Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55087516 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC27TypRC27-708Radgröße7,0Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
lamang		Mittenloch-ø (mm)		(kg)	(11111)
M3	RC27-708 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	46	730	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51202

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
RC27-708
Radgröße
7,0Jx18H2
Einpresstiefe
ET.. (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S01	Serien-Mutter M12x1,5 Mazda TNr.: B002-37-160B	Kegel 60°	110	25
S02	Serien-Mutter M12x1,5 Mazda TNr.: B002-37-160B	Kegel 60°	130	25
S03	Serien-Mutter M12x1,5 für Leichtmetall-Räder	Kegel 60°	110	-
S04	Serien-Mutter M12x1,5 für Leichtmetall-Räder	Kegel 60°	110	-
S05	Serien-Mutter M12x1,5 für Leichtmetall-Räder	Kegel 60°	110	-
S06	Serien-Mutter M12x1,5 für Leichtmetall-Räder	Kegel 60°	110	-
S07	Serien-Mutter M12x1,5 Hyundai TNr.: 52950-M1000	Kegel 60°	125	27,5
S08	Serien-Mutter M12x1,5 für Leichtmetall-Räder	Kegel 60°	125	-
S09	Serien-Mutter M12x1,5 Hyundai TNr.: 52950-14140	Kegel 60°	125	27,8
S10	Serien-Mutter M12x1,5 für Leichtmetall-Räder	Kegel 60°	125	-

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55087516 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 16

Befestigungsmittel - Fortsetzung -

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S11	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	34,5
	Brock Typ: D6			
S12	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	34,5
	Brock Typ: D6			
S13	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	34,5
	Brock Typ: D6			
S14	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	34,5
	Brock Typ: D6			
S15	Serien-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	27,5
	Kia TNr.: 52950-14140			

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55087516 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 3 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C4 Aircross	84-110	215/55R18	A90	A14 A21 A57
B	84-110	225/50R18	A12	S11
e2*2007/46*0117*	84-110	225/55R18	A12	
	84-110	235/50R18	A12	
Hyundai i30 /-cw	66-105	205/45R18	V18	A12 A14 A21
FD, FDH	66-105	215/40R18	T85 T89	Car Flh S11
e11*2001/116*0313*. e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*	66-105	225/40R18	R70	
Hyundai i30 /-cw	66-100	205/45R18		A12 A14 A21
GDH, GDH-HME e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*; e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	66-100	215/40R18	T85 T89	A58 Car Cpe Flh S11
Hyundai i30 /-cw	70-117	205/45R18	T86 T90	A12 A14 A21
PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	70-117	215/40R18	T89	A58 Car F24 Flh NoP S14
Hyundai i30 Fastback	85-117	205/45R18		A12 A14 A21
PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	85-117	215/40R18	T89	A58 F24 NoP Y85 S14
Hyundai i40 /-cw	85-131	215/45R18	T93	A07 A12 A14
VF e4*2007/46*0263*; e4*2007/46*0264* - incl. Facelift 2015 und 2018	85-131	225/45R18		A21 A58 Car Lim Z16 S07
Hyundai Ioniq Elektro	25 (88)	205/40R18	T86	A12 A14 A21
AÉ	25 (88)	205/45R18		A58 Flh S14
e4*2007/46* 1157*00-09 (28 kWh-Batterie)	25 (88)	215/40R18	T89	
Hyundai Ioniq Elektro	25 (100)	205/45R18	T90	A12 A14 A21
AÉ	25 (100)	215/40R18	T89	A58 Flh S14
e4*2007/46* 1157*10 (38,3 kWh-Batterie) - ab Modell 2020	25 (100)	215/45R18		
Hyundai Ioniq Hybrid	77	205/40R18	T86	A12 A14 A21
AE	77	205/45R18		A58 Flh NoE
e4*2007/46*1157* - incl. Facelift 2019	77	215/40R18		S14
Hyundai Ioniq Plug-in	77	205/40R18	T86	A12 A14 A21
Hybrid	77	205/45R18		A58 Flh NoE
AE e4*2007/46*1157* - incl. Facelift 2019	77	215/40R18		S14

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55087516 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Phairland Group

	1	T=		e 4 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Hyundai ix20	57-94	205/45R18		A12 A14 A21
JĆ, JC-HME	57-94	215/40R18		A58 Flh S11
e4*2007/46*0207*;				
e4*2007/46*0223*;				
e13*2007/46*1605*				
- incl. Facelift 2015				
Hyundai ix35	85-135	215/55R18		A12 A14 A21
EL, ELH, LM	85-135	225/50R18		A57 S11
e11*2007/46*	85-135	225/55R18	101161	
0104*00-03;	85-135	235/50R18	A01 K1b	
0192*00-05; 0128*00-06	85-135	235/55R18	A01 K1b	
Hyundai ix35	85-135	21 <i>E/EE</i> D10		A12 A14 A21
ELH, LM	85-135	215/55R18 225/50R18		A57 S11
e11*2007/46*	85-135	225/50R18		73/ 3/1
0128*07	85-135	235/50R18	A01 K1a K1b	
0192*06	85-135	235/55R18	A01 K1a K1b	
- ab Facelift 2013	00-100	233/331(10	AOTRIARID	
Hyundai Kona	85-146	215/45R18	A90	A07 A14 A21
OS	85-146	225/45R18	A12	A58 F23 NoE
e4*2007/46*1259*				NoP S09
- Frontantrieb				
- incl. Facelift 2021				
Hyundai Kona 4WD	100-146	215/45R18	A90	A07 A14 A21
OS	100-146	225/45R18	A12	A56 F24 NoE
e4*2007/46*1259*				NoP S09
- incl. Facelift 2021				
Hyundai Kona electric	26, 28	215/45R18		A12 A14 A21
OS, OSE	26, 28	225/45R18		A58 F24 S14
e4*2007/46*1259*,				
e4*2007/46*1522* - incl. Facelift 2021				
Hyundai Kona Hybrid	77	215/45R18	A90	A14 A21 A58
OS	77	225/45R18	A12	F24 S14
e4*2007/46*1259*	11	225/45K16	AIZ	1 24 314
- incl. Facelift 2021				
Hyundai Nexo	32 (120)	225/50R18	A33	A14 A21 A58
FE	32 (120)	225/55R18	A33	S14
e9*2007/46*6592*	32 (120)	235/50R18	A12	
Hyundai Santa Fe (III)	110-147	235/55R18	A31	A14 A21 A57
DM	110-147	235/60R18	A31	S14
e11*2007/46*0633*	110-147	255/50R18	A01 A12 K1a K2b	
- incl. Facelift 2016	110-147	255/55R18	A01 A12 K1a K2b	
Hyundai Santa Fe (IV)	110-147	235/55R18	A31	A14 A21 A57
TM	110-147	235/60R18	A31	Z17 S14
e4*2007/46*	110-147	255/50R18	A01 A12 K1a K1b	
1318*00-02	110-147	255/55R18	A01 A12 K1a K1b	
Hyundai Santa Fe (IV)	132-148	235/55R18	A39	A14 A21 A57
TM	132-148	235/60R18	A39	MpH NoE
e4*2007/46*	132-148	255/50R18	A12	Z17
1318*03	132-148	255/55R18	A12	S14
- ab Facelift 2020				

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55087516 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

				e 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Sonata NF e11*2001/116*0241*.	100-184	225/45R18		A12 A14 A21 Lim S11
Hyundai Tucson (I)	82-129	215/50R18	R64	A12 A14 A21
JM	82-129	225/50R18	R64	KMV S11
e4*2001/116*0087* - mit Radhaus-	82-129	235/50R18		
Verbreiterungen	00.400	045/50040	<u> </u>	040 044 004
Hyundai Tucson (I) JM	82-129	215/50R18		A12 A14 A21 KOV S11
e4*2001/116*0087*	82-129 82-129	225/50R18		KOV 311
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	62-129	235/50R18		
Hyundai Tucson (III)	114-136	215/55R18	A31 R37	A14 A21 A57
TĹ	114-136	225/50R18	A01 A12 K1a K2b	S14
e11*2007/46*2711*;	114-136	225/55R18	A01 A12 K1a K2b	
e5*2007/46*1084*	114-136	235/50R18	A01 A12 K1c K2b	
- incl. Facelift 2018	114-136	235/55R18	A01 A12 K1c K2b	
	114-136	245/50R18	A01 A12 K1c K2c	
Hyundai Tucson (III)	85-136	215/55R18	A31 R37	A14 A21 A57
TĹE, TLE-HME ` ´	85-136	225/50R18	A01 A12 K1a K2b	S14
e11*2007/46*2724*; e13*2007/46*1612*;	85-136	225/55R18	A01 A12 K1a K2b	
	85-136	235/50R18	A01 A12 K1c K2b	
e5*2007/46*1076*	85-136	235/55R18	A01 A12 K1c K2b	
- incl. Facelift 2018	85-136	245/50R18	A01 A12 K1c K2c	
Hyundai Tucson (IV)	85-132	215/60R18	A31	A14 A21 A57
NX4e	85-132	225/55R18	A91	MpH NoE
e5*2018/858*00001*	85-132	235/55R18	ASo	S14
	85-132	245/50R18	A01 A12 K2b	
Hyundai Veloster FS e11*2007/46*	97,103,137	215/40R18	A91	A14 A21 A58 Cpe S11
0194*00-10				
Hyundai Veloster FS e11*2007/46* 0194*11 - ab Facelift 2015	97,103,137	215/40R18	A91	A14 A21 A58 Cpe S11
Kia Carens	85-122	205/45R18	T90	A07 A12 A14
RP	85-122	215/45R18	A01 G80 T93	A21 A58 S06
e4*2007/46*0633*	85-122	215/45R18	T93 Z18	
	85-122	225/45R18	A01 G80	
	85-122	225/45R18	R09	
Kia cee'd (I)	66-106	205/45R18		A07 A12 A14
ED	66-106	215/40R18	T85 T89	A21 Car Cpe
e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106	225/40R18	R70	Flh S04

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55087516 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 6 von 16

	1	T=		
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
	00.400	005/45D40		007.040.044
Kia cee'd /-SW (II)	66-100	205/45R18	TOF TOO	A07 A12 A14
JD e4*2007/46*0496*;	66-100	215/40R18	T85 T89	A21 A58 Car Y85 S04
e4*2007/46*0497*	66-150	215/40R18	M+S T85 T89	100 304
- incl. Facelift 2015				
Kia Ceed /-SW (III)	73-118	205/45R18	R37 T86 T90	A12 A14 A21
CD	73-118	215/40R18	R37 T89	A58 B03 Car
e4*2007/46*1299*				KOV NoP
				Y85 S14
Kia Ceed SW (III)	77	205/45R18	T90	A12 A14 A21
CD	77	215/40R18	T89	A58 Car KOV
e4*2007/46*1299*				S14
- Plug-in Hybrid				
Kia e-Niro	27-29	225/45R18		A12 A14 A21
DE				A58 S14
e4*2007/46*1139*				
(39-64 kWh-Batterie)				
Kia e-Soul (III)	27-29	215/50R18		A12 A14 A21
SK3	27-29	225/45R18		A58 S14
e4*2007/46*1365*				
(39-64 kWh-Batterie)	100 110	045/45040		A40 A44 A04
Kia Magentis GE	100-142	215/45R18		A12 A14 A21 Lim S11
e4*2001/116*0100*.				LIIII 311
Kia Niro Hybrid	77-78	205/45R18	A12	A07 A14 A21
DE	77-78	215/45R18	A90	A58 S15
e4*2007/46*1139*	77-78	225/45R18	A12	7,000,010
Kia Optima Spirit	100, 121	215/45R18	A13	A07 A14 A21
TF	100, 121	215/50R18	A12	A58 BK1 Lim
e4*2007/46*0255*	100, 121	225/45R18	A33	S03
Kia pro_cee'd (II)	66-100	205/45R18		A07 A12 A14
JD	66-100	215/40R18	T85 T89	A21 A58 Y84
e4*2007/46*0496*	66-150	215/40R18	M+S T85 T89	S04
- incl. Facelift 2015				
Kia Sorento (II)	110-145	235/55R18	A31	A07 A14 A21
XM FL	110-145	235/60R18	A31	S05
e11*2007/46*0634*	110-145	255/50R18	A01 A12 K1a K2b	
	110-145	255/55R18	A01 A12 K1a K2b	
Kia Sorento (III)	136-147	235/55R18	A91	A07 A14 A21
UM	136-147	235/60R18	A91	A57 Z17 S10
e4*2007/46*0894*				
- incl. Facelift 2017				
Kia Sorento (IV)	132-148	235/55R18	A11	A07 A14 A21
MQ4	132-148	235/60R18	A11	A57 NoP Z17
e4*2007/46*1530*	132-148	255/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b	S15
	132-148	255/55R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
Kia Soul (I)	85-103	205/45R18		A07 A12 A14
AM	85-103	215/45R18	A01 G73	A21 A58 S04
e4*2001/116*0139*;	85-103	215/45R18	Z18	
e4*2007/46*0133*	85-103	225/45R18	A01 G03 K5b	

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55087516 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Phairland Group

			Seit	e 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Soul (II)	91-113	215/45R18	A13	A07 A14 A21
PS `´	91-113	215/50R18	A01 A12 G16	A58 KMV S08
e4*2007/46*0825*	91-113	215/50R18	A12 Z17 Z18	
- mit Radhaus-	91-113	225/45R18	A33	
Verbreiterungen				
Kia Soul (II)	91-113	215/45R18	A13	A07 A14 A21
PS	91-113	215/50R18	A01 A12 G16	A58 KOV S08
e4*2007/46*0825*	91-113	215/50R18	A12 Z17 Z18	
- ohne Radhaus-	91-113	225/45R18	A33	
Verbreiterungen				
Kia Sportage (IV)	114-136	225/50R18	A91	A14 A21 A57
QL	114-136	225/55R18	A91	S14
e11*2007/46*3139*;	114-136	235/50R18	A12	
e5*2007/46*1080* - incl. Facelift 2018	114-136	235/55R18	A12	
Kia Sportage (IV)	85-136	215/55R18	A33 R37	A07 A14 A21
QLE, QLE-KMD	85-136	225/50R18	A91	A57 S10
e11*2007/46*3144*;	85-136	225/55R18	A91	
e13*2007/46*1971*;	85-136	235/50R18	A12	
e5*2007/46*1081*	85-136			
- incl. Facelift 2018	00 100	200/001110	/112	
Kia Sportage /KM (II)	82-129	215/50R18	R64	A12 A14 A21
JE, JES	82-129	225/50R18	R64	KMV S11
e4*2001/116*0089*,	82-129	235/50R18		
e4*2001/116*0120*				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Kia Sportage /KM (II)	82-129	215/50R18		A12 A14 A21
JE, JĖS	82-129	225/50R18		KOV S11
e4*2001/116*0089*,	82-129	235/50R18		
e4*2001/116*0120*				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Kia Venga	55-94	205/45R18		A07 A12 A14
YN, -/S, -/G	55-94	215/40R18		A21 A58 Flh
e4*2007/46*				S04
0130*,0131*,				
0261*,0262*;				
e50*2007/46*0052*				
- incl. Facelift 2015				
Mazda 3 (I)	191	215/45R18	R09	A07 A12 A14
BK	62-110	205/45R18	T86 T90	A21 B02 Flh
e1*2001/116*0234*	62-110	215/40R18	T85 T89	Lim S01
Mazda 3 (II)	77-111	205/40R18	T82 T86	A07 A12 A14
BL	77-136	205/45R18	T86 T90	A21 Flh Sth
e11*2001/116*	77-136	215/40R18	T85 T89	S01
0262*00-09				
(FIN: -JMZBL)				

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55087516 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 8 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Mazda 3 (III)	74-121	205/45R18	A12	A07 A14 A21	
BL	74-121	215/45R18	A39	A58 Flh Lim	
e11*2001/116* 0262*10 ab Modell 2013 (FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017	74-121	225/45R18	A12	S02	
(FIN:MZBN)	00.400	005/45040	D07 T00 T00	0.07.040.044	
Mazda 6 (II)	88-136	205/45R18	R37 T86 T90	A07 A12 A14	
GH	88-136	215/45R18	T89 T93	A21 A58 Car	
e1*2001/116*	88-136	225/40R18	A01 K1a R70 T88 T89	Flh Lim S01	
0448*00-13	88-136	225/45R18	A01 K1a K42		
Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001* e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-141	225/50R18	A39	A07 A14 A21 A57 B03 Car Lim S02	
Mazda CX-3	77-115	215/45R18	A91	A14 A21 A57	
DJ1	77-115	215/50R18	A94	Flh S12	
e1*2007/46*1335*	77-115	225/45R18	A90		
Mazda CX-5	110-141	225/60R18	A13	A07 A14 A21	
KE, GH	110-141	235/55R18	A33	S02	
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/60R18	A01 A12 G01		
e1*2001/116*	110-141	255/50R18	A12		
0448*14	110-141	255/55R18	A12		
Mazda CX-5	110-143	225/60R18	A31	A14 A21 A57	
KF, KFE	110-143	235/55R18	A12	S13	
e13*2007/46*1803*; e13*2007/46*1832*	110-143	235/60R18	A01 A12 G01		
Mazda MX-5 (III)	93, 118	205/40R18	K1a	A01 A07 A12	
NC1, NC1E	93, 118	215/35R18	K1c K2b	A14 A21 S01	
e11*2001/116*0202*. e1*2001/116*0371*	93, 118	215/40R18	G03 K1c K2b		
Mitsubishi ASX	85,86,110	215/55R18		A12 A14 A21	
GA0 e1*2007/46* 0368*00-08	85,86,110	225/50R18		A57 S11	
Mitsubishi ASX	84-110	215/55R18	A90	A14 A21 A57	
GA0 e1*2007/46*	84-110	225/55R18	A12	KOV S11	
0368*09-20 - ab MJ 2015					
Mitsubishi ASX	84-110	215/55R18	A90	A14 A21 A57	
GA0 e1*2007/46* 0368*10-20	84-110	225/55R18	A12	KMV S11	
- ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen					

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55087516 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

			Seite	9 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*21 ab MJ 2020 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	215/55R18 225/55R18	A90 A12	A14 A21 A57 KMV S11
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*21 - ab MJ 2020	110	215/55R18 225/55R18	A90 A12	A14 A21 A57 KOV S11
Mitsubishi Lancer (VIII) CY0 e1*2001/116*0441* Limousine - Sportback	80-110 80-177	205/45R18 215/45R18	A30 T86 T90 A13	A14 A21 A57 Flh Lim S11
Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*	84-110 84-110 84-110 84-110	215/55R18 225/50R18 225/55R18 235/50R18	A90 A12 A12 A12	A14 A21 A57 S11

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	nrzeughöchst- Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55087516 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 10 von 16

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A30** Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55087516 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 16

- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **ASo** Es sind nur spezielle Gewebeschneeketten bzw. Textilschneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- BK1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55087516 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



TÜV Pfalz

Seite 12 von 16

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G80** Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55087516 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 16

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55087516 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **\$10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. \$10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 2) verwendet werden.
- **S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 2) verwendet werden.
- **S13** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 2) verwendet werden.
- **S14** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S14 (siehe Seite 2) verwendet werden.
- **\$15** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. \$15 (siehe Seite 2) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55087516 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55087516 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grout

Seite 16 von 16

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Juni 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. Juni 2021

Bohlander

00370261.DOC