Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55083415 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 10

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC30TypRC30-758Radgröße7,5Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------------|--|----------------------------|----------------------|----------------------|
| W4 | RC30-758 W4 / BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 800 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50643

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Herstelldatum
RC30-758 (s.o.)
7,5Jx18H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 28 |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 28 |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S05 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | - |
| S06 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - |
| S07 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 140 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat, Lexus, Suzuki, Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55083415 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|--|
| Fiat Sedici | 79-99,2 | 205/45R18 | | A12 A21 A57 | |
| FY | 79-99,2 | 215/45R18 | | A99 Flh KMV | |
| e4*2001/116*0106* | 79-99,2 | 225/40R18 | | S03 | |
| Lexus GS300/430 S16 e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078* | 161-208 | 235/40R18 | R70 | A12 A21 A99 B03 S04 | |
| Lexus IS | 110-153 | 215/40R18 | A10 T89 | A21 A99 Lim | |
| XE2(a) e11*2001/116*0206*00-09 | 110-153 | 225/40R18 | A10 T89 | S04 | |
| Lexus IS200, IS300 | 114 | 215/40R18 | Lim T85 | A12 A21 A99 | |
| XE1 | 114-157 | 225/35R18 | A01 Car K42 K45 Lim T87 | S04 | |
| e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*. | 114-157 | 225/40R18 | A01 Car K42 K45 Lim | | |
| Suzuki Grand Vitara | 78-122 | 225/60R18 | | A12 A21 A99 | |
| JT | 78-122 | 235/55R18 | | Y84 S06 | |
| e4*2001/116*0091*; | 78-122 | 245/50R18 | A01 K1a | | |
| e4*2007/46*0292* - 3-Türer | 78-122 | 255/50R18 | A01 K1c | | |
| Suzuki Grand Vitara | 78-171 | 225/60R18 | | A12 A21 A99 | |
| JT | 78-171 | 235/55R18 | | Y85 S06 | |
| e4*2001/116*0091*; | 78-171 | 245/50R18 | A01 K1a | | |
| e4*2007/46*0292* - 5-Türer | 78-171 | 255/50R18 | A01 K1c K2b | | |
| Suzuki Kizashi | 131 | 215/45R18 | A33 T93 | A21 A57 A99 | |
| FR | 131 | 215/50R18 | A12 | Lim S07 | |
| e4*2007/46*0142* | 131 | 225/45R18 | A33 | | |
| | 131 | 235/45R18 | A91 | | |
| Suzuki SX4 | 66-99,2 | 205/45R18 | | A12 A21 A58 | |
| EY | 66-99,2 | 215/45R18 | | A99 Flh KOV | |
| e4*2001/116*0105*; e4*2007/46*0284* - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 225/40R18 | | S03 | |
| Suzuki SX4 | 66-99,2 | 205/45R18 | | A12 A21 A57 | |
| EY | 66-99,2 | 215/45R18 | | A99 Flh KMV | |
| e4*2001/116*0105*; e4*2007/46*0284* - mit Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 225/40R18 | | S03 | |
| Suzuki SX4 | 79,82,88 | 205/45R18 | | A12 A21 A58 | |
| GY | 79,82,88 | 215/45R18 | | A99 Flh KOV | |
| e4*2001/116*0124*; e4*2007/46*0291* - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 225/40R18 | | S05 | |

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55083415 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

| - | | | | Seite 3 von 10 |
|---|----------------------|------------------------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Suzuki SX4 GY | 79,82,88 79,82,88 | 205/45R18 215/45R18 | | A12 A21 A57 A99 Flh KMV |
| e4*2001/116*0124*; e4*2007/46*0291* - mit Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 225/40R18 | | S05 |
| Suzuki SX4 | 79, 88 | 205/45R18 | | A12 A21 A58 |
| GY | 79, 88 | 215/40R18 | A01 K1b | A99 Lim V18 |
| e4*2001/116*0124* | 79, 88 | 215/45R18 | A01 G70 K1b K42 | S05 |
| - Limousine | 79, 88 | 225/40R18 | A01 K1c K2b K42 | |
| Suzuki SX4 S-Cross | 88 | 205/45R18 | A33 | A21 A57 A99 |
| JY | 88 | 215/45R18 | A90 | S02 |
| e4*2007/46*0779* | 88 | 225/40R18 | A12 | |
| Suzuki Swift Sport | 92 | 205/35R18 | K42 | A01 A12 A21 |
| MZ | 92 | 215/35R18 | K2b K42 | A58 A99 Flh |
| e4*2001/116*0090* | | | | S03 |
| Suzuki Vitara | 88, 103 | 215/45R18 | | A12 A21 A57 |
| LY | 88, 103 | 215/50R18 | | A99 S02 |
| e4*2007/46*0928* | 88, 103 | 225/45R18 | | |
| | 88, 103 | 235/45R18 | | |
| | 88, 103 | 245/45R18 | A01 G01 | |
| Toyota Auris (I) | 66-108 | 205/45R18 | T86 T90 V18 | A12 A21 A99 |
| E15J, E15UT | 66-108 | 215/40R18 | T85 T89 | Flh S04 |
| e11*2001/116*0299*; | 66-108 | 225/40R18 | | |
| 0305*00-13; | | | | |
| e11*2007/46*0167*; | | | | |
| 0019*00-03 | | | | |
| - incl. Facelift 2010 | | | | |
| Toyota Auris (I) 2,2D | 130 | 225/40R18 | | A12 A21 A99 |
| E15UT | | | | Flh S04 |
| e11*2001/116*0305*00-13 | | | | |
| - incl. Facelift 2010 | | | | |
| Toyota Auris (II) | 82 - 97 | 205/45R18 | T86 T90 | A12 A21 A58 |
| E15UT(a), E15UTN(a) | 82 - 97 | 215/40R18 | T85 T89 | A99 Car F24 |
| e11*2001/116*0305*14; | 82 - 97 | 225/35R18 | T87 | Flh V18 S04 |
| e11*2007/46*0019*04 | 82 - 97 | 225/40R18 | | |
| - ab Modell 2013 (E18) | | | | |
| - incl. Facelift 2015 | | | | |
| Toyota Auris (II) | 66, 73, 85 | 205/45R18 | T86 T90 | A12 A21 A58 |
| E15UT(a), E15UTN(a) | 66, 73, 85 | 215/40R18 | T85 T89 | A99 Car F23 |
| e11*2001/116*0305*14; | 66, 73, 85 | 225/35R18 | T87 | Flh V18 S04 |
| e11*2007/46*0019*04 | 66, 73, 85 | 225/40R18 | | |
| - ab Modell 2013 (E18) | | | | |
| - incl. Facelift 2015 | | 00=//== :: | 1 | 146.55.55 |
| Toyota Auris Hybrid (I) | 73 | 205/45R18 | | A12 A21 A99 |
| HE15U(a) | 73 | 215/40R18 | | Flh S04 |
| e11*2007/46*0018*00-04 | 73 | 225/40R18 | | |

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55083415 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 4 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| Toyota Auris Hybrid(II) | 73 | 205/45R18 | | A12 A21 A58 |
| HE15U(a) | 73 | 215/40R18 | | A99 Car F24 |
| e11*2007/46*0018*05 | 73 | 225/35R18 | T87 | Flh V18 S04 |
| - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 73 | 225/40R18 | | |
| Toyota Avensis | 110,130 | 205/45R18 | T90 | A12 A21 A99 |
| T25 | 110,130 | 215/40R18 | T89 | Car Flh Sth |
| e11*2001/116*0196*. | 110,130 | 225/40R18 | | V18 S04 |
| Toyota Avensis | 82-130 | 215/45R18 | A13 T93 | A21 A99 Car |
| T27, /-MS1 | 82-130 | 215/50R18 | A12 | Lim S04 |
| e11*2001/116*0331*.; | 82-130 | 225/45R18 | A13 | |
| e11*2007/46*0236* | 82-130 | 235/45R18 | A12 | |
| - incl. Facelift 2012+2015 | | | | |
| Toyota Avensis Verso | 85,110 | 225/40R18 | T91 | A12 A21 A99 |
| M2 | 85,110 | 235/40R18 | A01 K1a K45 R70 | S04 |
| e6*98/14*0083*, e6*2001/116*0083* | | | | |
| Toyota Camry | 112,137 | 225/45R18 | | A12 A21 A99 |
| V3 | 112,137 | 235/40R18 | A01 K42 R70 | S04 |
| e6*98/14*0085*, | 112,137 | 235/45R18 | A01 K42 K45 | |
| e6*2001/116*0085* | | | | |
| Toyota Corolla | 66, 73, 97 | 205/45R18 | T90 | A12 A21 A58 |
| E15EJ | 66, 73, 97 | 215/40R18 | T89 | A99 F23 Lim |
| e11*2001/116*0304*09 - ab Modell 2014 (E18) | 66, 73, 97 | 225/40R18 | | V18 S04 |
| Toyota Corolla | 66-97 | 205/45R18 | T86 T90 V18 | A12 A21 A99 |
| E15EJ, E15ES | 66-97 | 215/40R18 | T85 T89 | Sth S04 |
| e11*2001/116*0304*00-08; | 66-97 | 225/40R18 | | |
| e11*2001/116*0314*. | | | | |
| Toyota Corolla Verso | 81-130 | 215/40R18 | T89 | A12 A21 A99 |
| R1 | 81-130 | 215/45R18 | | Ver S04 |
| e11*2001/116*0222*. | 81-130 | 225/40R18 | T92 | |
| Toyota Prius Plus | 73 | 205/45R18 | T90 Z16 | A12 A21 A99 |
| XW4(a), XW3(a) | 73 | 215/40R18 | T89 | Car S04 |
| e11*2007/46*0157*; | 73 | 215/45R18 | | |
| e11*2001/116*0264* | 73 | 225/40R18 | | |
| - Business, Comfort | | | | |
| Toyota RAV4 (II) | 85-110 | 235/45R18 | | A12 A21 A99 |
| A2 | 85-110 | 235/50R18 | A01 K90 | KOV S04 |
| e6*98/14*0070*, | 85-110 | 245/45R18 | A01 K1a K1b K90 | |
| e6*2001/116*0070* | | | | |
| - ohne Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | 100.155 | 00=/00=: | | 1011 |
| Toyota RAV4 (III) | 100-130 | 225/60R18 | A33 | A21 A57 A99 |
| XA3(a) | 100-130 | 235/50R18 | A30 | KOV S04 |
| e6*2001/116*0105*00-08 | 100-130 | 235/55R18 | A63 | |
| - ohne Radhaus- | 100-130 | 245/50R18 | A12 | |
| Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | | | | |
| - IIIUI. I AUCIIII 2003 | <u> </u> | | | |

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55083415 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 10

| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | ninweise | ninweise |
| Toyota RAV4 (III) | 100-130 | 225/60R18 | A33 R37 | A21 A57 A99 |
| XA3(a) | 100-130 | 235/50R18 | A91 | KMV S04 |
| e6*2001/116*0105*00-08 | 100-130 | 235/55R18 | A63 A91 | |
| - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-130 | 245/50R18 | A12 | |
| - incl. Facelift 2009 | | | | |
| Toyota RAV4 (IV) | 91-112 | 225/60R18 | A91 | A21 A57 A99 |
| XA3(a) | 91-112 | 235/55R18 | A91 | LT4 S04 |
| e6*2001/116*0105*09-13 | | | | |
| - ab Modell 2013 | | | | |
| Toyota RAV4 (IV) | 91-112 | 225/55R18 | | A12 A21 A57 |
| XA3(a) | 91-112 | 225/60R18 | | A99 LT3 S04 |
| e6*2001/116*0105*09-13 - ab Modell 2013 | 91-112 | 235/55R18 | | |
| Toyota RAV4 (IV) | 105, 112 | 225/55R18 | | A12 A21 A57 |
| XA3(a) | 105, 112 | 225/60R18 | | A99 LT3 S04 |
| e6*2001/116*0105*14 - ab Facelift 2016 | 105, 112 | 235/55R18 | | |
| Toyota RAV4 (IV) | 105, 112 | 225/60R18 | A91 | A21 A57 A99 |
| XA3(a) e6*2001/116*0105*14 - ab Facelift 2016 | 105, 112 | 235/55R18 | A91 | LT4 S04 |
| Toyota RAV4 (IV) Hybrid | 114 | 225/55R18 | | A12 A21 A57 |
| XA4 | 114 | 225/60R18 | | A99 LT3 S04 |
| e6*2007/46*0166* | 114 | 235/55R18 | | |
| Toyota RAV4 (IV) Hybrid | 114 | 225/60R18 | A91 | A21 A57 A99 |
| XA4 e6*2007/46*0166* | 114 | 235/55R18 | A91 | LT4 S04 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55083415 (2. Ausfertigung)

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 10

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55083415 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 10

- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Abstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G70 Ist die Reifengröße 205/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55083415 (2. Ausfertigung)

TÜV Pialz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 10

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. (z.Zt nicht für Ausstattungsvariante "Edition", "Executive", "Lounge" und "VIP")
- **LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung mit 235/55R18. (z.Zt. für Ausstattungsvariante "Edition", "Executive", "Lounge" und "VIP")
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55083415 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 10

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 6 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 7 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 8 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 9 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 10 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 11 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 12 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 13 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 14 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 15 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 16 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 17 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 18 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 19 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 20 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55083415 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 10

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. Juli 2016 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 7. Juli 2016

Bohlander

00253221.DOC