                              |   |
|   | 75 (135)   | 205/45R17 | K1a K1b K2b K4i K6w                  |   |
| Mini Countryman<br>FMX<br>e1*2007/46*1682*..  | 75-155     | 205/60R17 | A11 M+S                              | A07 A14 A21<br>A57 KMV<br>NoH<br>S01      |
|   | 75-155     | 215/55R17 | A01 A11 K2b M+S                      |   |
|   | 75-155     | 215/60R17 | A01 A12 K2b M+S                      |   |
|   | 75-155     | 225/55R17 | A01 A12 K2b M+S                      |   |
| Mini Countryman SE<br>FMX<br>e1*2007/46*1682*..<br>- Hybrid   | 92,100     | 205/60R17 | A11 M+S                              | A07 A14 A21<br>A56 KMV S01                |
|   | 92,100     | 215/55R17 | A01 A11 K2b M+S                      |   |
|   | 92,100     | 215/60R17 | A01 A12 K2b M+S                      |   |
|   | 92,100     | 225/55R17 | A01 A12 K2b M+S                      |   |
| Mini One/<br>Cooper ,D, /S<br>UKL-L, FML2, FML4,<br>FMCA<br>e1*2007/46*<br>0371*10-...<br>e1*2007/46*1678*...<br>e1*2007/46*1679*...<br>e1*2007/46*1680*...<br>- 3/5-Türer / Cabrio | 55-100     | 195/45R17 | K2b T81 T85                          | A01 A07 A12<br>A14 A21 A58<br>Cbo Flh S01 |
|   | 55-155     | 185/50R17 | K1a K1b K2b K4i K6w M+S              |   |
|   | 55-155     | 205/45R17 | K1a K1b K2b K4i K6w                  |   |

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55072314** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6,5Jx17H2 Typ RC27-657  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 6

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
|                               | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                               | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                      | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                      | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                      | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                      | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                      | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                      | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                      | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                      | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                      | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                      | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**139** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55072314** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx17H2 Typ RC27-657  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 6

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Fih** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55072314** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx17H2 Typ RC27-657  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 6

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55072314** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5Jx17H2 Typ RC27-657  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 6

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. August 2021 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. August 2021

 

Bohlander

00373911.DOC