Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55073912 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 15

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC24TypRC24-757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
D3	RC24-757 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	42	705	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49045

Herstellerzeichen RCD Germany
Radtyp und Ausführung RC24-757 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	33
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55073912 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 2 von 15

Verwendungsbereich

Hersteller Audi Infiniti

> Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	205/55R17	A13 R37	A14 A21 A57
B8, B81	88-125	215/50R17	A12 R37 T90 T91	Car Lim V17
e1*2001/116*0430*00-41;	88-140	205/55R17	A13 M+S	S01
e13*2007/46*1084*	88-140	215/50R17	A12 M+S T90 T91	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	225/50R17	A12	
	88-195	235/45R17	A12	
	88-195	235/50R17	A12	
	88-195	245/45R17	A12	
Audi A4	90-140	205/55R17	A11 R37	A14 A21 A57
B8, B81	90-140	215/50R17	A11 R37	Car Lim V00
e1*2001/116*0430*35;	90-210	225/50R17	A91	V17 S01
e13*2007/46*1084*19	90-210	235/45R17	A11	
(FIN: WAUZZZF4)	90-210	245/45R17	A12	
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/55R17	141	A12 A14 A21
4G, 4G1	100-185	235/55R17	141	A57 B90 Car
e1*2007/46*0436*;	100-185	245/50R17	141	Lim NA1 S01
e13*2007/46*1147*	100-245	225/55R17	M+S 141	
- incl. Facelift 2014	100-245	235/55R17	M+S 141	
Audi A6 / A6 Avant	120-210	205/65R17	A91 139	A14 A21 A57
F2	120-210	215/60R17	A91 141	Car KOV L06
e1*2007/46*1801*;	120-210	215/65R17	A12 137	Lim MHy Z17
	120-210	225/60R17	A91 139	S01
	120-210	235/55R17	A12 141	
	120-210	235/60R17	A12 137	
	120-210	245/55R17	A12 139	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	215/60R17		A12 A14 A21
H15	125, 155	225/55R17		A56 S02
e11*2007/46*2977*	125, 155	225/60R17		
	125, 155	235/55R17		
A-Klasse	44-103	205/40R17	K1c K2c K41 K42 K46 K56 R35	A01 A12 A14
168				A21 A60 DBA
e1*96/79*0073*				S05
nur mit ESP	00.440	005/450/5	144 1401 1440 DOZ	101 110 111
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1a K2b K42 R37	A01 A12 A14
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K1c K2b K42	A21 S02

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55073912 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A-Klasse	66-135	205/45R17	T88	A12 A14 A21
176, 245G	66-135	205/50R17	A01 K2b	A57 Flh V00
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	T87 T91	V17 S02
e1*2001/116*0470*04	66-160	205/50R17	A01 K2b M+S	
	66-160	215/45R17	M+S T87 T91	
	66-160	225/45R17	A01 K2b	
	66-160	235/45R17	A01 K1a K2b K5d	
A-Klasse	80-165	205/50R17	K5d	A01 A12 A14
F2A	80-165	205/55R17	K5d	A21 A58 P35
e1*2007/46*1829*	80-165	215/50R17	K1a K5d K6f K7a	V17 Y85 S02
(FIN: WDD177)	80-165	225/50R17	K1c K2b K5d K6f K7a K8h	
	80-165	235/45R17	K1a K5d K6f K7a	
B-Klasse	70-142	205/45R17	T84	A12 A14 A21
245	70-142	205/50R17	A01 K42	V17 S02
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17		
	70-142	225/45R17	A01 K42	
B-Klasse	66-135	205/45R17	A91 T88	A14 A21 A57
246, 245G	66-135	205/50R17	A01 A12 K2b	NoE V00 V17
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	A01 A12 K2b T87 T91	S02
e1*2001/116*0470*04	66-155	205/50R17	A01 A12 K2b M+S	
- incl. Facelift 2014	66-155	215/45R17	A01 A12 K2b M+S T87 T91	
	66-155	225/45R17	A01 A12 K2b	
B-Klasse	85-140	205/50R17	7.017(121(20	A12 A14 A21
F2B	85-140	205/55R17		A58 F24 P35
e1*2007/46*1909*	85-140	215/50R17	A01 K1a K2b K5d K6f K7a	V17 S02
	85-140	225/50R17	A01 K1c K2b K4i K5d K6f K7a	
	85-140	235/45R17	A01 K1a K2b K5d K6f K7a	
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17	AOT KTA KZD KOU KOLKYA	A12 A14 A21
245G	65 (132)	205/50R17 205/55R17		A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	65 (132)	205/55R17 215/50R17		S02
(28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R17		302
(20KVVII Batterie)	65 (132)	225/45R17 225/50R17		
	65 (132)	235/45R17		
O Massa	· '		D07 T00 T00	140 144 104
C-Klasse	88-215	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A21
204	88-215	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Cpe Lim S02
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe	88-225	225/45R17		
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)				
C-Klasse	85-155	205/55R17	A32 R37	A14 A21 A58
204	85-155	215/50R17	A12 R37	Lim MHy V17
e1*2001/116*0431*29	85-190	225/50R17	A12	S02
- incl. Facelift 2018	85-190	235/45R17	A12	
(FIN: WDD205)	85-190	245/45R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
,	85-190	245/45R17	A12 K2h R03	
C-Klasse 4matic	125-245	225/50R17		A12 A14 A21
204	125-245	235/45R17		A56 Lim V17
e1*2001/116*0431*29	125-245	245/45R17	A01 K1a K1b K2b	S02
- incl. Facelift 2018	125-245	245/45R17	K2h R03	
(FIN: WDD205)	120 2 10	2.0, 101(17		

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55073912 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	
Fahrzeug-Tyn		1 (011011	Reliefibezogene Auliagen und	Auflagen und
			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
	110-190	225/50R17		A12 A14 A21
l <u>L</u>	110-190	235/45R17		A58 Cbo Cpe
l <u>L</u>	110-190	245/45R17	A01 K1a K1b K2b	V17 S02
	110-190	245/45R17	K2h R03	
(FIN: WDD205)				
· •	125-245	225/50R17		A12 A14 A21
I —	125-245	235/45R17		A56 Cbo Cpe
	125-245	245/45R17	A01 K1a K1b K2b	V17 S02
	125-245	245/45R17	K2h R03	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)	20.1=2	00=/=05.4=	Don Too Too	1 10 11 101
	88-170	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A21
I	88-170	215/45R17	R37 T91	Car S02
	88-225	225/45R17	T90 T91 T94	
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)	85-155	205/55R17	A22 D27 T04 T05 444	A44 A04 A50
	85-155 85-155		A32 R37 T91 T95 141	A14 A21 A58
I ⊨		215/50R17	A12 R37 T91 T95 141	Car MHy V17 S02
I	85-190 85-190	225/50R17	A12 T94 T98 141	- 302
	85-190 85-190	235/45R17	A12 T94 T97 141 A01 A12 K1a K1b K2b 141	_
`		245/45R17		_
	85-190	245/45R17	A12 K2h R03 141	140 44 4 404
I ==	125-245	225/50R17		A12 A14 A21
I ==	125-245	235/45R17	A O.4 1/4 = 1/4 1/0	A56 Car V17 S02
	125-245 125-245	245/45R17	A01 K1a K1b K2b	302
(FIN: WDD205)	120-240	245/45R17	K2h R03	
	220-326	225/55R17	M+S R09	A12 A14 A21
	220-326	225/55R17		B03 V17 S03
	220-326	245/50R17		
	85-165	205/55R17		A12 A14 A21
	85-165	215/50R17	A01 K1a K1b K2b K5d	A58 Lim P35
	85-165	225/50R17	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a	V17 S02
/=··· \	85-165	235/45R17	A01 K1a K1b K2b K5d	
	85-165	245/45R17	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	
	80-130	205/45R17	T88	A12 A14 A21
	80-130	205/50R17	A01 K2b	A57 Lim V00
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	80-130	215/45R17	T87 T91	V17 S02
I	80-160	205/50R17	A01 K2b M+S	
	80-160	215/45R17	M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	A01 K2b	
I —	80-160	235/45R17	A01 K1a K1b K2b K5d	7
	80-130	205/45R17	T88	A12 A14 A21
·	80-130	205/50R17	A01 K2b	A57 Car V00
I	80-130	215/45R17	T87 T91	V17 S02
	80-160	205/50R17	A01 K2b M+S	
				_
l <u>L</u>	80-160	1215/45R17	TM+5 187 191	
	80-160 80-160	215/45R17 225/45R17	M+S T87 T91 A01 K2b	\dashv

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55073912 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013	100-150 100-150 100-225 100-225 100-225	205/50R17 215/50R17 225/45R17 235/45R17 245/45R17	A10 R37 T93 V17 141 A10 R37 T90 T91 T93 V17 141 A10 T90 T91 T93 141 A10 141 A12 141	A14 A21 A58 B03 F38 Lim NoH S02
(FIN: WDD212) E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*24 (FIN: WDD213) E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* incl. Facelift 2013	110-143 110-143 110-143 110-190 110-220 110-220 110-220 100-150 100-150 100-225 100-225	205/55R17 205/60R17 215/55R17 225/50R17 225/55R17 235/50R17 245/50R17 205/50R17 215/50R17 225/45R17 235/45R17 235/45R17	A10 R37 T91 T95 141 A10 R37 T93 141 A10 R37 T94 T98 141 A10 T94 T98 141 A10 141 A32 141 A90 141 A10 R37 T93 141 A10 R37 T90 T91 T93 141 A10 T90 T91 T93 141 A10 141 A10 141 A10 141 A10 141	A14 A21 A58 B03 Lim NoP V17 S03 A14 A21 A58 B03 F39 Lim NoH V17 S02
(FIN: WDD212) E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24 (FIN: WDD213)	120-143 120-143 120-143 120-143	225/50R17 225/55R17 235/50R17 245/50R17	A10 T94 T98 141 A10 141 A32 141 A90 141	A14 A21 A56 B03 Lim NoH V17 S03
E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-245 285	235/45R17 235/45R17	M+S	A14 A21 A32 A58 B03 Cbo F39 S02
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-225 120-225 120-225 120-225 120-285	205/50R17 215/45R17 215/50R17 225/45R17 235/45R17	A11 R37 T89 A11 R37 T88 A32 R37 A11 R37 A32	A14 A21 A58 B03 Cpe F39 V17 S02
E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*	120-220 120-220 120-220 120-220	225/50R17 225/55R17 235/50R17 245/50R17	A10 A10 A32 A90	A14 A21 A58 Cbo Cpe NoP V17 Z17 S03
E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*	135, 143 135, 143 135, 143 135, 143	225/50R17 225/55R17 235/50R17 245/50R17	A10 A10 A32 A90	A14 A21 A56 Cbo Cpe NoH V17 Z17 S03
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 - 225 100 - 225	235/45R17 245/45R17	A10 T97 141 A12 T95 T99 141	A14 A21 A58 B03 Car F38 NoH S02

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55073912 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	A10 T97 141	A14 A21 A58
212 K e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A12 T95 T99 141	B03 Car F42 NoH S02
E-Klasse T-Modell	110-210	225/50R17	A10 T94 T98 141	A14 A21 A58
R1ES	110-210	225/55R17	A10 T01 T97 141	B03 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210	235/50R17	A32 T00 T96 141	NoH V17 S03
(FIN: WDD213)	110-210	245/50R17	A90 141	
E-Klasse T-Modell 4matic	135, 143	225/50R17	A10 T98 141	A14 A21 A56
R1ES	135, 143	225/55R17	A10 T01 T97 141	B03 Car KOV
e1*2007/46*1560*	135, 143	235/50R17	A32 T00 T96 141	NoH V17 S03
(FIN: WDD213)	135, 143	245/50R17	A90 141	
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A14 A21
245G	80-155	225/55R17		A57 Flh S02
e1*2001/116*0470*06	80-155	225/60R17		
	80-155	235/55R17		
	80-155	245/50R17	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/55R17	A01 K1b K2b K6v	
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	A31 137	A14 A21 V17
204X e1*2001/116*0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	255/55R17	A12 R03 137	S03
S-Klasse	145-326	225/55R17	M+S R09 141	A12 A14 A21
220	145-326	225/55R17	141	A61 B03 NBF
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	A01 K42 K56 141	V17 S03
SLK / SLC -Klasse	115-180	205/50R17	A10 R37	A14 A21 V17
172	115-180	215/45R17	A10 R37	S02
e1*2007/46*0548*	115-225	225/45R17	A10	
V-Klasse	72-128	225/50R17	K1c K2c T93 T98 141	A01 A12 A14
638/2	72-128	235/45R17	K1c K2c T93 T97 141	A21 K42 K44
e9*95/54, 98/14,	72-128	235/50R17	K1c K2c T96 141	K56 S04
2001/116*0020*	72-128	245/45R17	K1c K2c T95 T99 141	
Vito	58-105	225/50R17	K1c K2c T93 T98 141	A01 A12 A14
638	58-105	235/45R17	K1c K2c T93 T97 141	A21 K42 K44
e9*93/81,98/14,	58-105	235/50R17	K1c K2c T96 141	K56 V17 S04
2001/116*0005*	58-105	245/45R17	K1c K2c T95 T99 141	
Vito	60-105	225/50R17	K1c K2c T98 141	A01 A12 A14
638/1	60-105	235/45R17	K1c K2c T97 141	A21 K42 K44
K 393	60-105	235/50R17	K1c K2c T96 141	K56 S04
	60-105	245/45R17	K1c K2c T99 141	
SsangYong Tivoli 2WD	84-95	205/50R17	A91	A14 A21 A58
XK,XKG	84-95	205/55R17	A12	F23 V17 S06
e9*2007/46*6294*; e50*2007/46*0198*	84-95	225/45R17	A91	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55073912 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SsangYong Tivoli 4WD	84-95	205/50R17	A91	A14 A21 A56
XK	84-95	205/55R17	A12	F24 S06
e9*2007/46*6294*	84-95	215/50R17	A12	
	84-95	225/45R17	A91	
	84-95	225/50R17	A01 A12 K1b	
	84-95	235/45R17	A12	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%)					
Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
V	W	Υ			
100%	100%	100%			
97%	100%	100%			
94%	100%	100%			
91%	100%	100%			
-	95%	100%			
-	90%	100%			
-	85%	100%			
-	-	95%			
-	-	90%			
-	-	85%			
	Geschv V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

UV Rheinland Group

Seite 8 von 15

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 15

- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 15

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 15

- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Grou

Seite 12 von 15

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 13 von 15

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 15

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 139 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

\$ 22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49045 nach §22 StVZO

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55073912 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 15

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. September 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Bohlander

RN/Boh

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. September 2019

00329085 DOC