Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 13

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC30TypRC30-758Radgröße7,5Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	RC30-758 W4 / BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	800	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50643

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Herstelldatum
RC30-758 (s.o.)
7,5Jx18H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	28
	Brock Typ ZS2C ww			
	Typ ZS2 DIV-004			
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	33
	Brock Typ ZS3C ww			
	Typ ZS3 DIV-005			
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
	Brock Typ ZS1C			
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	115	28
	Brock Typ ZS1C			
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	28
	Brock Typ ZS1C			
S09	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
	Brock Typ ZS2C ww			
	Typ ZS2 DIV-004			

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	34
	Brock Typ D2			
S07	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	115	34
	Brock Typ D2			
S08	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	34
	Brock Typ D2			

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 13

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia, Fiat, Nissan, Opel, Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Dacia Duster (I) 2WD	63-92	215/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A21	
SD/SR	63-92	215/55R18	K1a K1b K2b	A58 A99 KOV	
e2*2001/116*0314*;	63-92	225/50R18	K1a K1b K2b	S03	
e2*2001/116*0323*;	63-92	235/45R18	K1a K1b K2b		
e2*2007/46*0013*;	63-92	235/50R18	K1c K2a K2b K3s		
e2*2007/46*0030*	63-92	245/45R18	K1c K2a K2b K3s		
Dacia Duster (I) 4WD	66-92	215/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A21	
SD/SR	66-92	215/55R18	K1a K1b K2b	A56 A99 KOV	
e2*2001/116*0314*;	66-92	225/50R18	K1a K1b K2b	S03	
e2*2001/116*0323*;	66-92	235/45R18	K1a K1b K2b		
e2*2007/46*0013*;	66-92	235/50R18	K1c K2a K2b K3s		
e2*2007/46*0030*	66-92	245/45R18	K1c K2a K2b K3s		
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	215/50R18	K1c K2c	A01 A12 A21	
SR (SR*H)	66-110	215/55R18	K1c K2c	A58 A99 F23	
e2*2001/116*	66-110	225/50R18	K1c K2c	KOV S05	
0323*43;	66-110	235/45R18	K1c K2c		
e2*2007/46*0013*12	66-110	235/50R18	K1c K2c K3s		
- ab Modell 2018	66-110	245/45R18	K1c K2c		
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	215/50R18	K1c K2c	A01 A12 A21	
SR (SR*H)	80-110	215/55R18	K1c K2c	A56 A99 F24	
e2*2001/116*	80-110	225/50R18	K1c K2c	KOV S05	
0323*43;	80-110	235/45R18	K1c K2c		
e2*2007/46*0013*12	80-110	235/50R18	K1c K2c K3s		
- ab Modell 2018	80-110	245/45R18	K1c K2c		
Fiat Talento	66-107	235/50R18	G01 K1c K2c K8h T01 160	A01 A12 A21	
FJL, FFL e2*2007/46*0496*; e2*2007/46*0497* - geschl. Aufbau	66-107	245/45R18	K1a K1b K2b T00 160	A58 A99 S02	
Nissan Juke (I) 2WD	69-147	215/45R18	A33	A21 A58 A99	
F15	69-147	215/50R18	A01 A12 K8c	S06	
e11*2007/46*0132*;	69-147	225/45R18	A12		
e3*2007/46*0162*, e5*2007/46*1031* - incl. Facelift 2014	69-147	235/45R18	A01 A12 K8c		

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 13

I landalaha-aiahauna	IAM Daraiah	Daifora	Deifonbaronen Auflagen und Hin	A. Howara
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hillweise
Nissan Juke (I) 4WD	140, 147	215/45R18	A33	A21 A56 A99
F15	140, 147	215/50R18	A01 A12 K2b	S06
e11*2007/46*0132*,	140, 147	225/45R18	A01 A12 K2b	
e5*2007/46*1031*	140, 147	235/45R18	A01 A12 K2b	
- incl. Facelift 2014				
Nissan	157, 160	215/45R18	A33	A21 A57 A99
Juke (I) Nismo RS	157, 160	215/50R18	A01 A12 K8c	S06
F15	157, 160	225/45R18	A12	
e11*2007/46*0132*,	157, 160	235/45R18	A01 A12 K8c	
e5*2007/46*1031*				
Nissan Juke (II) 2WD	86	215/50R18		A12 A21 A58
F16	86	215/55R18		A99 S04
e9*2007/46*6697*	00	005/45040		140 104 150
Nissan Leaf (II)	90	205/45R18	T00	A12 A21 A58
ZE1 e9*2007/46*6537*	90	215/40R18	T89	A99 S07
- (40, 62 kWh-Batterie)	90	215/45R18	A 0.4 L/C6	
- max.Leistung: 110,	90	225/40R18	A01 K6f	
160kW				
Nissan Murano	172	225/65R18	A13	A21 A99 S06
Z50	172	235/60R18	A01 A13 K1b K2b	7/217/05/000
e1*2001/116*0298*	172	255/55R18	A01 A12 K1c K2b	
Nissan Murano	140,188	235/60R18	K2b	A01 A12 A21
Z51	140,188	235/65R18	K2b	A99 S06
e1*2001/116*0478*	140,188	245/60R18	K1a K2b	
	140,188	255/55R18	K1a K1b K2b	
	140,188	255/60R18	K1a K1b K2b	
Nissan NV300	66-125	235/50R18	G01 K1c K2c K8h T01 160	A01 A12 A21
4, J4	66-125	245/45R18	K1a K1b K2b T00 160	A58 A99 S02
e2*2007/46*0037*11				
e2*98/14*0271*35;				
- geschl. Aufbau				
Nissan Primera	80-103	205/45R18	R37 T90 V18	A12 A21 A99
P12	80-103	215/45R18		Car Lim S08
e11*98/14*0183*	80-103	225/40R18	A01 K1c K2b	
Nissan Pulsar	81-140	205/45R18		A12 A21 A58
C13	81-140	215/40R18		A99 Flh V18
e9*2007/46*3086*	81-140	215/45R18	A01 G79	S07
	81-140	215/45R18	R84	
	81-140	225/40R18	A01 K1c K2b	
Nissan Qashqai	81-120	215/50R18	A90	A21 A57 A99
J11	81-120	215/55R18	A90	V00 V18 S04
e11*2007/46*0963*;	81-120	225/50R18	A12	
e5*2007/46*1029*	81-120	235/45R18	A12	
	81-120	245/45R18	A12	
Nissan Qashqai, /+2	76-110	215/55R18		A12 A21 A57
J10	76-110	225/50R18	A01 K2b	A99 S06
e11*2001/116*0295*.	76-110	235/50R18	A01 K1a K2b K42 K46	
	76-110	245/45R18	A01 K2b	

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Nissan X-Trail	84-121	235/45R18	K2b	A01 A12 A21
T30	84-121	235/50R18	K1b K2c LK6	A99 S06
e1*98/14*0166*	84-121	245/45R18	K1b K2c	
Nissan X-Trail	104-127	215/55R18	K42 R37	A01 A12 A21
T31	104-127	225/50R18	K2b K42	A99 S06
e1*2001/116*0432*	104-127	225/55R18	G03 K2b K42	- 100 0 00
- incl. MJ 2011	104-127	235/50R18	K1a K1b K2b K42	
	104-127	245/45R18	K2b K42	
	104-127	245/50R18	G01 K1c K2c K42 K44 R64	
	110, 127	245/50R18	K1c K2c K42 K44 R34	
Nissan X-Trail	96-130	225/60R18	A13	A21 A57 A99
T32	96-130	235/55R18	A33	S06
e13*2007/46*1456*	96-130	235/60R18	A33	- 300
	96-130		A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v	
	96-130	255/50R18		
O : -1) // D		255/55R18	A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v	104 140 104
Opel Vivaro-B X83, F7	66-107	235/50R18 245/45R18	G01 K1c K2c K8h T01 160	A01 A12 A21 A58 A99 S02
e1*98/14*0170*30; e1*2007/46*0575*12 - geschl. Aufbau (FIN: WOL.7; WOV.7)	66-107	243/43/(10	K1a K1b K2b T00 160	700 703 GGZ
Renault Captur (II)	70-113	215/50R18		A12 A21 A58
RJB e2*2007/46*0684*	70-113	215/55R18		A99 NoP S03
Renault Espace (V)	96-165	235/60R18	A33	A21 A58 A99
RFC e2*2007/46*0470*	96-165	255/55R18	A01 A12 K1a K8f	L06 S09
Renault Fluence	63-103	205/45R18		A12 A21 A99
Z	63-103	215/45R18	A01 K2b K8f	Sth S03
e2*2001/116*0373*;	63-103	225/40R18	A01 K2b K8f	
e2*2007/46*0010* - Limousine	63-103	225/45R18	A01 K2b K8f	
Renault Kadjar 2WD	81-120	215/50R18		A12 A21 A58
RFE	81-120	215/55R18		A99 F23 S03
e2*2007/46*0475*	81-120	225/50R18		
	81-120	235/45R18		
	81-120	235/50R18	A01 K2b	
	81-120	245/45R18		
Renault Kadjar 4WD	96, 110	215/50R18		A12 A21 A56
RFE	96, 110	215/55R18		A99 F24 S03
e2*2007/46*0475*	96, 110	225/50R18		-
	96, 110	235/45R18		\dashv
	96, 110	235/50R18	A01 K2b	\dashv
	96, 110	245/45R18		_
Renault Koleos	96-140	225/60R18	A33	A21 A57 A99
RZG	96-140	235/55R18	A91	S06
e11*2007/46*	96-140	255/50R18	A01 A12 K1c K2c	-
3255*00-04;	96-140	255/55R18	A01 A12 K1c K2c	\dashv
e6*2007/46*0269*	30-140	200/00N 10	AUT ATZ KTO NZO	

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Renault Koleos	110-127	225/50R18	A90	A21 A99 S06
Υ	110-127	225/55R18	A12	
e11*2001/116*0261*.	110-127	235/50R18	A12	
	110-127	245/50R18	A01 A12 K2b	
Renault Laguna	81-173	215/45R18	T89 T93	A12 A21 A99
Т	81-173	225/40R18	T88 T89 T91 T92	Car Flh L06
e2*2001/116*0363*; e2*2007/46*0012*	81-173	225/45R18	T91	S01
Renault Laguna	81-177	215/45R18	T89 T93	A12 A21 A99
Т	81-177	225/40R18	T92	Cpe L06 S01
e2*2001/116* 0363*07 - Coupé	81-177	225/45R18	T91 T95	
Renault Latitude	81-127	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A21 A99
T	81-127	225/40R18	A01 K4h T88 T92	Lim S01
e2*2001/116*0363*	81-177	225/45R18	A01 K4h T91 T95	
	81-177	235/45R18	A01 G03 K4h	
Renault Megane (III)	78-103	205/45R18	A33 R37 T86 T90	A21 A99 Cbo
Z	78-103	215/40R18	A01 A12 K2b K4i R37 T85 T89	V18 S03
e2*2001/116*0373*; - Cabriolet	78-132	225/40R18	A01 A12 K2b K4i T88 T89	
Renault Megane (III)	63-103	205/45R18	A33 R37 T86 T90	A21 A99 Car
Z	63-103	215/40R18	A01 A12 K6g R37 T85 T89	V18 S03
e2*2001/116*0373*; e2*2007/46*0010* - Grandtour	63-162	225/40R18	A01 A12 K6g	
Renault Megane (III)	63-103	205/45R18	A33 R37 T86 T90	A21 A99 Cpe
Z	63-103	215/40R18	A01 A12 K2b K6g R37 T85 T89	Flh V18 S03
e2*2001/116*0373*; e2*2007/46*0010* - Fließheck - Coupé	63-162	225/40R18	A01 A12 K2b K6g	
Renault Megane (IV)	66-120	205/40R18	A31 T86	A21 A58 A99
RFB	66-120	205/45R18	A12 T86 T90	Car Flh L05
e2*2007/46*0546*	66-120	215/40R18	A01 A12 K8c T85 T89	NoP V18 S03
	66-121	225/40R18	A01 A12 K2b K8c	
Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*	120, 151	225/40R18	K8c T88 T92	A01 A12 A21 A58 A99 Car Flh L04 S03
Renault Scenic (III)	63-103	215/45R18	A33 R37 T93	A21 A58 A60
JZ	63-118	225/40R18	A12 T91 T92	A99 S03
e2*2001/116*0379*, e2*2007/46*0011* - Scenic / Gr. Scenic	63-118	225/45R18	A12 T91 T95	
Renault Talisman	81-165	225/45R18	A13 R37	A21 A58 A99
RFD	81-165	225/50R18	A01 A12 K2b K8g R37	Car L05 Lim
e11*2007/46*	81-165	235/45R18	A90 R37	S03
2969*00-07; e2*2007/46*0653*	81-165	245/45R18	A01 A12 K2b K8g	

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 13

Handalahazaiahauna	kW-Bereich	Reifen	Deifenhazagene Auflegen und Hin	Auflagan und
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	KVV-Dereich	Kellell	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Weise	i iii iweise
Renault Talisman 4Control RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653* mit Allradlenkung	81-165	245/45R18	K2b K8k	A01 A12 A21 A58 A99 Car L04 Lim S03
Renault Trafic (III)	66-125	235/50R18	G01 K1c K2c K8h T01 160	A01 A12 A21
JL, L e2*98/14*0213*48; e2*2007/46*0014*21 - geschl. Aufbau (FIN: ?????L)	66-125	245/45R18	K1a K1b K2b T00 160	A58 A99 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

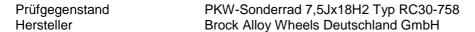
Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfä	higkeit (⁴	%)			
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (4. Ausfertigung)





Seite 7 von 13

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

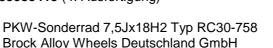


Seite 8 von 13

- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (4. Ausfertigung)



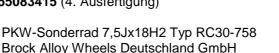


Seite 9 von 13

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (4. Ausfertigung)





Seite 10 von 13

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L04 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- **NoP** Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **R34** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17 oder 225/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R84** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/50R17 bzw. 215/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 11 von 13

- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (4. Ausfertigung)

TÜV Pielz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 13

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1600 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55083415 (4. Ausfertigung)



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC30-758 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 13

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Dezember 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. Dezember 2020

Bohlander

00357203.DOC