Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55073912 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 24

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC24TypRC24-757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	RC24-757 W4/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	38	705	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49045

Herstellerzeichen RCD Germany
Radtyp und Ausführung RC24-757 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S05	offene-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55073912 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 24

Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler

Citroen Dodge Ford Hyundai Kia Mazda Mitsubishi

Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chrysler Sebring JS e11*2001/116*0143*.	103-138 103-138	215/60R17 225/55R17		A12 A14 A21 A58 Cbo Lim S04
Jeep Compass PK e11*2001/116*0142*00-12	100-125 100-125	215/60R17 225/55R17		A12 A14 A21 A57 S04
Jeep Compass PK e11*2001/116*0142*13 ab Modell 2011	100-125	215/60R17		A12 A14 A21 A57 S04
Jeep Patriot PK e11*2001/116*0142*	100-125 100-125	215/60R17 225/55R17	A01 K1a K2b	A12 A14 A21 A56 S04
Citroen C-Crosser V*****, V e2*2001/116*0358*	115,125 115,125 115,125 115,125	215/60R17 225/60R17 235/55R17 245/55R17	T96 141 139 141 A01 K1a K1b K2b 139	A12 A14 A21 S01
Citroen C4 Aircross B e2*2007/46*0117*	84-110 84-110 84-110 84-110 84-110	215/60R17 215/65R17 225/60R17 235/55R17 245/55R17	A90 A12 A12 A12 A01 A12 K1b K2b	A14 A21 A57 S01
Dodge Avenger JS e11*2001/116*0143*.	103-138 103-138	215/60R17 225/55R17		A12 A14 A21 A58 Lim S04
Dodge Caliber PK e11*2001/116*0142*.	100-125 100-125	215/60R17 225/55R17		A12 A14 A21 A58 S02

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55073912 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 3 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Maverick /Esc.	145	235/65R17	X68	A12 A14 A21
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91	235/60R17	A01 G15	B02 S05
e4*98/14*0043,0051*,	91-149	235/55R17	X45 X67	
e13*2001/116*	91-149	235/60R17	X67 X68	
0091,0093*	91-149	235/65R17	A01 G68	
	91-149	245/55R17	X45 X67	
	91-149	255/50R17	A01 K2b K42 X45 X67	
	91-149	255/55R17	A01 G15 K2b K42	
	91-149	255/60R17	A01 G68 K2b K42	
Hyundai Coupe	77-123	205/50R17	K41 K42 R37	A01 A12 A14
GK .	77-123	215/45R17	K42	A21 S01
e11*98/14*0186*	77-123	225/45R17	K41 K42	
Hyundai Grandeur	110-191	225/55R17		A12 A14 A21
TG	110-191	235/55R17		Lim V17 S01
e4*2001/116*0099*	110-191	245/50R17	A01 K42 K56 R03	
Hyundai Ioniq Hybrid	77	205/45R17	K1a K2b K8h T88	A01 A12 A14
AE	77	205/50R17	K1c K2c K3f K8m	A21 A58 Flh
e4*2007/46*1157*	77	215/45R17	K1c K2a K2b K3f K8h	NoE S06
0. 200.7.10 1.10	77	225/45R17	K1c K2c K3f K5d K6g K6i K8m	
Hyundai Ioniq Plug-in	77	205/45R17	K1a K2b K8h T88	A01 A12 A14
Hybrid	77	205/45R17 205/50R17	K1c K2c K3f K8m	A21 A58 Flh
AE	77	215/45R17	K1c K2a K2b K3f K8h	NoE S06
e4*2007/46*1157*	77	225/45R17	K1c K2c K3f K5d K6g K6i K8m	1102 000
01 2007/10 1107		223/431(17	RIC NZC NSI NSU NOG NOI NOIII	
Hyundai Kona	85-100	205/55R17	K2b R37	A01 A12 A14
os	85-130	215/50R17	K1c K2a K2b K6w	A21 A58 F23
e4*2007/46*1259*	85-130	215/55R17	K1c K2a K2b K6w	NoE NoH S06
- Frontantrieb	85-130	225/50R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
	85-130	235/45R17	K1c K2a K2b K6w	
	85-130	235/50R17	K1c K2c K4i K6y K8e	
Hyundai Kona 4WD	100	205/55R17	R37	A12 A14 A21
OS	100, 130	215/50R17	A01 K1c K2b K6w	A56 F24 NoE
e4*2007/46*1259*	100, 130	215/55R17	A01 K1c K2b K6w	NoH S06
	100, 130	225/50R17	A01 K1c K2a K2b K4i K6w	
	100, 130	235/45R17	A01 K1c K2b K6w	
	100, 130	235/50R17	A01 K1c K2c K4i K6y K8e	
Hyundai Kona electric	26, 28	215/50R17	K1c K2b K4i K6w	A01 A12 A14
OS	26, 28	215/55R17	K1c K2b K4i K6w	A21 A58 F24
e4*2007/46*1259*01	20, 20	210/001117	TO NZO TO TOW	S06
Hyundai Nexo	32 (120)	225/55R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
FE	32 (120)	225/60R17	K1a K1b K2b	A21 A58 S06
e9*2007/46*6592*	32 (120)	235/55R17	K1c K2c	
Hyundai Santa Fe (I)	82-107	225/55R17	T97 Z15	A01 A12 A14
SM	82-107	235/50R17	K2b T96 Z15	A21 K42 S01
e11*98/14*0162*	82-107	235/55R17	K2b T90 Z13	7.211172 001
5.1 55/11 010 <u>2</u> 11	82-127	225/60R17	T99 Z16	
	82-127	235/55R17	G01 K2b T97 Z16	
	02-121	233/33K I /	GOT KAN TAL VIO	

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55073912 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Sonata	100-184	215/50R17	A01 K1a K1b R37 T90	A12 A14 A21
NF	100-184	215/55R17	A01 K1a K1b R37	Lim V17 S01
e11*2001/116*0241*.	100-184	225/50R17	A01 K1c K42 K56	
	100-184	235/45R17	A01 K1a K1b	
	100-184	235/50R17	A01 K1c K2b K42 K56	
	100-184	245/45R17	A01 K1c K42 K56	
Hyundai Trajet	82-127	225/50R17	K42 K45 K90 T94	A01 A12 A14
FÓ	82-127	235/45R17	K42 K45 K90 T94	A21 S01
e11*98/14*0130*	82-127	245/45R17	K1a K2b K42 K45 K90 T95	
Hyundai Tucson	82-129	215/55R17	R64	A12 A14 A21
JM	82-129	215/60R17	R64	KMV S01
e4*2001/116*0087*	82-129	225/55R17	R64	
- mit Radhaus-	82-129	235/50R17		
Verbreiterungen	82-129	235/55R17		
	82-129	245/50R17	A01 K1a K1b K2b	
Hyundai Tucson	82-129	215/55R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
JM	82-129	215/60R17	K1a K1b K2b	A21 KOV S01
e4*2001/116*0087*	82-129	225/55R17	K1a K1b K2a K2b	
- ohne Radhaus-	82-129	235/50R17	K1c K2a K2b	
Verbreiterungen	82-129	235/55R17	K1c K2a K2b	
	82-129	245/50R17	K1c K2c	
Hyundai Tucson	114-136	215/60R17	K1c K2b R37	A01 A12 A14
TL	114-136	215/65R17	K1c K2b R37	A21 A57 S06
e11*2007/46*2711*;	114-136	225/55R17	K1c K2c	
e5*2007/46*1084*	114-136	225/60R17	K1c K2c	
- incl. Facelift 2018	114-136	235/55R17	K1c K2c	
	114-136	235/60R17	K1c K2c	
	114-136	245/55R17	K1c K2c K6w K8x	
Hyundai Tucson	85-136	215/60R17	K1c K2b R37	A01 A12 A14
TLE, TLE-HME	85-136	215/65R17	K1c K2b R37	A21 A57 S06
e11*2007/46*2724*;	85-136	225/55R17	K1c K2c	
e13*2007/46*1612*;	85-136	225/60R17	K1c K2c	
e5*2007/46*1076*	85-136	235/55R17	K1c K2c	
- incl. Facelift 2018	85-136	235/60R17	K1c K2c	
	85-136	245/55R17	K1c K2c K6w K8x	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/45R17	K8h	A01 A12 A14
FS	97,103,137	225/45R17	K1c K2b K6g K8m	A21 A58 Cpe
e11*2007/46*0194*00-10	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		l i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	S01
Hyundai Veloster	97,103,137	215/45R17	K8h	A01 A12 A14
FS	97,103,137	225/45R17	K1c K2b K6g K8m	A21 A58 Cpe
e11*2007/46*0194*11	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		l i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	S01
ab Facelift 2015				
Hyundai XG	120-145	205/50R17	K41 K42 K45 K46 T89 T93	A01 A12 A14
XG	120-145	215/50R17	K41 K42 K45 K46 T90 T91	A21 V17 S01
e11*98/14*0109*	120-145	225/45R17	K41 K42 K45 K46 T90 T91	
	120-145	235/45R17	K41 K42 K45 K46	

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55073912 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 5 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i30 /-cw	66-105	205/50R17	K1c K27 K2c K41 K46 K56	A01 A12 A14
FD, FDH	66-105	215/45R17	K1c K2a K2b K41 K56 T87	A21 Car Flh
e11*2001/116*0313*.	66-105	225/45R17	K1c K27 K2c K41 K42 K46 K56	V17 S01
e11*2001/116*0343*.				
e11*2007/46*0225*				
Hyundai i30 /-cw	66-100	205/50R17	K1c K2c K5b K6h K8h	A01 A12 A14
GDH, GDH-HME	66-100	215/45R17	K1a K1b K2b K5a K6g	A21 A58 Car
e11*2007/46*0337*;	66-100	225/45R17	K1c K2c K5b K6h K8h	Cpe Flh V17
e11*2007/46*0338*;				S01
e13*2007/46*1604*				
- incl. Facelift 2015				
Hyundai i30 /-cw	70-103	205/50R17	K1c K2b K8h	A01 A12 A14
PDE	70-103	215/45R17	K1c K2b K8h	A21 A58 Car
e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075*	70-103	225/45R17	K1c K2b K5b K8h	F24 Flh V17 S06
Hyundai i30 Fastback	85-103	205/50R17	K1c K2b K8h R37	A01 A12 A14
PDE	85-103	215/45R17	K1a K1b K2b K8h R37	A21 A58 F24
e11*2007/46*3807*;	85-103	225/45R17	K1c K2b K8h	V17 Y85 S06
e5*2007/46*1075*				
Hyundai i40 /-cw	85-131	205/50R17	R37 T93	A12 A14 A21
VF	85-131	205/55R17	A01 K5d K5k K7a R37	A58 Car Lim
e4*2007/46*0263*;	85-131	215/50R17	A01 K1b K2b K5d K5k	V17 S06
e4*2007/46*0264*	85-131	225/45R17	7.67.7.125.7.126.7.16.1	
- incl. Facelift 2015 und	85-131	225/50R17	A01 K1c K2b K5d K5i K5k K7i	
2018	85-131	235/45R17	A01 K1b K2b K5d K5k	
	85-131	245/45R17	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K7i	
Hyundai ix20	57-94	205/50R17	K1c K2a K2b K8c	A01 A12 A14
JĆ, JC-HME	57-94	215/45R17	K1c K2b	A21 A58 Flh
e4*2007/46*0207*; e4*2007/46*0223*;	57-94	225/45R17	K1c K2a K2b K8c	V17 S01
e13*2007/46*1605*				
- incl. Facelift 2015	05.405	045/00547	IZAL	004 040 044
Hyundai ix35	85-135 85-135	215/60R17	K1b	A01 A12 A14
EL, ELH, LM		215/65R17	K1b	A21 A57 S01
e11*2007/46* 0104*00-03;	85-135	225/60R17	K1a K1b K2b	_
0104 00-03,	85-135	235/55R17	K1c K2a K2b K6g	
0128*00-06	85-135	235/60R17	K1c K2a K2b K6g	
	85-135	245/55R17	K1c K2c K5c K6g	
Hyundai ix35	85-135	215/60R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
ELH, LM	85-135	215/65R17	K1a K1b K2b	A21 A57 S01
e11*2007/46*	85-135	225/60R17	K1c K2a K2b K6g	
0128*07	85-135	235/55R17	K1c K2c K5c K6g	
0192*06 ab Facelift 2013	85-135	235/60R17	K1c K2c K5c K6g	
Hyundai ix35 Fuelcell	100	225/60R17	K1c K2b K5c K8m	A01 A12 A14
LMFC				A21 A58 F23
e9*KS07/49*0071*				S01

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55073912 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Carens	85-122	205/50R17	K1a K1b K2b K6g K8h T93	A01 A12 A14
RP e4*2007/46*0633*	85-122	205/55R17	G80 K1a K1b K2b K6g K8h	A21 A58 V17
	85-122	215/45R17	K2b K8h T91 X88	S01
	85-122	215/50R17	G80 K1c K2c K5d K6g K8m	
	85-122	225/45R17	K1a K1b K2b K6g K8h	
	85-122	225/50R17	G80 K1c K2c K5d K6g K8m	
	85-122	235/45R17	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m	
	85-122	245/45R17	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m	
Kia Carens / UN	84-107	205/55R17	T91	A12 A14 A21
FG	84-107	215/50R17	T91	S01
e4*2001/116*0114*	84-107	225/50R17	A01 K1a K1b K2b K56	
	84-107	235/45R17		
	84-107	245/45R17	A01 K1a K1b K2b K56	
Kia Carnival, Sedona	93-121	225/50R17	K1c K2c K42 K56 K66 T98 141	A01 A12 A14
UP	93-121	235/45R17	K1c K2c K42 K36 K66 T97 141	A21 S03
e11*98/14*0112*	93-121	245/45R17	K1c K2c K42 K66 T95 T99 141	AZ1 003
Kia Ceed /-SW				A04 A40 A44
	73-103	205/50R17	K1c K2c K6i K6j K8m R37	A01 A12 A14
CD e4*2007/46*1299*	73-103	215/45R17	K1c K2b K6i K6j K8h R37	A21 A58 Car KOV V17 Y85 S06
e4 2007/46 1299	73-103	225/45R17	K1c K2c K3f K5b K6i K6j K8m	
Kia Magentis	100-142	215/50R17		A12 A14 A21 Lim V17 S01
GE	100-142	225/45R17		
e4*2001/116*0100*.	100-142	235/45R17		
Kia Niro Hybrid	77-78	205/50R17	K6w K8e	A01 A12 A14
DE	77-78	205/55R17	K6w K8e	A21 A58 V17
e4*2007/46*1139*	77-78	215/50R17	K1a K1b K2b K6w K8e	S06
	77-78	225/45R17	K6w K8e	
	77-78	225/50R17	K1c K2a K2b K3i K5w K6i K6x K8i	
	77-78	235/45R17	K1a K1b K2b K3i K5w K6i K6w K8e	
	77-78	245/45R17	K1c K2c K3i K5w K6i K6x K8i	
Kia Niro Plug-In Hybrid	77-78	205/50R17	K6w K8e	A01 A12 A14
DE	77-78	205/55R17	K6w K8e	A21 A58 V17
e4*2007/46*1139*	77-78	215/50R17	K1a K1b K2b K6w K8e	S06
	77-78	225/45R17	K6w K8e	
	77-78	225/50R17	K1c K2a K2b K3i K5w K6i K6x K8i	
Kia Opirus	137-149	225/50R17	R37 T98 Z16	A12 A14 A21
LD	137-149	225/55R17	1101 100 210	B03 Lim V17
e4*2001/116*0075*00-02	137-149	235/50R17		S01
	137-149	245/45R17	T95	-
	137-149	245/50R17	A01 HK1 K1a K56 Z16	=
	137-149	245/50R17	A01 K1a Rld	=
Kia Optima	-	205/55R17	K1a K2b R37	A01 A12 A14
Kia Optima JF	99, 104		K1a K2b R37	A21 A58 Lim
e4*2007/46*1018*00-06	99, 104	205/60R17		NoH S06
C4 2001/40 1010 00-00	99-126	215/55R17	K1c K2c	11011 300
	99-126	225/50R17	K1c K2c K8h	4
	99-126	235/50R17	K1c K2c K5b K8h	4
	99-126	245/45R17	K1c K2c K5b K8h	

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55073912 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 7 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Optima Hybrid	115	205/55R17	K1a K2b R37	A01 A12 A14
JF	115	205/60R17	K1a K2b R37	A21 A58 Lim
e4*2007/46*1018*	115	215/55R17	K1c K2c	S06
	115	225/50R17	K1c K2c K8h	
Kia Optima Hybrid	110	205/55R17		A12 A14 A21
TFE '	110	215/50R17	A01 K1a K1b K2b	A58 Lim V17
e4*KS07/46*0009*	110	215/55R17	A01 K1a K1b K2b	S01
	110	225/50R17	A01 K1c K2b	
	110	235/45R17	A01 K1a K1b K2b	
Kia Optima Plug-In Hybrid	115	215/55R17	K1c K2c	A01 A12 A14
JF e4*2007/46*1018*	115	225/50R17	K1c K2c K8h	A21 A58 Car Lim S06
Kia Optima SW	99-115	205/55R17	K1a K2b R37	A01 A12 A14
JF	99-115	205/60R17	K1a K2b R37	A21 A58 Car
e4*2007/46*1018*	99-133	215/55R17	K1c K2c	NoH S06
- incl. Facelift 2018	99-133	225/50R17	K1c K2c K8h	
	99-133	235/50R17	K1c K2c K5b K8h	_
	99-133	245/45R17	K1c K2c K5b K8h	_
Kia Optima Spirit	100, 121	215/50R17	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A21
TF	100, 121	215/55R17	A01 K1a K1b K2b	A58 BK1 Lim
e4*2007/46*0255*	100, 121	225/50R17	A01 K1c K2b	V17 S01
0 : 2001, 10 0200 11	100, 121	235/45R17	A01 K1a K1b K2b	1 30 .
Kia ProCeed	88-103	225/45R17	K1c K2c K3f K5b K6i K6j K8m	A01 A12 A14
CD e4*2007/46*1299*	00-103	223/43/(17	THE REC NOT HOD NOT HOT HOME	A21 A58 KOV Y85 S06
Kia Soul	85-103	205/50R17	K1c K2b K5b K6h K8e	A01 A12 A14
AM	85-103	205/55R17	G73 K1c K2b K5b K6h K7a K8e	A21 A58 V17
e4*2001/116*0139*;	85-103	215/50R17	G73 K1c K2a K2b K5b K6h K7i K8i	S01
e4*2007/46*0133*	85-103	225/45R17	K1c K2b K5b K6h K8e	
	85-103	235/45R17	G73 K1c K2a K2b K5b K6h K7i K8i	
Kia Soul	91-113	205/55R17	K2b K6w K8e	A01 A12 A14
PS PS	91-113	215/50R17	K2b K6w K8e	A21 A58 KMV
e4*2007/46*0825*	91-113	215/55R17	G16 K2b K6w K8e	V17 S06
- mit Radhaus-	91-113	225/50R17	K1a K1b K2b K6x K8m	- 111 300
Verbreiterungen	91-113	235/45R17	K2b K6w K8e	
	91-113	235/50R17	G16 K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m	
	91-113	245/45R17	K1a K1b K2b K5b K5w K6x K8m	
Kia Soul	91-113	205/55R17	K1c K2c K8e	A01 A12 A14
PS PS	91-113	215/50R17	K1c K2c K8e	A21 A58 KOV
e4*2007/46*0825*	91-113	215/55R17	G16 K1c K2c K8e	S06
- ohne Radhaus-	91-113	235/45R17	K1c K2c K8e	1
Verbreiterungen	31 113	200/401(17	INTO NEO NOC	
Kia Sportage (III)	85-135	215/60R17	A33	A14 A21 A57
SLS, SL	85-135	215/65R17	A12	S01
e11*2007/46*	85-135	225/60R17	A12	1
0136*00-09;	85-135	235/55R17	A01 A12 K1a	1
0166*00-05	85-135	235/60R17	A01 A12 K1a	-
I	85-135	245/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	4

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55073912 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 8 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sportage (III) SLS, SL e11*2007/46*0136*10,	85-135 85-135 85-135	215/60R17 215/65R17 225/60R17	A33 A12 A12	A14 A21 A57 S01
0166*06 ab Facelift 2014	85-135 85-135 85-135	235/55R17 235/60R17 245/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b A01 A12 K1a K1b K2b K6w A01 A12 K1c K2a K2b	
Kia Sportage (IV) QL e11*2007/46*3139*; e5*2007/46*1080* - incl. Facelift 2018	114-136 114-136 114-136 114-136 114-136	225/55R17 225/60R17 235/55R17 235/60R17 245/55R17	K1a K1b K2a K2b K1a K1b K2a K2b K1c K2a K2b K1c K2a K2b K1c K2c K2b	A01 A12 A14 A21 A57 S06
Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*; e13*2007/46*1971*; e5*2007/46*1081* incl. Facelift 2018	85-136 85-136 85-136 85-136 85-136 85-136	215/60R17 215/65R17 225/55R17 225/60R17 235/55R17 235/60R17 245/55R17	K1b K2b R37 K1b K2b R37 K1a K1b K2a K2b K1a K1b K2a K2b K1c K2a K2b K1c K2a K2b K1c K2c	A01 A12 A14 A21 A57 S06
Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*, e4*2001/116*0120* mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129 82-129 82-129 82-129 82-129 82-129	215/55R17 215/60R17 225/55R17 235/50R17 235/55R17 245/50R17	R64 R64 R64	A12 A14 A21 KMV S01
Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*, e4*2001/116*0120* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129 82-129 82-129 82-129 82-129 82-129	215/55R17 215/60R17 225/55R17 235/50R17 235/55R17 245/50R17	A01 K1b K2b A01 K1b K2b A01 K1c K2b A01 K1c K2b A01 K1c K2b A01 K1c K2b	A12 A14 A21 KOV S01
Kia Venga YN, -/S, -/G e4*2007/46* 0130*,0131*, 0261*,0262*; e50*2007/46*0052* - incl. Facelift 2015	55-94 55-94 55-94	205/50R17 215/45R17 225/45R17	K1c K2a K2b K8c K1c K2b K1c K2a K2b K8c	A01 A12 A14 A21 A58 Flh V17 S01
Kia cee'd ED e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106 66-106	205/50R17 215/45R17 225/45R17	K1c K2b K41 K46 K56 K1c K2b K41 K56 K1c K2b K41 K46 K56	A01 A12 A14 A21 Car Cpe Flh V17 S01
Kia cee'd /-SW JD e4*2007/46*0496*; e4*2007/46*0497* - incl. Facelift 2015	66-100 66-100 66-100 66-150 66-150 66-150	205/50R17 215/45R17 225/45R17 205/50R17 215/45R17 225/45R17	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h K1c K2b K3f K4g K5d K6g K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S	A01 A12 A14 A21 A58 Car V17 Y85 S01

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55073912 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia e-Niro DE e4*2007/46*1139* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	215/55R17	K1c K2b K3s	A01 A12 A14 A21 A58 S06
Kia e-Soul SK3 e4*2007/46*1365* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	215/55R17	K1c K2b K6g K6i K6j K8h	A01 A12 A14 A21 A58 S06
Kia pro_cee'd	66-100	205/50R17	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	A01 A12 A14
JD	66-100	215/45R17	K1c K2b K3f K4g K5d K6g	A21 A58 V17
e4*2007/46*0496*	66-100	225/45R17	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	Y84 S01
- incl. Facelift 2015	66-150	205/50R17	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S	
	66-150	215/45R17	K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S	
	66-150	225/45R17	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S	
Mazda 3 (I)	191	205/50R17	K1c K2b K42 K46 M+S	A01 A12 A14
BK	191	215/45R17	K1c K2b K42 K46 M+S	A21 B02 Flh
e1*2001/116*0234*	191	225/45R17	K1c K2b K42 K46 M+S	Lim V17 S01
	62-110	205/50R17	K1c K2b K42 K46	
	62-110	215/45R17	K1c K2b K42 K46	
	62-110	225/45R17	K1c K2b K42 K46	
Mazda 3 (II)	191	205/50R17	K1c K2b K6f K6l K8c M+S	A01 A12 A14 A21 Flh Sth V17 S01
BL	191	215/45R17	K1c K6f K6k M+S	
e11*2001/116*0262*00-09	191	225/45R17	K1c K2b K6f K6l K8c M+S	
(FIN: -JMZBL)	77-136	205/50R17	K1c K2b K6f K6l K8c	
,	77-136	215/45R17	K1c K6f K6k T87 T88 T91	
	77-136	225/45R17	K1c K2b K6f K6l K8c	
Mazda 3 (III)	74-121	205/50R17	K1a K1b K2b K4h K6r	A01 A12 A14
BL	74-121	205/55R17	K1a K1b K2b K4h K6r	A21 A58 Flh
e11*2001/116*0262*10	74-121	215/50R17	K1c K2b K4h K6r	Lim V17 S03
ab Modell 2013	74-121	225/45R17	K1a K1b K2b K4h K6r	
(FIN:MZBM)	74-121	225/50R17	K1c K2c K4g K6g K6r	
- incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121	235/45R17	K1c K2b K4h K6r	
Mazda 3 (IV)	85-132	205/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
BP	85-132	205/55R17	K1c K2b	A21 A58 V17
e13*2007/46*1972*	85-132	215/50R17	K1c K2b	Y85 S07
	85-132	225/45R17	K1c K2b	
	85-132	225/50R17	K1c K2c K3a K5d K8h	
	85-132	235/45R17	K1c K2b K8h	
	85-132	245/45R17	K1c K2c K3a K5d K8h	
Mazda 323 F	96	205/40R17	K42 K44 K46 K56 T80 T81 T84	A01 A12 A14
BJ, BJD	96	215/40R17	K2c K42 K44 K46 K56	A21 V17 S01
e1*98/14*0094*,	96	225/35R17	K1c K2c K42 K44 K46 K56 T82 T86	
e1*98/14*0181*		<u> </u>		
Mazda 5 (I)	81-107	205/50R17	K1c K2b K42 T93	A01 A12 A14
CR1	81-107	215/45R17	K1c K42 T91	A21 B02 V17
e13*2001/116*0156*.	81-107	225/45R17	K1c K2b K42 K44 T90	S01

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55073912 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 10 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 5 (II)	85,106,110	205/50R17	K1c K4h K6f K6h K8h T93	A01 A12 A14
CW, CWE e1*2007/46*0433*,	85,106,110	215/45R17	K1c K4h K6f K6h K8h T91	A21 A58 V17
	85,106,110	225/45R17	K1c K2b K3i K4h K5d K6f K6h K8m	S01
e13*2007/46*1731*00			T90 T91	
Mazda 6 (I)	119-122	205/50R17	K1c K2c K42 M+S	A01 A12 A14
GG/GY; GG1/GY1	88-108	205/50R17	K1c K2c K42 R37	A21 Car Flh Lim V00 V17
e1*98/14*0188*;	88-122	215/45R17	K1c K2c K42 T87 T88 T91	
e11*2001/116*0203*.	88-122	225/45R17	K1c K2c K42 K56	S01
	88-122	235/40R17	K1c K2c K42 K44 R70	
	88-191	215/45R17	K1c K2c K42 M+S T87 T88 T91	
Mazda 6 (III)	107-141	215/55R17	M+S R37	A12 A14 A21
GJ, GH	107-141	215/60R17	M+S R37	A57 Car Lim
e1*2007/46*1001*	107-143	225/55R17	A01 K6e	V00 V17 S03
e1*2001/116*0448*14	107-143	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K6e	
- ab Modell 2013	107-143	235/55R17	A01 K1a K1b K2b K5d K6e	
- incl. Facelift 2016 u. 2018	107-143	245/50R17	A01 K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g	
			K6r	
Mazda 626 (V)	66-100	205/40R17	K42 T81 T84	A01 A12 A14
GF ww. GF/GW, -/D	66-100	205/45R17	K42 T84 T88	A21 V17 S01
e1*96/27*0055*,	66-100	215/40R17	K1a K2b K42 K44 T83 T87	
e1*98/14*0055*,	66-100	215/45R17	G18 K1a K2b K41 K42 K44 Z15	
e1*98/14*0164*	66-100	245/35R17	K1a K2c K42 K44 R70 T87	
Mazda CX-3	77-115	215/55R17	K1c	A01 A12 A14 A21 A57 Flh S03
DJ1	77-115	225/50R17	K1c K2b	
e1*2007/46*1335*	77-115	225/55R17	K1c K2b	
	77-115	235/50R17	K1c K2b	
	77-115	245/45R17	K1c K2b	
Mazda CX-5	110-141	225/65R17		A12 A14 A21
KE, GH	110-141	235/60R17		S03
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/65R17		
e1*2001/116*0448*14	110-141	255/55R17	A01 K1c K2c	
	110-141	255/60R17	A01 K1c K2c	
Mazda CX-5	110-143	225/65R17	A91	A14 A21 A57
KF, KFE	110-143	235/60R17	A12	S07
e13*2007/46*1803*;	110-143	235/65R17	A12	
e13*2007/46*1832*	110-143	255/55R17	A01 A12 K1c K2c	
	110-143	255/60R17	A01 A12 K1c K2c	
Mazda CX-7	120-191	235/65R17	K1c K2b M+S	A01 A12 A14
ER, ERE	120-191	255/60R17	K1c K2a K2b K42 M+S	A21 A57 S01
e11*2001/116*0308*.				
e13*2007/46*1109*				
Mazda MPV	100	225/50R17	A01 K1c K2b K42 T94	A12 A14 A21
LW ww. LWD	88-104	235/45R17	A01 K1a K2b T93 T94 T97	V17 S03
e1*98/14*0118*,	88-104	245/45R17	A01 K1c K2b K42	_
e1*98/14*0165*	88-90	205/50R17	T93	
	88-90,104	225/45R17	A01 K2b T93 T94	
Mazda Premacy	66-96	205/40R17	K1c K2c K42 K44 T81 T84	A01 A12 A14
CP, CPD	66-96	215/40R17	G19 G30 K1c K2c K42 K44 T83	A21 V17 S01
e1*98/14*0116*, e1*98/14*0161*	66-96	225/35R17	K1c K2c K42 K44 T82 T86	

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55073912 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

		Sei	te 11 von 24
kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
141,151	225/50R17		A12 A14 A21
141,151	235/45R17		B03 S01
141-170	225/50R17	M+S	
141-170	235/45R17	M+S	
91,110	235/55R17	K2b X67	A01 A12 A14
91,110	235/60R17	K2b	A21 B02 KOV
91,110	235/65R17	G68 K2b	S05
91,110	245/55R17	K1c K2c X67	
91,110	255/50R17	K1c K2c K42 X67	
91,110			
145.149	1		A12 A14 A21
			B02 KMV S05
		7.0	
		A01 G68	
			A01 A12 A14
			A21 A57 S01
			A14 A21 A57
			KMV S01
			TOWN SOT
04-110	255/551(17	AIZ	
84-110	215/60R17	K1c K2b	A01 A12 A14
84-110	215/65R17	K1c K2b	A21 A57 KOV
84-110	225/60R17	K1c K2b	S01
84-110	235/55R17	K1c K2c	
109, 120	215/60R17	A91	A14 A21 A57
			S01
			A01 A12 A14
			A21 V17 S01
			A01 A12 A14
60-99	205/45R17	K1c K42 K56	A21 Car Sth S01
	141,151 141,151 141,151 141-170 141-170 91,110 91,110 91,110 91,110 91,110 91,110 91,110 91,110 91,110 91,149 91-149 91-149 91-149 91-149 91-149 91-149 91-149 91-149 91-149 91-140 85,86,110 85,86,110 85,86,110 85,86,110 84-110 84-110 84-110 84-110 84-110 84-110 109,120	141,151 225/50R17 141,151 235/45R17 141-170 225/50R17 141-170 235/45R17 91,110 235/55R17 91,110 235/60R17 91,110 235/55R17 91,110 245/55R17 91,110 255/50R17 91,110 255/55R17 91,110 255/55R17 91,110 255/60R17 91,110 255/55R17 91,110 255/50R17 91,110 255/50R17 91,110 255/60R17 91,149 235/65R17 91-149 235/65R17 91-149 235/55R17 91-149 255/50R17 91-149 255/50R17 91-149 255/50R17 91-149 255/50R17 85,86,110 215/60R17 85,86,110 235/55R17 85,86,110 235/55R17 84-110 215/60R17 84-110 215/65R17 84-110 215/65R17 109, 120 215/60R17 109, 120	kW-Bereich Reifen Reifenbezogene Auflagen und Hinweise 141,151 225/50R17 141,151 235/45R17 141-170 225/50R17 M+S 141-170 235/45R17 M+S 91,110 235/55R17 M+S 91,110 235/65R17 K2b 91,110 235/65R17 K2b 91,110 235/55R17 K1c K2c K42 91,110 255/55R17 K68 91,110 255/55R17 K68 91,110 255/56R17 K68 91,110 255/56R17 K68 91,149 235/65R17 X68 91-149 235/65R17 A01 G68 91-149 245/55R17 A01 K2b K42 91-149 255/50R17 A01 K2b K42 91-149 255/50R17 A01 K2b K42

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55073912 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Mitsubishi Lancer (VIII)	80-110	205/50R17	K1c K42	A01 A12 A14	
CY0	80-110	205/55R17	K1c K42	A21 A58 Flh	
e1*2001/116*0441*	80-110	215/50R17	K1c K2a K2b K42	Lim V17 S01	
- Limousine	80-110	225/45R17	K1c K42		
- Sportback	80-110	225/50R17	K1c K2c K42		
	80-110	235/45R17	K1c K2a K2b K42		
Mitsubishi Outlander I	100-148	215/50R17	R37 T90 T91	A12 A14 A21	
cuow	100-148	215/55R17		S01	
e1*2001/116*0227*	100-148	225/50R17	A01 K1c		
Mitsubishi Outlander II	103-130	215/60R17	T96 141	A12 A14 A21	
CW0, CWB	103-130	215/65R17	137	S01	
e1*2001/116*	103-130	225/60R17	139		
0406*00-16;	103-130	235/55R17	141		
0482*00-09	103-130	245/55R17	A01 K1a K1b K2b 139		
(FIN: JMBX.CW)	100 100	210/001117	7.61 1.14 1.15 1.25 1.66		
Mitsubishi Outlander III	108, 110	215/60R17	A90 T96	A14 A21 A57	
CW0	108, 110	215/65R17	A90 137	KOV S01	
e1*2001/116*0406*15	108, 110	225/60R17	A90 139		
- ab Modelljahr 2013	108, 110	235/55R17	A12 T97		
- incl. Facelift 2016	108, 110	235/60R17	A12 136		
(FIN: JMBX.GF)	108, 110	245/55R17	A01 A12 K1b 139		
Mitsubishi Outlander III	110	215/60R17	A90 T96	A14 A21 A57	
CW0, GF0	110	215/65R17	A90 137	KMV S01	
e1*2001/116*0406*19;	110	225/60R17	A90 139		
e1*2007/46*1218*	110	235/55R17	A12 T97		
- ab Modelljahr 2013	110	235/60R17	A12 136		
- incl. Facelift 2016	110	245/55R17	A12 139		
- mit Radhaus-	110	240/001(17	A12 100		
Verbreiterungen					
Mitsubishi Outlander III	89, 99	215/60R17	A90 T96	A14 A21 A56	
Hybrid	89, 99	215/65R17	A90	KOV S01	
cwo	89, 99	225/60R17	A90		
e1*2001/116*0406*17	89, 99	235/55R17	A12 T97		
- incl. Facelift 2016	89, 99	235/60R17	A12 136		
	89, 99	245/55R17	A01 A12 K1b		
Mitsubishi Pajero Pinin	84-95	225/55R17	K1a K2c L02	A01 A12 A14	
H60W	0+ 00	220/001(17	Kia Kzo Łoż	A21 S01	
e1*98/14*0123*				7.21 001	
Mitsubishi Space Runner	92-110	225/45R17	K1c K2c K42 K56 K90	A01 A12 A14	
N50 (Version DR)	92-110	235/45R17	K1c K2c K42 K56 K90	A21 L02 S01	
e1*97/27*0103*	32-110	233/431(17	NTC N2C N42 N30 N90	AZ1 L02 301	
Mitsubishi Space Wagon	92-110	225/45R17	K42 K45 K56 T90 T91 T93	A01 A12 A14	
N50 (Version DW)	92-110	235/45R17	K1a K2b K42 K45 K56	A21 S01	
e1*97/27*0103*	32-110	200/40R1/	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	A21 301	
Peugeot 4007	115,125	215/60R17	T96 141	A12 A14 A21	
V****, V	115,125	225/60R17	139	S01	
e2*2001/116*0357*	115,125	235/55R17	141		
	115,125	245/55R17	A01 K1a K1b K2b 139		
	110,120	270/00INT/	/ NOT INTO INDINED 103		

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55073912 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

Seite 13 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot 4008	84-110	215/60R17	A90	A14 A21 A57
В	84-110	215/65R17	A12	S01
e2*2007/46*0115*	84-110	225/60R17	A12	
	84-110	235/55R17	A12	
	84-110	245/55R17	A01 A12 K1b K2b	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	nigkeit (9 vindigke	%) itssymbol (GSY)
	V	W	Υ΄
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 24

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- BK1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 24

- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G15 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G18 Ist die Reifengröße 185/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, EG-Genehmigung oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G19 Ist die Reifengröße 195/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G30** Ist die Reifengröße 195/60R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 24

- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 24

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49045 nach §22 StVZO

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55073912 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 24

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6I An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49045 nach §22 StVZO

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55073912 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 24

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 20 von 24

- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RId** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 21 von 24

- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 22 von 24

- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr.	2	195/45R17	215/40R17
Nr.	3	205/40R17	225/35R17
Nr.	4	205/45R17	235/40R17
Nr.	5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	6	205/55R17	225/50R17
Nr.	7	215/40R17	245/35R17
Nr.	8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr.	9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 1	0	215/55R17	235/50R17
Nr. 1	1	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 1	2	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 1	3	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 1	4	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 1	5	235/50R17	255/45R17
Nr. 1	6	235/55R17	255/50R17
Nr. 1	7	235/60R17	255/55R17
Nr. 1	8	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 1	9	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49045 nach §22 StVZO

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55073912 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 23 von 24

- **X68** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X88** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. September 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55073912 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 24 von 24

00329090.DOC

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 24 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. September 2019

TÜVRheinland

Bohlander RN/Boh

Unander