Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55102012 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 13

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC26TypRC26-757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------------|--|----------------------------|----------------------|----------------------|
| W4 | RC26-757 W4 / BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 705 | 2150 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49173

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Herstelldatum
RC26-757 (s.o.)
7,5Jx17H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|-----------------|
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S05 | offene Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen, Ford, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55102012 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Citroen C4 Aircross | 84-110 | 215/60R17 | | A12 A16 A19 |
| В | 84-110 | 215/65R17 | | A57 S03 |
| e2*2007/46*0117* | 84-110 | 225/60R17 | | |
| Ford Maverick /Esc. | 145 | 235/65R17 | X68 | A12 A16 A19 |
| 1EZ, -/R; 1N2, -/R | 91 | 235/60R17 | A01 G15 | B02 S05 |
| e4*98/14* | 91-149 | 235/55R17 | X45 X67 | |
| 0043,0051*, | 91-149 | 235/60R17 | X67 X68 | |
| e13*2001/116* | 91-149 | 235/65R17 | A01 G68 | |
| 0091,0093* | 91-149 | 245/55R17 | X45 X67 | |
| Hyundai Coupe GK e11*98/14*0186* | 77-123 | 215/45R17 | | A12 A16 A19 S03 |
| Hyundai Sonata | 100-184 | 215/50R17 | R37 T90 | A12 A16 A19 |
| NF | 100-184 | 215/55R17 | R37 | Lim S03 |
| e11*2001/116*0241*. | 100-184 | 225/50R17 | | |
| | 100-184 | 235/45R17 | | |
| Hyundai Tucson | 82-129 | 215/55R17 | R64 | A12 A16 A19 |
| JM | 82-129 | 215/60R17 | R64 | KMV S03 |
| e4*2001/116*0087* | 82-129 | 225/55R17 | R64 | |
| - mit Radhaus- | 82-129 | 235/50R17 | | |
| Verbreiterungen | 82-129 | 235/55R17 | | |
| Hyundai Tucson | 82-129 | 215/55R17 | | A12 A16 A19 |
| JM | 82-129 | 215/60R17 | | KOV S03 |
| e4*2001/116*0087* | 82-129 | 225/55R17 | | |
| - ohne Radhaus- | 82-129 | 235/50R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| Verbreiterungen | 82-129 | 235/55R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| Hyundai Tucson | 85-136 | 215/60R17 | K1a K2b | A01 A12 A16 |
| TĹE | 85-136 | 215/65R17 | K1a K2b | A19 A57 S03 |
| e11*2007/46*2724* | 85-136 | 225/55R17 | K1a K2b | |
| | 85-136 | 225/60R17 | K1a K2b | |
| | 85-136 | 235/55R17 | K1c K2b | |
| | 85-136 | 235/60R17 | K1c K2b | |
| | 85-136 | 245/55R17 | K1c K2c | |
| Hyundai Veloster | 97,103,137 | 215/45R17 | | A12 A16 A19 |
| FS | 97,103,137 | 225/45R17 | A01 K8h | A58 Cpe S03 |
| e11*2007/46* | | | | |
| 0194*00-10 | | | | |
| Hyundai Veloster | 97,103,137 | 215/45R17 | | A12 A16 A19 |
| FS | 97,103,137 | 225/45R17 | A01 K8h | A58 Cpe S03 |
| e11*2007/46*0194*11 ab Facelift 2015 | | | | |
| Hyundai i30 /-cw | 66-105 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b K56 | A12 A16 A19 |
| FD, FDH | 66-105 | 215/45R17 | T87 | Car Flh V17 |
| e11*2001/116*0313*. e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225* | 66-105 | 225/45R17 | A01 K1a K1b K2b K56 | S03 |

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55102012 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

| | | | | Seite 3 von 13 |
|--|------------|-------------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Hyundai i30 /-cw | 66-100 | 205/50R17 | A01 K2b K6g | A12 A16 A19 |
| GDH | 66-100 | 215/45R17 | - | A58 Car Cpe |
| e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338* - incl. Facelift 2015 | 66-100 | 225/45R17 | A01 K2b K6g | Flh V17 S03 |
| Hyundai i40 /-cw | 85-131 | 205/50R17 | A90 R37 T93 | A16 A19 A58 |
| VF | 85-131 | 205/55R17 | A12 R37 | Car Lim V17 |
| e4*2007/46*0263*; | 85-131 | 215/50R17 | A12 | S03 |
| e4*2007/46*0264* | 85-131 | 225/45R17 | A12 | |
| - incl. Facelift 2015 | 85-131 | 225/50R17 | A01 A12 K5d K5k K7a | |
| | 85-131 | 235/45R17 | A12 | |
| | 85-131 | 245/45R17 | A01 A12 K5d K5k K7a | |
| Hyundai ix20 | 57-94 | 205/50R17 | K1c K2b | A01 A12 A16 |
| JC | 57-94 | 215/45R17 | K1a K1b K2b | A19 A58 Flh |
| e4*2007/46*0207*; e4*2007/46*0223* - incl. Facelift 2015 | 57-94 | 225/45R17 | K1c K2b | V17 S03 |
| Hyundai ix35 | 85-135 | 215/60R17 | | A12 A16 A19 |
| EL, ELH, LM | 85-135 | 215/65R17 | | A57 S03 |
| e11*2007/46* | 85-135 | 225/60R17 | | |
| 0104*00-03; | 85-135 | 235/55R17 | A01 K1b | |
| 0192*00-05; 0128*00-06 | 85-135 | 235/60R17 | A01 K1b | |
| Hyundai ix35 | 85-135 | 215/60R17 | | A12 A16 A19 |
| ELH, LM | 85-135 | 215/65R17 | | A57 S03 |
| e11*2007/46* 0128*07 0192*06 ab Facelift 2013 | 85-135 | 225/60R17 | | |
| Kia Carens | 85-122 | 205/50R17 | A01 K2b K8h T93 | A12 A16 A19 |
| RP | 85-122 | 205/55R17 | A01 G80 K2b K8h | A58 V17 S03 |
| e4*2007/46*0633* | 85-122 | 215/45R17 | T91 X88 | |
| | 85-122 | 215/50R17 | A01 G80 K1a K1b K2b K6g K8h | |
| | 85-122 | 225/45R17 | A01 K2b K8h | |
| | 85-122 | 225/50R17 | A01 G80 K1a K1b K2b K6g K8h | |
| | 85-122 | 235/45R17 | A01 G80 K1a K1b K2b K6g K8h | |
| | 85-122 | 245/45R17 | A01 G80 K1c K2c K5d K6g K8m | |
| Kia Soul | 85-103 | 205/50R17 | | A12 A16 A19 |
| AM | 85-103 | 205/55R17 | A01 G73 | A58 V17 S03 |
| e4*2001/116*0139*; | 85-103 | 205/55R17 | Z18 | |
| e4*2007/46*0133* | 85-103 | 215/50R17 | A01 G73 K1a K1b K2b K5b K6g | |
| | 85-103 | 225/45R17 | 2 | |
| | 85-103 | 235/45R17 | A01 G73 K1a K1b K2b K5b K6g | \dashv |
| Kia Soul | 91-113 | 205/55R17 | | A12 A16 A19 |
| PS | 91-113 | 215/50R17 | A01 K6w K8e | A58 KMV V17 |
| e4*2007/46*0825* | 91-113 | 215/55R17 | A01 G16 K6w K8e | S03 |
| - mit Radhaus- | 91-113 | 225/50R17 | A01 K2b K6w K8e | \dashv |
| Verbreiterungen | 91-113 | 235/45R17 | A01 K6w K8e | = |
| | 91-113 | 235/50R17 | A01 G16 K2b K6w K8e | = |
| | 91-113 | 245/45R17 | A01 K2b K6w K8e | = |
| | 91-113 | Z43/43K I / | AUT VAN VOM VOG | |

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55102012 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

| | | | | Seite 4 von 13 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Kia Soul | 91-113 | 205/55R17 | K1a K2b | A01 A12 A16 |
| PS | 91-113 | 215/50R17 | K1c K2b K8e | A19 A58 KOV |
| e4*2007/46*0825* | 91-113 | 215/55R17 | G16 K1c K2b K8e | V17 S03 |
| - ohne Radhaus- | 91-113 | 225/50R17 | K1c K2c K8e | |
| Verbreiterungen | 91-113 | 235/45R17 | K1c K2b K8e | |
| | 91-113 | 235/50R17 | G16 K1c K2c K8e | |
| | 91-113 | 245/45R17 | K1c K2c K8e | |
| Kia Soul EV | 24,6(81,4) | 205/55R17 | K1a K2b | A01 A12 A16 |
| PSEV e9*2007/46*6160* (27 kWh-Batterie) - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 24,6(81,4) | 215/50R17 | K1c K2b K8e | A19 A58 KOV S03 |
| Kia Sportage | 85-135 | 215/60R17 | | A12 A16 A19 |
| SLS, SL | 85-135 | 215/65R17 | | A57 S03 |
| e11*2007/46* 0136*10, 0166*06 ab Facelift 2014 | 85-135 | 225/60R17 | | |
| Kia Sportage /KM | 82-129 | 215/55R17 | | A12 A16 A19 |
| JE, JĖS | 82-129 | 215/60R17 | | KOV S03 |
| e4*2001/116*0089*, | 82-129 | 225/55R17 | | |
| e4*2001/116*0120* | 82-129 | 235/50R17 | | |
| ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 235/55R17 | | |
| Kia Sportage /KM | 82-129 | 215/55R17 | R64 | A12 A16 A19 |
| JE, JES | 82-129 | 215/60R17 | R64 | KMV S03 |
| e4*2001/116*0089*, | 82-129 | 225/55R17 | R64 | |
| e4*2001/116*0120* | 82-129 | 235/50R17 | | |
| mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 235/55R17 | | |
| Kia Venga | 55-94 | 205/50R17 | K1c K2b | A01 A12 A16 |
| YN, -/S, -/G | 55-94 | 215/45R17 | K1a K1b K2b | A19 A58 Flh |
| e4*2007/46* 0130*,0131*, 0261*,0262*; e50*2007/46*0052* - incl. Facelift 2015 | 55-94 | 225/45R17 | K1c K2b | V17 S03 |
| Kia cee'd | 66-106 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b K56 | A12 A16 A19 |
| ED | 66-106 | 215/45R17 | | Car Cpe Flh |
| e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW | 66-106 | 225/45R17 | A01 K1a K1b K2b K56 | V17 S03 |
| Kia cee'd /-SW | 66-100 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b K6g | A12 A16 A19 |
| JD | 66-100 | 215/45R17 | | A58 Car V17 |
| e4*2007/46*0496*; | 66-100 | 225/45R17 | A01 K1a K1b K2b K6g | Y85 S03 |
| e4*2007/46*0497* | 66-150 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b K6g M+S | |
| - incl. Facelift 2015 | 66-150 | 215/45R17 | M+S | |
| | 66-150 | 225/45R17 | A01 K1a K1b K2b K6g M+S | |

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55102012 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

| Handalahazaiahnung | kW-Bereich | Reifen | Boitophozogopo Auflegop und | Seite 5 von 13 |
|---|-------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | KVV-bereich | Relien | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Kia pro_cee'd | 66-100 | 205/50R17 | K1a K1b K2b K4h K6g | A01 A12 A16 |
| JD | 66-100 | 215/45R17 | K4h | A19 A58 V17 |
| e4*2007/46*0496* | 66-100 | 225/45R17 | K1a K1b K2b K4h K6g | Y84 S03 |
| - incl. Facelift 2015 | 66-150 | 205/50R17 | K1a K1b K2b K4h K6g M+S | |
| | 66-150 | 215/45R17 | K4h M+S | |
| | 66-150 | 225/45R17 | K1a K1b K2b K4h K6g M+S | |
| Mazda 3 | 191 | 205/50R17 | K1c K42 K46 M+S | A01 A12 A16 |
| BK | 191 | 215/45R17 | K1a K1b K46 M+S | A19 B02 Flh |
| e1*2001/116*0234* | 191 | 225/45R17 | K1c K42 K46 M+S | Lim V17 S03 |
| | 62-110 | 205/50R17 | K1c K42 K46 | |
| | 62-110 | 215/45R17 | K1a K1b K46 | |
| | 62-110 | 225/45R17 | K1c K25 K42 K46 | |
| Mazda 3 | 74-121 | 205/50R17 | | A12 A16 A19 |
| BL | 74-121 | 205/55R17 | | A58 Flh Lim |
| e11*2001/116* | 74-121 | 215/50R17 | A01 K6e | V17 S02 |
| 0262*10 | 74-121 | 225/45R17 | A01 K6e | |
| ab Modell 2013 | 74-121 | 225/50R17 | A01 K1a K1b K2b K4h K6r | |
| (FIN: -JMZBM) | 74-121 | 235/45R17 | A01 K6e | |
| Mazda 3 | 191 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K6b M+S | A12 A16 A19 |
| BL | 191 | 215/45R17 | M+S | Flh Sth V17 |
| e11*2001/116* | 191 | 225/45R17 | A01 K1a K1b K6b M+S | S03 |
| 0262*00-09 | 77-136 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K6b | |
| (FIN: -JMZBL) | 77-136 | 215/45R17 | T87 T88 T91 | |
| , | 77-136 | 225/45R17 | A01 K1a K1b K6b | |
| Mazda 5 | 81-107 | 205/50R17 | K1c K42 T93 | A01 A12 A16 |
| CR1 | 81-107 | 215/45R17 | K1a K42 T91 | A19 B02 V17 |
| e13*2001/116*0156*. | 81-107 | 225/45R17 | K1c K42 T90 | S03 |
| Mazda 5 | 85,106,110 | 205/50R17 | K1a K1b K4h K6f K6g T93 | A01 A12 A16 |
| CW, CWE | 85,106,110 | 215/45R17 | K4h K6f K6g T91 | A19 A58 V17 |
| e1*2007/46*0433*, e13*2007/46*1731*00 | 85,106,110 | 225/45R17 | K1a K1b K4h K6f K6g T90 T91 | S03 |
| Mazda 6 | 119-122 | 205/50R17 | K42 M+S | A01 A12 A16 |
| GG/GY; GG1/GY1 | 88-108 | 205/50R17 | K42 R37 | A19 Car Flh |
| e1*98/14*0188*; | 88-122 | 215/45R17 | K42 T87 T88 T91 | Lim V00 V17 |
| e11*2001/116*0203*. | 88-122 | 225/45R17 | K42 | S03 |
| | 88-122 | 235/40R17 | K1c K2b K42 R70 | |
| | 88-191 | 215/45R17 | K42 M+S T87 T88 T91 | |
| Mazda 6 | 88-136 | 205/50R17 | K1c K2b K42 R37 T89 T93 | A01 A12 A16 |
| GH | 88-136 | 205/55R17 | K1c K2b K42 R37 | A19 A58 Car |
| e1*2001/116* | 88-136 | 215/50R17 | K1c K2b K42 | Flh Lim V17 |
| 0448*00-13 | 88-136 | 215/55R17 | G03 K1c K2b K42 | S03 |
| | 88-136 | 225/45R17 | K1c K2b K42 | |
| | 88-136 | 225/50R17 | K1c K2b K41 K42 | |
| | 88-136 | 235/45R17 | K1c K2b K42 | |
| Mazda 6 | 107-141 | 215/55R17 | A39 M+S | A16 A19 A57 |
| GJ, GH | 107-141 | 215/60R17 | A90 M+S | Car Lim V00 |
| e1*2007/46*1001* | 107-141 | 225/55R17 | A90 | V17 S02 |
| e1*2001/116*0448*14 - ab Modell 2013 | 107-141 | 245/50R17 | A01 A12 K6e R03 | |

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55102012 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

| | I.M. B | l | TD '' 1 A (' | Seite 6 von 13 |
|---|------------|------------------------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Mazda CX-3 | 77-115 | 215/55R17 | A90 | A16 A19 A57 |
| DJ1 | 77-115 | 225/50R17 | A94 | Flh S04 |
| e1*2007/46*1335* | 77-115 | 225/55R17 | A12 | |
| | 77-115 | 245/45R17 | A01 A12 K1c | |
| Mazda CX-5 | 110-141 | 225/65R17 | A33 | A16 A19 S02 |
| KE, GH | 110-141 | 235/60R17 | A33 | A10 A19 302 |
| e13*2007/46*1247*; | 110-141 | 235/65R17 | A12 | |
| e1*2001/116* | 110-141 | 255/55R17 | A01 A12 K1c | |
| 0448*14 | 110-141 | 255/60R17 | A01 A12 K1c | |
| | | | | 0.4C 0.4O 0.57 |
| Mazda CX-7 | 120-191 | 235/65R17 | A13 M+S | A16 A19 A57 |
| ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109* | 120-191 | 255/60R17 | A01 A12 K1c K2b M+S | S03 |
| Mazda MX-5 | 93, 118 | 205/40R17 | K1c K2b | A01 A12 A16 |
| NC1, NC1E | 93, 118 | 205/45R17 | K1c K2b | A19 S03 |
| e11*2001/116*0202*. | 93, 118 | 215/40R17 | K1c K2b | A15 005 |
| e1*2001/116*0371* | 93, 118 | 215/45R17 | G01 K1c K2b K42 | |
| | | 225/50R17 | G01 K1C N2D N42 | A12 A16 A10 |
| Mazda RX8 SE | 141,151 | | | A12 A16 A19 B03 S03 |
| e11*2001/116*0199*. | 141,151 | 235/45R17 | M.C | |
| e 11 2001/116 0199 . | 141-170 | 225/50R17 | M+S | _ |
| NA 1 T 11 / | 141-170 | 235/45R17 | M+S | 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 |
| Mazda Tribute | 91,110 | 235/55R17 | X67 | A12 A16 A19 |
| EP, -/R, EP2, -/R | 91,110 | 235/60R17 | 101 000 | B02 KOV S05 |
| e4*98/14*0044, 0052*, e13*2001/116* | 91,110 | 235/65R17 | A01 G68 | |
| | 91,110 | 245/55R17 | A01 K2b X67 | |
| 0090, 0092* - ohne Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |
| | 145,149 | 22E/CED47 | Veo | A12 A16 A10 |
| Mazda Tribute | , | 235/65R17 235/55R17 | X68 X67 | A12 A16 A19 B02 KMV S05 |
| EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14*0044, 0052*, | 91-149 | | A67 | BUZ KIVIV SUS |
| e13*2001/116* | 91-149 | 235/60R17 | A04 CC0 | |
| 0090, 0092* | 91-149 | 235/65R17 | A01 G68 | |
| - mit Radhaus- | 91-149 | 245/55R17 | X67 | |
| Verbreiterungen | | | | |
| Mitsubishi ASX | 85,86,110 | 215/60R17 | | A12 A16 A19 |
| GA0 | 85,86,110 | 225/55R17 | A01 K1b K2b | A57 S03 |
| e1*2007/46*0368*00-09 | 00,00,110 | 223/331(17 | AUTRIBICED | 7.07 003 |
| Mitsubishi ASX | 84-110 | 215/60R17 | | A12 A16 A19 |
| GA0 | 84-110 | 225/60R17 | A01 K1b K2b | A57 KOV S03 |
| e1*2007/46*0368*10 | 84-110 | 235/55R17 | A01 K16 K26 | - AUT 100 303 |
| - ab MJ 2016 | | | AUT KTC KZD | 112112112 |
| Mitsubishi ASX | 84-110 | 215/60R17 | | A12 A16 A19 |
| GA0 | 84-110 | 225/60R17 | | A57 KMV S03 |
| e1*2007/46*0368*10 | 84-110 | 235/55R17 | | |
| - ab MJ 2016 | | | | |
| - mit Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | 100 101 | 045/55545 | 104 (41 | A40 A40 A40 |
| Mitsubishi Grandis | 100-121 | 215/55R17 | A01 K1b | A12 A16 A19 |
| NA0W | 100-121 | 235/45R17 | A01 K1b T93 T94 | S03 |
| e1*2001/116*0269* | | 1 | | |

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55102012 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

| | | | S | eite 7 von 13 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Mitsubishi Lancer | 80-110 | 205/50R17 | | A12 A16 A19 |
| CY0 | 80-110 | 205/55R17 | | A58 Flh Lim |
| e1*2001/116*0441* | 80-110 | 215/50R17 | A01 K1c K42 | V17 S03 |
| - Limousine | 80-110 | 225/45R17 | | |
| - Sportback | 80-110 | 225/50R17 | A01 K1c K2b K42 | |
| | 80-110 | 235/45R17 | A01 K1c K42 | |
| Peugeot 4008 | 84-110 | 215/60R17 | | A12 A16 A19 |
| В | 84-110 | 215/65R17 | | A57 S03 |
| e2*2007/46*0115* | 84-110 | 225/60R17 | |] |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

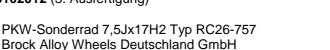
Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55102012 (3. Ausfertigung)





Seite 8 von 13

- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55102012 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 13

- **G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55102012 (3. Ausfertigung)





Seite 10 von 13

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55102012 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 13

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55102012 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|--|
| | | | |
| Nr. | 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. | 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. | 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. | 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. | 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. | 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. | 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. | 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. | 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. | 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. | 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. | 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. | 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. | 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. | 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. | 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. | 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. | 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. | 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55102012 (3. Ausfertigung)





Seite 13 von 13

X68 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X88 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Prüfgegenstand Hersteller

Die Verwendungsprüfung fand am 4. November 2015 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 4. November 2015

Bohlander

00238400.DOC