Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55090413 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC28-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 13

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC28TypRC28-757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	` ,
D3	RC28-757 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	715	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49712

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
RC28-757 (s.o.)
Radgröße
7,5Jx17H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3
	Bimecc, Typ: B13			
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	24

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55090413 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC28-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	205/55R17	R37	A12 A14 A18
B8, B81	88-125	215/50R17	R37 T90 T91	Car Lim V17
e1*2001/116*0430*;	88-140	205/55R17	M+S	S03
e13*2007/46*1084*	88-140	215/50R17	M+S T90 T91	
	88-195	225/50R17		
	88-195	235/45R17		
	88-195	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K45 K56	
	88-195	245/45R17		
Audi A5	100-195	225/50R17	A13	A14 A18 B03
B8, B81	100-195	235/45R17	A13	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*0430*;	100-195	235/50R17	A12	V17 S03
e13*2007/46*1084* - Coupé, Cabrio - Sportback	100-195	245/45R17	A12	
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/55R17	A39 143	A14 A18 A57
4G, 4G1	100-185	235/55R17	A12 143	B90 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	100-185	245/50R17	A12 143	NA1 S03
e13*2007/46*1147*	100-185	255/50R17	A01 A12 K1a K2b 143	
	100-185	225/55R17	A39 M+S 143	
	100-185	235/55R17	A12 M+S 143	
Audi A7 Sportback	150-185	235/55R17	A33 M+S	A14 A18 A57
4G, 4G1	150-185	245/50R17	A12 M+S	B90 S03
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	150-185	255/50R17	A12 M+S	
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09 140	A14 A18 S02
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S 137	
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	235/65R17	A32 A56 M+S 137	
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09 140	A14 A18 KMV
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S 137	S02
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/65R17	A32 A56 M+S 137	
A-Klasse 168 e1*96/79*0073* nur mit ESP	44-103	205/40R17	K1c K2c K41 K42 K46 K56 R35	A01 A12 A14 A18 A60 DBA S01
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	A01 A12 A14
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42 K44	A18 S04

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55090413 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC28-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A-Klasse	66-125	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
176, 245G	66-125	205/50R17	K1c K2b K5d	A18 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-125	215/45R17	K1a K2b T87 T91	V00 V17 S04
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	7
0470*04	66-155	215/45R17	K1a K2b M+S T87 T91	
	66-155	225/45R17	K1c K2b K5d	
	66-155	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	7
B-Klasse	70-142	205/45R17	K42 T84	A01 A12 A14
245	70-142	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	A18 V17 S04
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42	7
	70-142	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	7
B-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
246, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h	A18 A58 V17
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	S04
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h M+S	1
0470*04	66-155	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	1
	66-155	225/45R17	K1c K2c K4i K5c K8h	1
C-Klasse	88-215	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A12 A14 A18
204	88-215	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Cpe Lim S04
e1*2001/116*0431*	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56	7
- Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011				
C-Klasse	85-155	205/55R17	R37	A12 A14 A18
204	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37	A58 F39 Lim
e1*2001/116*	85-155	225/50R17	A01 K1c K2b	V17 S04
0431*29	85-155	235/45R17	A01 K1c K2b	
(FIN: WDD205)	85-155	245/45R17	A01 K1c K2b K5d	
C-Klasse	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A18
НО	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	V17 S01
G363,	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	
e1*92/53*0001*	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	
C-Klasse T-Modell	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A18
202	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	V17 S01
e1*93/81*0034*	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	1
	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	1
C-Klasse T-Modell 204K	88-170	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37 T89 T93	A12 A14 A18 Car S04
e1*2001/116*0457*	88-170	215/45R17	R37 T91	d
- incl. Facelift 2011	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90 T91 T94	
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	R37 T91 T95	A12 A14 A18
204K	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37 T91 T95	A58 Car F39
e1*2001/116*	85-155	225/50R17	A01 K1c K2b	V17 S04
0457*25	85-155	235/45R17	A01 K1c K2b	1
(FIN: WDD205)	85-155	245/45R17	A01 K1c K2b K5d	1
CL-Klasse	220-326	225/55R17	M+S R09	A12 A14 A18
215	220-326	225/55R17		B03 V17 S05
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A01 K45 K56	1 200 200
0 : 00/ 1-7 0 1 1 0	220-320	Z70/JUI\ I /	AUT NTO NOU	

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55090413 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC28-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

			,	Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse	80-125	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
117, 245G	80-125	205/50R17	K1c K2b K5d	A18 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-125	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S04
e1*2001/116*	80-155	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
0470*04	80-155	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-155	225/45R17	K1c K2b K5d	
	80-155	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
CLK-Klasse	100-205	205/50R17	R37	A12 A14 A18
208	100-205	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Cbo Cpe V17
e1*96/27*0054*	100-255	225/45R17	R35	S01
	100-255	235/40R17	A01 K1a K2b K45 R70	
	100-255	245/40R17	A01 K2b R03 R70	
	255	215/45R17	M+S R09 T87 T88 T91	
E-Klasse	55-165	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A18
210	55-205	215/50R17	R37	NBF V17 S01
e1*93/81*0022*	55-205	225/45R17		
	55-205	235/40R17	R70 T90	
	55-205	245/40R17	R03 R70	
	55-260	235/45R17	R35	
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93 V17 143	A12 A14 A18
212	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93 V17 143	A58 B03 F38
e1*2001/116*0501*	100-225	225/45R17	T90 T91 T93 143	Lim S04
- mit Luftfederung	100-225	235/45R17	143	
- incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d 143	
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93 143	A12 A14 A18
212, 212G	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93 143	A58 B03 F39
e1*2001/116*0501*;	100-225	225/45R17	T90 T91 T93 143	Lim V17 S04
e1*2007/46*0484*	100-225	235/45R17	143	
- incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d 143	
E-Klasse Cabrio	120-225	235/45R17		A12 A14 A18
207 e1*2001/116*0502*	285	235/45R17	M+S	A58 B03 Cbo F39 S04
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	A12 R37 T89	A14 A18 A58
207	120-225	215/45R17	A32 R37 T88	B03 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	A12 R37	V17 S04
	120-225	225/45R17	A12 R37	
	120-285	235/45R17	A12	
E-Klasse T-Modell	83-165	205/50R17	R37 T93	A12 A14 A18
210K	83-205	215/50R17	R02 R37	V17 S01
e1*93/81*0033*	83-205	225/45R17	T91 T93 T94	7
	83-205	245/40R17	R03 R70 T91 T93	
	83-260	235/45R17	R35 T93 T94 T97	
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	T97 143	A12 A14 A18
212 K	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 143	A58 B03 Car
e1*2007/46*0200*	1.00 220	,		F42 S04
- incl. Facelift 2013				

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55090413 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC28-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	T97 143	A12 A14 A18
212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013	100 - 225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 143	A58 B03 Car F38 S04
GLA-Klasse	100-155	215/60R17		A12 A14 A18
245G	100-155	225/55R17		A57 Flh S04
e1*2001/116*	100-155	225/60R17		
0470*06	100-155	235/55R17	A01 K1b K2b K6v	
	100-155	245/50R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	100-155	245/55R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	100-155	255/50R17	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	K1b	A01 A12 A14
204X	100-225	245/55R17	K1c K2a K2b	A18 V17 S05
e1*2001/116*0480*	100-225	255/55R17	K1c K2c K5a K6a	
S-Klasse	110-300	235/50R17	K42 K45 R37 143	A01 A12 A14
140	110-300	255/45R17	K42 K45 143	A18 V17 S05
F690,				
e1*96/27*0056*				
S-Klasse	205-290	235/50R17	K42 K45 R37	A01 A12 A14
140C G165, e1*96/27*0057*	205-290	255/45R17	K42 K45	A18 V17 S05
S-Klasse	145-326	225/55R17	K42 K56 143	A01 A12 A14
220	145-326	225/55R17	K42 K56 M+S R09 143	A18 A61 B03
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	K42 K56 143	NBF V17 S05
SLK	100-160	215/45R17		A12 A14 A18
170	100-160	225/45R17	A01 K41 K45	V17 S01
e1*95/54*0039*	100-160	235/40R17	A01 K1a K41 K45 R70	
	100-160	245/40R17	R03 R70	
SLK 32 AMG	260	205/50R17	M+S R37	A12 A14 A18
170	260	215/45R17	M+S R37	S01
e1*95/54*0039*	260	225/45R17	A01 K41 K45 M+S	
SLK-Klasse	135, 150	205/50R17	A12 R37	A14 A18 V17
172	135, 150	215/45R17	A91 R37	S04
e1*2007/46*0548*	135-225	225/45R17	A12	7
Vaneo	55-92	205/40R17	K1c K2b T84	A01 A12 A14
414	55-92	215/40R17	K1c K2c T83 T85 T87	A18 S06
e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55090413 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC28-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 13

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55090413 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC28-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 7 von 13

- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55090413 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC28-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 8 von 13

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55090413 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC28-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

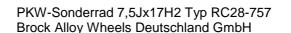


Seite 9 von 13

- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55090413 (2. Ausfertigung)





Seite 10 von 13

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die **mitgelieferten** Befestigungsmittel Nr. S02 (**Schraubenhersteller: Bimecc, Typ: B13**; siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55090413 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC28-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 13

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55090413 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC28-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 13

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nir 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2		225/35R17
Nr. 3	205/45R17	235/40R17
Nr. 4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	205/55R17	225/50R17
Nr. 6	215/40R17	245/35R17
Nr. 7	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 8	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 9	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 10	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 11	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 12	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 13	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 14	235/50R17	255/45R17
Nr. 15	235/55R17	255/50R17
Nr. 16	235/60R17	255/55R17
Nr. 17	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. November 2014 in Lambsheim statt.

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55090413 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC28-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 13

Prüfergebnis

Bohlander

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. November 2014

00220634 DOC