Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 15

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC30TypRC30-758Radgröße7,5Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)		Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	RC30-758 W4 / BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	800	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50643

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Herstelldatum
RC30-758 (s.o.)
7,5Jx18H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S01	Mutter M12x1,5 Brock Typ D8	Kegel 60°	110	34,5
S02	Mutter M12x1,5 Brock Typ D6	Kegel 60°	110	34,5
S03	Mutter M12x1,25 Brock Typ D2	Kegel 60°	90	34
S04	Mutter M12x1,25 Brock Typ D2	Kegel 60°	140	34
S05	Mutter M12x1,25 Brock Typ D2	Kegel 60°	100	34

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
	Brock Typ ZS1C			
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
	Brock Typ ZS1C	_		
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
	Brock Typ ZS1C	_		
S09	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
	Brock Typ ZS1C			

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 15

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat, Lexus, Suzuki, Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici FY e4*2001/116*0106*	79-99,2 79-99,2 79-99,2	205/45R18 215/45R18 225/40R18		A12 A21 A57 A99 Flh KMV S08
Lexus ES 300h XZ1L(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0250*; e13*2007/46*1962*	131 131 131 131	215/45R18 215/50R18 225/45R18 235/45R18	A91 T93 A12 A12 A12	A21 A58 A99 Lim S02
Lexus GS S19(a) e6*2001/116* 0103*00-05	183,208	225/45R18		A12 A21 A99 B03 Lim S02
Lexus GS 250/200t/300 S19(a) e6*2001/116* 0103*06 ab Modell 2013	154, 180 154, 180 154, 180	225/45R18 235/45R18 245/45R18	A90 T91 T95 A12 A01 A12 K3h K3s K3v	A21 A58 A99 Lim NoH S02
Lexus GS 300/430 S16 e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*	161-208	235/40R18	R70	A12 A21 A99 B03 S02
Lexus GS 300H/450H HS19(a) e6*2001/116* 0106*08 - Hybrid ab Modell 2013	133, 215 133, 215 133, 215	225/45R18 235/45R18 245/45R18	A90 T95 A12 A01 A12 K3h K3s K3v	A21 A58 A99 L06 Lim S02
Lexus GS 450h HS19(a) e6*2001/116* 0106*00-07	218	225/45R18	T95	A12 A21 A99 B03 Lim S02
Lexus IS XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09	110-153 110-153	215/40R18 225/40R18	A10 T89 A10 T89	A21 A99 Lim S02
Lexus IS 200/300 XE1 e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*.	114 114-157 114-157	215/40R18 225/35R18 225/40R18	K42 Lim T85 Car K1a K2b K42 Lim T87 Car K1a K2b K41 K42 K45 K56 Lim	A01 A12 A21 A99 S02

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

			S	Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lexus IS 200t/300 XE2(a) e11*2001/116* 0206*10	180	225/40R18	T92	A12 A21 A99 Lim S02
Lexus IS 250/300H XE2(a), XE2(a)-TMG e11*2001/116* 0206*10; e6*2007/46*0346*; e13*2007/46*1936	133, 153 133, 153	205/45R18 225/40R18	R37 T90 T92	A12 A21 A99 Lim MHy S02
Lexus NX AZ1, AZ1-TMG e6*2007/46*0111*; e13*2007/46*1536* - incl. Hybrid	114, 175 114, 175 114, 175 114, 175 114, 175	225/55R18 225/60R18 235/55R18 245/50R18 255/50R18	A91 A12 A91 A12 A12	A21 A57 A99 MHy S02
Lexus RC XC1 (EU,M) e11*2007/46*2883*; e6*2007/46*0336*	133, 180 133, 180 133, 180	225/45R18 235/45R18 245/45R18	A90 A12 A01 A12 K1b K3h K3s K3v	A21 A58 A99 B03 Cpe MHy S02
Lexus RX 350/450h (III) AL1(a), HAL1(a) e6*2001/116*0117* e6*2001/116*0118*	183,204 183,204	235/60R18 255/55R18	A13 A12	A21 A99 S02
Lexus UX ZA1(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0263*; e13*2007/46*2005*	112, 127 112, 127 112, 127 112, 127 112, 127 112, 127	215/50R18 215/55R18 225/50R18 235/45R18 235/50R18 245/45R18	K6w K6w K6w K1c K6b K6x K6w	A01 A12 A21 A57 A99 MHy S02
Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 5-Türer	78-171 78-171 78-171 78-171	225/60R18 235/55R18 245/50R18 255/50R18	A01 K1c A01 K1c K2b A01 K1c K2b K42 Z49 A01 K1c K2c K42 Z49	A12 A21 A99 Y85 S05
Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 3-Türer	78-122 78-122 78-122 78-122	225/60R18 235/55R18 245/50R18 255/50R18	A01 K1c A01 K1c K2b A01 K1c K2b A01 K1c K2b	A12 A21 A99 Y84 S05
Suzuki Kizashi FR e4*2007/46*0142*	131 131 131 131	215/45R18 215/50R18 225/45R18 235/45R18	A91 T93 A01 A12 K1a K2b A12 A01 A12 K1a K2b	A21 A57 A99 Lim S04
Suzuki Swift Sport (IV) MZ e4*2001/116*0090*	92 92	205/35R18 215/35R18	K1c K2b K42 K1c K2b K41 K42 K44	A01 A12 A21 A58 A99 Flh S06
Suzuki Swift Sport (V) NZ e4*2007/46*0155*	100	215/35R18	K1c K2b K6d K6h K8e	A01 A12 A21 A58 A99 Flh S07

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 15

Handalahazaiahaung	kW-Bereich	Reifen	Poifonhozagona Auflagan und Hin	Auflagan und
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kvv-Bereich	Relien	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			weise	Tilliweise
Suzuki Swift Sport (VI)	95, 103	205/35R18	K1c K2b K4i K6b	A01 A12 A21
AZ	95, 103	215/35R18	K1c K2c K4i K6b K8a	A58 A99 Flh
e4*2007/46*1205*	00, 100	2.0,0011.0	Trio 125 Tri 1105 Troa	S05
Suzuki SX4	66-99,2	205/45R18		A12 A21 A58
EY	66-99,2	215/45R18	A01 K1a K1b K2b	A99 Flh KOV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	225/40R18	A01 K1c K2b	S08
e4*2007/46*0284*				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen		00=/4=040		1.40.404.4==
Suzuki SX4	66-99,2	205/45R18		A12 A21 A57
EY e4*2001/116*0105*;	66-99,2	215/45R18		A99 Flh KMV S08
e4*2007/46*0284*	66-99,2	225/40R18		300
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Suzuki SX4	79, 88	205/45R18	K1c K2b K42	A01 A12 A21
GY	79, 88	215/40R18	K1c K2b K42	A58 A99 Lim
e4*2001/116*0124*	79, 88	215/45R18	G70 K1c K2b K42	V18 S03
- Limousine	79, 88	225/40R18	K1c K2c K42	
Suzuki SX4	79,82,88	205/45R18		A12 A21 A57
GY	79,82,88	215/45R18		A99 Flh KMV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	225/40R18		S03
e4*2007/46*0291*				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen Suzuki SX4	70.00.00	205/45D40		A12 A21 A58
GY	79,82,88 79,82,88	205/45R18 215/45R18	A01 K1a K1b K2b	A99 Flh KOV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	225/40R18	A01 K1c K2b	S03
e4*2007/46*0291*	73,02,00	225/401(10	AUTRICIAL	000
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Suzuki SX4 S-Cross	88	205/45R18	K1b	A01 A12 A21
JY	88	215/45R18	K1c K2b	A57 A99 S07
e4*2007/46*	88	225/40R18	K1c K2b K6w	
0779*00-03	00.400	045/45040	1/01 1/0	104 140 104
Suzuki SX4 S-Cross	82-103	215/45R18	K2b K6w	A01 A12 A21
JY e4*2007/46*0779*04	82-103 82-103	215/50R18 225/45R18	K1a K1b K2b K6x	A57 A99 S06
ab Modelljahr 2017	02-103	223/43K 16	K1a K1b K2b K6x	
Suzuki Vitara	82-103	215/45R18		A12 A21 A57
LY	82-103	215/50R18	A01 K1c K2b	A99 S09
e4*2007/46*0928*	82-103	225/45R18	A01 K1c K2b	
	82-103	235/45R18	A01 K1c K2b	
	82-103	245/45R18	A01 G01 K1c K2b K3s K6v	
Toyota Auris (I)	66-108	205/45R18	T86 T90 V18	A12 A21 A99
E15J, E15UT	66-108	215/40R18	T85 T89	Flh S02
e11*2001/116*0299*;	66-108	225/40R18	A01 K1a K1b K2b	
0305*00-13;				
e11*2007/46*0167*;				
0019*00-03				
- incl. Facelift 2010	<u> </u>			

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

OV Knemiano Group

Seite 5 von 15

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KW Bereion	remen	weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Toyota Auris (I) 2,2D	130	225/40R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A21
E15UT				A99 Flh S02
e11*2001/116*				
0305*00-13				
- incl. Facelift 2010				
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	205/45R18	T86 T90	A12 A21 A58
E15UT(a),	66, 73, 85	215/40R18	T85 T89	A99 Car F23
E15UTN(a), -/TMG	66, 73, 85	225/35R18	A01 K1b K2b K6r T87	Flh KOV V18
e11*2001/116*	66, 73, 85	225/40R18	A01 K1b K2b K6r	S02
0305*14;				
e11*2007/46*				
0019*04;				
e13*2007/46*1718*				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015	00 07	005/45546	Too Too	140 404 450
Toyota Auris (II)	82 - 97	205/45R18	T86 T90	A12 A21 A58
E15UT(a),	82 - 97	215/40R18	T85 T89	A99 Car F24 Flh KOV V18
E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116*	82 - 97	225/35R18	A01 K1b T87	S02
0305*14;	82 - 97	225/40R18	A01 K1b	302
e11*2007/46*				
0019*04;				
e13*2007/46*1718*				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Auris Hybrid (I)	73	205/45R18		A12 A21 A99
HE15U(a)	73	215/40R18		Flh S02
e11*2007/46*	73	225/40R18	A01 K1a K1b K2b	
0018*00-04				
Toyota Auris Hybrid (II)	73	205/45R18		A12 A21 A58
HE15U(a), -/TMG	73	215/40R18		A99 Car F24
e11*2007/46*	73	225/35R18	A01 K1b T87	Flh KOV V18
0018*05;	73	225/40R18	A01 K1b	S02
e13*2007/46*1549*				
- ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015				
Toyota Avensis	110,130	205/45R18	T90	A12 A21 A99
T25	110,130	205/45R18 215/40R18	T89	Car Flh Sth
e11*2001/116*0196*.	110,130	215/40R18	A01 K14 K42 K46	V18 S02
Toyota Avensis	82-130	215/45R18	A13 T93	A21 A99 Car
T27, /-MS1	82-130	215/45R18	A13 193 A12	Lim S02
e11*2001/116*0331*.;	82-130	225/45R18	A12	
e11*2007/46*0236*	82-130	235/45R18	A12	\dashv
- incl. Facelift	02-100	200/401/10	NIZ.	
2012+2015				
Toyota Camry	112,137	225/45R18	K1a K1b K42 K56	A01 A12 A21
V3	112,137	235/40R18	K1c K42 K56 R70	A99 S02
e6*98/14*0085*,	112,137	235/45R18	K1c K41 K42 K45 K56	7
e6*2001/116*0085*	, 21			

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 15

	I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	l	TD " 1	10.0
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Toyota Camry Hybrid	131	215/45R18	A90 T93	A21 A58 A99
XV7 (EU,M), -/TMG	131	215/45R18	A12	Lim S02
e6*2007/46*0322*;	131	225/45R18	A12	
e13*2007/46*2046*	131	235/45R18	A12	
Toyota C-HR	72-112	215/50R18	K1c K2b K6b K6x	A01 A12 A21
AX1T(EU,M), -/TMG	72-112	215/55R18	K1c K2b K6b K6x	A57 A99 MHy
e11*2007/46*3641*;	72-112	225/50R18	K1c K2b K6b K6x	S01
e13*2007/46*1765*;	72-112	235/45R18	K1c K2b K6b K6x	-
e6*2007/46*0264*;	72-112	245/45R18	K1c K2c K6b K6x	
e6*2007/46*0338*	72 112	243/43/(10	TO THE THE TOP TOX	
Toyota Corolla (X)	66-97	205/45R18	T86 T90 V18	A12 A21 A99
E15EJ, E15ES	66-97	215/40R18	T85 T89	Sth S02
e11*2001/116*	66-97	225/40R18	A01 K1c K2b K42	
0304*00-08;				
e11*2001/116*0314*.				
Toyota Corolla (XI)	66, 73, 97	205/45R18	T90	A12 A21 A58
E15EJ, -/TMG	66, 73, 97	215/40R18	T89	A99 F23 KOV
e11*2001/116*	66, 73, 97	225/40R18	A01 K2b K6r	Lim V18 S02
0304*09;				
e13*2007/46*1910*				
- ab Modell 2014 (E18)				
Toyota Corolla (XII)	72, 97	205/45R18	A12 R37	A21 A58 A99
ZE1EE(EU,M), -/TMG	72, 97	215/40R18	A91 R37 T89	Lim MHy V18
e6*2007/46*0316*;	72, 97	225/40R18	A12	S01
e13*2007/46*2013*				
- Limousine				
- incl. Hybrid				
Toyota Corolla (XII)	72,85,112	205/45R18	A12	A21 A58 A99
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72,85,112	215/40R18	A91 T89	Flh KOV MHy
e6*2007/46*0318*;	72,85,112	225/40R18	A12	V18 S01
e13*2007/46*2012*				
- Fließheck				
- incl. Hybrid	70.05.440	205/45D40	A40	A24 AE0 A00
Toyota Corolla (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG	72,85,112	205/45R18	A12 A91 T89	A21 A58 A99 Car KOV
e6*2007/46*0318*;	72,85,112	215/40R18 225/40R18	A12	MHy
e13*2007/46*2012*	72,85,112	223/40K 18	AIZ	V18 S01
- Touring Sports				V 10 301
- incl. Hybrid				
Toyota	72, 112	205/45R18	M+S	A12 A21 A58
Corolla Trek (XII)	72, 112	215/40R18	M+S T89	A99 Car KMV
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72, 112	225/40R18	A01 K5w	MHy S01
e6*2007/46*0318*;	12, 112	220/401010	7.01 1.0W	, 50.
e13*2007/46*2012*				
- Touring Sports				
- incl. Hybrid		<u> </u>		
Toyota Corolla Verso	81-130	215/40R18	T89	A12 A21 A99
R1	81-130	215/45R18		Ver S02
e11*2001/116*0222*.	81-130	225/40R18	A01 K42 T92	

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 15

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	20101011		weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Toyota Prius Plus	73	205/45R18	T90 Z16	A12 A21 A99
XW4(a),	73	215/40R18	T89	Car S02
XW3(a), -/TMG	73	215/45R18		
e11*2007/46*0157*;	73	225/40R18		
e11*2001/116*0264*;				
e13*2007/46*1956*;				
e6*2007/46*0347*				
- Business, Comfort				
Toyota RAV4 (III)	100-130	225/60R18	A01 K1a K1b K2b	A12 A21 A57
XA3(a)	100-130	235/50R18	A01 K1c K2b	A99 KOV S02
e6*2001/116*	100-130	235/55R18	A01 K1c K2b	
0105*00-08	100-130	245/50R18	A01 K1c K2a K2b	
- ohne Radhaus-	100-130	255/50R18	A01 K1c K2c	
Verbreiterungen				
- incl. Facelift 2009				
Toyota RAV4 (III)	100-130	225/60R18	R37	A12 A21 A57
XA3(a)	100-130	235/50R18		A99 KMV S02
e6*2001/116*	100-130	235/55R18		
0105*00-08	100-130	245/50R18		
- mit Radhaus-	100-130	255/50R18		
Verbreiterungen				
- incl. Facelift 2009				
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/55R18	A91	A21 A57 A99
XA3(a)	91-112	225/60R18	A12	LT3 S02
e6*2001/116*	91-112	235/55R18	A12	
0105*09-13	91-112	245/50R18	A12	
- ab Modell 2013	04.440	005/00540		101 157 100
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/60R18	A91	A21 A57 A99
XA3(a)	91-112	235/55R18	A91	LT4 S02
e6*2001/116*	91-112	245/50R18	A12	
0105*09-13 - ab Modell 2013	91-112	255/50R18	A01 A12 K1c K2b	
	10E 112	22E/EED40	A 0.1	A24 AE7 A00
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/55R18	A91	A21 A57 A99 LT3 S02
XA3(a), -/TMG e6*2001/116*	105, 112	225/60R18 235/55R18	A12 A12	13302
0105*14;	105, 112 105, 112	245/50R18	A12	
e13*2007/46*1657*	105, 112	245/5UK 18	AIZ	
- ab Facelift 2016				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/60R18	A91	A21 A57 A99
XA3(a), -/TMG	105, 112	235/55R18	A91	LT4 S02
e6*2001/116*	105, 112	245/50R18	A12	
0105*14;	105, 112	255/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
e13*2007/46*1657*	100, 112	200/001(10	NOT ME KIGIKIDINED	
- ab Facelift 2016				
Toyota	114	225/55R18	A91	A21 A57 A99
RAV4 (IV) Hybrid	114	225/60R18	A12	LT3 S02
XA4(EU,M), -/TMG	114	235/55R18	A12	
e6*2007/46*0166*;	114	245/50R18	A12	
e13*2007/46*1658*				

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 15

	1			<u>, </u>
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Toyota	114	225/60R18	A91	A21 A57 A99
RAV4 (IV) Hybrid	114	235/55R18	A91	LT4 S02
XA4(EU,M), -/TMG	114	245/50R18	A12	
e6*2007/46*0166*;	114	255/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
e13*2007/46*1658*				
Toyota RAV4 (V)	129, 131	225/60R18	A90	A21 A57 A99
XA5(EU,M), -/TMG	129, 131	235/55R18	A12	MHy S02
e6*2007/46*0289*;	129, 131	235/60R18	A12	
e13*2007/46*1991*				
Toyota RAV4 (V)	136	225/60R18	A90	A21 A56 A99
XA5P(EU,M), -/TGRE	136	235/55R18	A12	S02
e6*2007/46*0429*;	136	235/60R18	A12	
e13*2007/46*2356*				
- Plug-in-Hybrid				
Toyota Verso	82-130	215/45R18	A91 T93	A21 A99 Ver
AR2, /-N, /-MS1	82-130	225/40R18	A12 T91 T92	S02
e11*2001/116*0350*;	82-130	225/45R18	A12 T91 T95	
e11*2007/46*0117*;	82-130	235/45R18	A12 T94	
e11*2007/46*0234*				
- incl. Modell 2013				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%)				
Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
V	W	Υ		
100%	100%	100%		
97%	100%	100%		
94%	100%	100%		
91%	100%	100%		
-	95%	100%		
-	90%	100%		
-	85%	100%		
-	-	95%		
-	-	90%		
-	-	85%		
	Geschv V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%		

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (3. Ausfertigung)





Seite 9 von 15

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 10 von 15

- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G70 Ist die Reifengröße 205/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 11 von 15

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 15

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LT3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

LT4 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 15

- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 15

- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 15

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Dezember 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. Dezember 2020



00357141.DOC