co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49173 nach §22 StVZO

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55102012 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 15

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC26TypRC26-757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	RC26-757 W4 / BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	705	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49173

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Herstelldatum
RC26-757 (s.o.)
7,5Jx17H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
	Brock Typ: ZM1			

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55102012 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 15

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici	79-99,2	205/50R17		A12 A16 A19
FY	79-99,2	205/55R17		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0106*	79-99,2	215/50R17	A01 K1a K1b K2b	S02
	79-99,2	225/45R17		
	79-99,2	225/50R17	A01 K1a K1b K2b	
	79-99,2	235/45R17	A01 K1a K1b K2b	
Lexus GS	183,208	225/50R17		A12 A16 A19
S19(a)	183,208	235/45R17		B03 Lim V17
e6*2001/116*0103*00-05	183,208	245/45R17		S03
Lexus GS 250/200t/300	154, 180	225/50R17		A12 A16 A19
S19(a)	154, 180	235/45R17		A58 Lim NoH
e6*2001/116*0103*06	154, 180	235/50R17		V17 S03
ab Modell 2013	154, 180	245/45R17		
Lexus GS 300/430 S16 e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*	161-208	235/45R17		A12 A16 A19 B03 S03
Lexus GS 300H/450H	133, 215	225/50R17		A12 A16 A19
HS19(a)	133, 215	235/45R17		A58 L06 Lim
e6*2001/116*0106*08	133, 215	235/50R17		V17 S03
- Hybrid ab Modell 2013	133, 215	245/45R17		
Lexus GS 450h	218	225/50R17		A12 A16 A19
HS19(a)	218	235/45R17		B03 Lim V17
e6*2001/116*0106*00-07	218	245/45R17		S03
Lexus IS	110-153	205/50R17	A10 T89	A16 A19 Lim
XE2(a)	110-153	215/45R17	A10 T91	V17 VL7 S03
e11*2001/116*0206*00-09	110-153	225/45R17	A10	
	110-153	235/45R17	A12	
	110-153	245/45R17	A12 R03	
Lexus IS 200/300	114-157	215/45R17	K42	A01 A12 A16
XE1	114-157	225/45R17	K1a K2b K41 K42	A19 Car Lim
e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*.	114-157	235/40R17	K1c K2c K41 K42 K45 K56 R70	V17 S03
Lexus IS 200t/300	180	215/45R17	A32 T91	A16 A19 Lim
XE2(a) e11*2001/116*0206*10	180	225/45R17	A91	S03

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55102012 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 3 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lexus IS 250/300H	133, 153	205/50R17	A32 R37 T93	A16 A19 Lim
XE2(a)	133, 153	215/45R17	A32 T91	MHy V17 S03
e11*2001/116*0206*10	133, 153	225/45R17	A91	
Lexus NX 300h	114	225/65R17	A91	A16 A19 A57
AZ1, AZ1-TMG	114	235/60R17	A91	F17 S03
e6*2007/46*0111*;	114	255/55R17	A12	
e13*2007/46*1536*	1	200,001111	, <u>-</u>	
Lexus RC 200t/300H	133, 180	225/50R17	A01 K1b	A12 A16 A19
XC1 (EU,M)	133, 180	235/45R17		A58 Cpe MHy
e11*2007/46*2883*	133, 180	235/50R17	A01 K1b	V17 S03
	133, 180	245/45R17	A01 K1b	
Lexus RX (II)	150,203	225/60R17	A13	A16 A19 S03
XU3./HXU3.	155	225/60R17	A13 M+S	
e6*2001/116*0090*,	1.00	220,00111	/ 1.0 m. 6	
e6*2001/116*0098*				
Suzuki Grand Vitara	78-171	225/60R17	A01 K1c	A12 A16 A19
JT	78-171	225/65R17	A01 K1c	Y85 S05
e4*2001/116*0091*;	78-171	235/60R17	A01 K1c K2b	
e4*2007/46*0292*	78-171	245/55R17	A01 K1c K2b K42 Z49	
- 5-Türer	78-171	255/55R17	A01 K1c K2c K42 Z49	
Suzuki Grand Vitara	78-122	225/60R17	A01 A10 K1c	A16 A19 Y84
JT	78-122	225/65R17	A01 A10 K1c	S05
e4*2001/116*0091*;	78-122	235/60R17	A01 A12 K1c K2b	
e4*2007/46*0292*	78-122	245/55R17	A01 A12 K1c K2b	
- 3-Türer	78-122	255/55R17	A01 A12 K1c K2b	
Suzuki Kizashi	131	215/50R17	K1a K2b	A01 A12 A16
FR	131	215/55R17	K1a K2b	A19 A57 Lim
e4*2007/46*0142*	131	225/50R17	K1a K2b	S06
01 2007/10 01 12	131	235/45R17	K1a K2b	
	131	235/50R17	K1c K2b K6d	
	131	245/45R17	K1a K2b	
Suzuki SX4	66-99,2	205/50R17	K1c K2b	A01 A12 A16
EY	66-99,2	205/55R17	K1c K2b	A19 A58 Flh
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	215/50R17	K1c K2b	KOV S02
e4*2007/46*0284*	66-99,2	225/45R17	K1c K2b	100002
- ohne Radhaus-	66-99,2	225/50R17	K1c K2c	
Verbreiterungen	66-99,2	235/45R17	K1c K2b	
Suzuki SX4	,		I TO TOO TO	A12 A16 A10
EY	66-99,2 66-99,2	205/50R17		A12 A16 A19 A57 Flh KMV
e4*2001/116*0105*;		205/55R17	A01 K12 K15 K25	S02
e4*2007/46*0284*	66-99,2	215/50R17 225/45R17	A01 K1a K1b K2b	
- mit Radhaus-	66-99,2	225/45R17 225/50R17	A01 K12 K16 K26	_
Verbreiterungen	66-99,2 66-99,2	235/45R17	A01 K1a K1b K2b A01 K1a K1b K2b	_
				A01 A12 A10
Suzuki SX4 GY	79,82,88	205/50R17	K1c K2b	A01 A12 A16 A19 A58 Flh
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	205/55R17	K1c K2b	KOV S04
e4*2007/46*0291*	79,82,88	215/50R17	K1c K2b	NOV 304
- ohne Radhaus-	79,82,88	225/45R17	K1c K2b	_
Verbreiterungen	79,82,88	225/50R17	K1c K2c	_
v อเมเอเเซเนเเ นอ เโ	79,82,88	235/45R17	K1c K2b	

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55102012 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki SX4	79,82,88	205/50R17		A12 A16 A19
GY	79,82,88	205/55R17		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	215/50R17	A01 K1a K1b K2b	S04
e4*2007/46*0291*	79,82,88	225/45R17		
- mit Radhaus-	79,82,88	225/50R17	A01 K1a K1b K2b	
Verbreiterungen	79,82,88	235/45R17	A01 K1a K1b K2b	
Suzuki SX4	79, 88	205/50R17	K1c K2b K42	A01 A12 A16
GY	79, 88	215/45R17	K1c K2b K42	A19 A58 Lim
e4*2001/116*0124* - Limousine	79, 88	225/45R17	K1c K2c K42	V17 S04
Suzuki SX4 S-Cross	82,88,103	215/55R17	K1a K1b K2b K6x	A01 A12 A16
JY	82,88,103	225/50R17	K1c K2b K6x K8d	A19 A57 S02
e4*2007/46*0779*04 ab Modelljahr 2017	82,88,103	235/45R17	K1a K1b K2b K6x	
Suzuki SX4 S-Cross	88	205/50R17	K1c K2b K6w	A01 A12 A16
JY	88	205/55R17	K1c K2b K6w	A19 A57 S01
e4*2007/46*0779*00-03	88	215/50R17	K1c K2b K5v K6w	
	88	225/45R17	K1c K2b K6w	
	88	235/45R17	K1c K2b K5v K6w	
Suzuki Swift Sport (IV)	92	195/45R17	K2b K42	A01 A12 A16
MZ	92	205/40R17	K1c K2b K42	A19 A58 Flh
e4*2001/116*0090*	92	215/35R17	K1c K2b K41 K42	V17 S02
	92	215/40R17	K1c K2b K41 K42 K44	
	92	225/35R17	K1c K2c K41 K42 K44	
Suzuki Swift Sport (V)	100	195/45R17	K1c K2b K6d K6g	A01 A12 A16
NZ	100	205/40R17	K1c K2b K6d K6g	A19 A58 Flh
e4*2007/46*0155*	100	205/45R17	G01 K1c K2b K6d K6h K8e	V17 S01
	100	215/35R17	K1c K2b K6d K6g	
	100	215/40R17	K1c K2b K6d K6g	
	100	225/35R17	K2c K6d K6h K8e R03	
Suzuki Vitara	88, 103	215/50R17	K1c K2b	A01 A12 A16
LY	88, 103	215/55R17	K1c K2b	A19 A57 S01
e4*2007/46*0928*	88, 103		K1c K2b	
	88, 103	225/55R17	G01 K1c K2b	
	88, 103	235/50R17	K1c K2c K6v	
	88, 103	245/45R17	K1c K2b K6v	
Toyota Auris (I)	66-108	205/50R17	A01 K1a K1b K2b	A12 A16 A19
E15J, E15UT	66-108	215/45R17	T87 T88	Flh V17 S03
e11*2001/116*0299*;	66-108	225/45R17	A01 K1a K1b K2b	
0305*00-13;				
e11*2007/46*0167*;				
0019*00-03				
- incl. Facelift 2010				
Toyota Auris (I) 2,2D	130	205/50R17	A01 K1a K1b K2b R37	A12 A16 A19
E15UT	130	215/45R17	R37 T88	Flh V17 S03
e11*2001/116*0305*00-13 - incl. Facelift 2010	130	225/45R17	A01 K1a K1b K2b	

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55102012 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 15	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ	Title Borolon	110011	Hinweise	Hinweise	
ABE/EWG-Nr.					
Toyota Auris (II)	82 - 97	205/50R17	A01 K1b	A12 A16 A19	
E15UT(a), E15ÚTN(a)	82 - 97	215/45R17		A58 Car F24	
e11*2001/116*0305*14;	82 - 97	225/45R17	A01 K1b	Flh V17 S03	
e11*2007/46*0019*04					
- ab Modell 2013 (E18)					
- incl. Facelift 2015					
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	205/50R17	A01 K1b K2b K6r	A12 A16 A19	
E15UT(a), E15UTN(a)	66, 73, 85	215/45R17		A58 Car F23	
e11*2001/116*0305*14;	66, 73, 85	225/45R17	A01 K1b K2b K6r	Flh V17 S03	
e11*2007/46*0019*04					
- ab Modell 2013 (E18)					
- incl. Facelift 2015		005/50547		1 1 1 0 1 1 0 1 1 0	
Toyota Auris Hybrid (I)	73	205/50R17	A01 K1a K1b K2b	A12 A16 A19	
HE15U(a)	73	215/45R17	A 0.4 1/4 1/41 1/01	Flh S03	
e11*2007/46*0018*00-04	73	225/45R17	A01 K1a K1b K2b	110110110	
Toyota Auris Hybrid(II)	73	205/50R17	A01 K1b	A12 A16 A19	
HE15U(a), HE15U(a)-TMG	73	215/45R17	104 1641	A58 Car F24	
e11*2007/46*0018*05;	73	225/45R17	A01 K1b	Flh KOV V17	
e13*2007/46*1549* - ab Modell 2013 (E18)				S03	
- incl. Facelift 2015					
Toyota Avensis	110,130	205/50R17	A01 K42 K46	A12 A16 A19	
T25	110,130	215/45R17	T87	Car Flh Sth	
e11*2001/116*0196*.	110,130	215/50R17	A01 G03 K14 K42 K46 K56	V17 S03	
011 200 1/110 0100 1	110,130	225/45R17	A01 K14 K42 K46		
	110,130	235/40R17	A01 K42 K46 R70		
Toyota Avensis	82-112	205/55R17	R37	A12 A16 A19	
T27, /-MS1	82-112	215/50R17	R37	Car Lim V17	
e11*2001/116*0331*.;	82-130	215/55R17		S03	
e11*2007/46*0236*	82-130	225/50R17	A01 K1a K2b K4h K6e	-	
- incl. Facelift 2012+2015	82-130	235/45R17			
	82-130	235/50R17	A01 K1c K2b K4h K6f K6g		
	82-130	245/45R17	A01 K1a K2b K4h K6e		
Toyota Avensis Verso	85,110	205/50R17	A01 K1c T93	A12 A16 A19	
M2	85,110	215/50R17	A01 K1c K2b K42 K56 T91	V17 S03	
e6*98/14*0083*,	85,110	225/45R17	A01 K1c K42 T91		
e6*2001/116*0083*	85,110	235/45R17	A01 K1c K2b K42 K56		
	85,110	245/45R17	A01 K1c K2b K42 K45 K56 T95		
Toyota C-HR	72, 85	215/60R17	K1c K2b K6b K6x	A01 A12 A16	
AX1T(EU,M), -/TMG	72, 85	225/55R17	K1c K2c K6b K6x	A19 A57 MHy	
e11*2007/46*3641*,	,			S07	
e13*2007/46*1765*					
Toyota Camry	112,137	215/50R17	K42 K56 T90	A01 A12 A16	
V3	112,137	225/50R17	K1c K42 K56	A19 V17 S03	
e6*98/14*0085*,	112,137	235/45R17	K1c K42 K56		
e6*2001/116*0085*	112,137	235/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 K45 K56		
	112,137	245/45R17	K1c K2b K41 K42 K56		
Toyota Corolla	66, 73, 97	205/50R17	A01 K2b K6r	A12 A16 A19	
E15EJ	66, 73, 97	215/45R17	T91	A58 F23 Lim	
e11*2001/116*0304*09	66, 73, 97	225/45R17	A01 K2b K6r	V17 S03	
- ab Modell 2014 (E18)					

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55102012 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Corolla	66-97	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K42	A12 A16 A19
E15EJ, E15ES	66-97	215/45R17	T87 T88	Sth V17 S03
e11*2001/116*0304*00-08; e11*2001/116*0314*.	66-97	225/45R17	A01 K1c K2b K42	
Toyota Corolla Verso	81-130	205/50R17	A01 K42 R37	A12 A16 A19
R1	81-130	215/45R17	R37 T91	V17 Ver S03
e11*2001/116*0222*.	81-130	215/50R17	A01 K42 K56	
	81-130	225/45R17	A01 K42	
	81-130	235/45R17	A01 K42 K56	
Toyota Previa	85-115	225/45R17	A01 G16 T94	A12 A16 A19
R3	85-115	225/45R17	T94 Z15	S03
e6*98/14*0069*,	85-115	225/50R17	A01 G15 T94	
e6*2001/116*0069*	85-115	225/50R17	T94 Z16	
	85-115	235/45R17	A01 K1c T94 T97	
	85-115	235/50R17	A01 G15 K1c K41 K42	
	85-115	245/45R17	A01 K1c T95	
Toyota Prius Plus	73	205/50R17	Z16	A12 A16 A19
XW4(a), XW3(a)	73	205/55R17	Z16	Car S03
e11*2007/46*0157*;	73	215/50R17	A01 K3a K3c K3i K5a K6f	
e11*2001/116*0264*	73	225/45R17		
- Business, Comfort				
Toyota RAV4 (II)	85-110	235/50R17		A12 A16 A19
A2	85-110	235/55R17		KMV S03
e6*98/14*0070*,	85-110	245/50R17	A01 K90	
e6*2001/116*0070*	85-110	255/50R17	A01 K90	
- mit Radhaus- Verbreiterungen				
Toyota RAV4 (II)	85-110	225/55R17	K1c	A01 A12 A16
A2	85-110	235/50R17	K1c	A19 KOV S03
e6*98/14*0070*,	85-110	235/55R17	K1c	
e6*2001/116*0070*	85-110	245/50R17	K1c K2c K90	
 ohne Radhaus- Verbreiterungen 	85-110	255/50R17	K1c K2c K90	
Toyota RAV4 (III)	100-130	215/60R17	A33 R37	A16 A19 A57
XA3(a)	100-130	225/60R17	A12	KOV S03
e6*2001/116*0105*00-08	100-130	225/65R17	A12	
- ohne Radhaus-	100-130	235/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
Verbreiterungen	100-130	235/60R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
- incl. Facelift 2009	100-130	245/55R17	A01 A12 K1c K2b	
	100-130	255/50R17	A01 A12 K1c K2a K2b	
	100-130	255/55R17	A01 A12 K1c K2a K2b	
Toyota RAV4 (III)	100-130	215/60R17	A33 R37	A16 A19 A57
XA3(a)	100-130	225/60R17	A12	KMV S03
e6*2001/116*0105*00-08	100-130	225/65R17	A12	
- mit Radhaus-	100-130	235/55R17	A12	
Verbreiterungen	100-130	235/60R17	A12	
- incl. Facelift 2009	100-130	245/55R17	A12	
	100-130	255/50R17	A12	
	100-130	255/55R17	A12	

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55102012 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			i iii weise	riiriweise
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/65R17	A33	A16 A19 A57
XA3(a)	91-112	235/60R17	A91	LT4 S03
e6*2001/116*0105*09-13	91-112	245/55R17	A12	
- ab Modell 2013	91-112	255/55R17	A01 A12 K1c K2b	
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/65R17	A91	A16 A19 A57
XA3(a)	91-112	235/60R17	A12	LT3 S03
e6*2001/116*0105*09-13	91-112	245/55R17	A12	
- ab Modell 2013	91-112	255/55R17	A01 A12 K1c K2b	
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/65R17	A33	A16 A19 A57
XA3(a)	105, 112	235/60R17	A91	LT4 S03
e6*2001/116*0105*14	105, 112	245/55R17	A12	
- ab Facelift 2016	105, 112	255/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/65R17	A91	A16 A19 A57
XA3(a)	105, 112	235/60R17	A12	LT3 S03
e6*2001/116*0105*14	105, 112	245/55R17	A12	
- ab Facelift 2016	105, 112	255/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
Toyota RAV4 (IV) Hybrid	114	225/65R17	A91	A16 A19 A57
XA4(EU,M)	114	235/60R17	A12	LT3 S03
e6*2007/46*0166*	114	245/55R17	A12	
	114	255/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
Toyota RAV4 (IV) Hybrid	114	225/65R17	A33	A16 A19 A57
XA4(EU,M)	114	235/60R17	A91	LT4 S03
e6*2007/46*0166*	114	245/55R17	A12	
	114	255/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
Toyota Verso	82-130	205/50R17	A91 T93	A16 A19 Ver
AR2, /-N, /-MS1	82-130	205/55R17	A91 T91 T95	S03
e11*2001/116*0350*;	82-130	215/50R17	A12 T91 T93	
e11*2007/46*0117*;	82-130	215/55R17	A12	
e11*2007/46*0234*	82-130	225/45R17	A91 T91 T93	
- incl. Modell 2013	82-130	225/50R17	A12	
	82-130	235/45R17	A12	
	82-130	235/50R17	A01 A12 K1b	
	82-130	245/45R17	A12	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 15

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	nigkeit (9 windigke	%) itssymbol (GSY)
	V	W	Υ΄
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 15

- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F17** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 15

- G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 15

- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 15

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LT3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

LT4 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 15

- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 15

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
1	195/40R17	215/35R17
2	195/45R17	215/40R17
3	205/40R17	225/35R17
4	205/45R17	235/40R17
5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
6	205/55R17	225/50R17
7	215/40R17	245/35R17
8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
10	215/55R17	235/50R17
11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
15	235/50R17	255/45R17
16	235/55R17	255/50R17
17	235/60R17	255/55R17
18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
19	255/45R17	285/40R17
	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 2 13 14 15 16 17 18	Vorderachse 1 195/40R17 2 195/45R17 3 205/40R17 4 205/45R17 5 205/50R17 6 205/55R17 7 215/40R17 8 215/45R17 9 215/50R17 10 215/55R17 11 225/45R17 12 225/50R17 13 225/55R17 14 235/45R17 15 235/50R17 16 235/55R17 17 235/60R17 18 245/45R17 19 255/45R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VL7 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/45R17	245/45R17, 275/40R17
Nr.	2	235/45R17	245/45R17, 275/40R17
Nr.	3	245/40R17	265/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 15

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 23. August 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 23. August 2018

Bohlander

RN/Boh

00300776.DOC