Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55104415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC27TypRC27-757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/	Einpress- tiefe	last	Abrollumfang (mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
V7	RC27-757 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	49	800	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50749

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Herstelldatum
RC27-757 (s.o.)
7,5Jx17H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serien-Schraube	Kugel	120	27,5
	M14x1,5	D = 25,6 mm		
S02	Serien-Schraube	Kugel	140	27,5
	M14x1,5	D = 25,6 mm		

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55104415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-140	205/50R17		A07 A12 A14
8V	77-140	215/45R17		A18 A57 Cbo
e1*2007/46*0607*	77-140	225/45R17		F24 Lim S01
- Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	235/45R17		
Audi A3 Cabriolet	75-147	205/50R17	A30	A07 A14 A18
8P	75-147	215/45R17	A33 T87 T88	A58 Cbo V17
e1*2001/116*0456*	75-147	225/45R17	A30	S01
	75-147	235/45R17	A01 A12 K1a K56	
Audi A3 Sportback e-tron	110	205/50R17		A07 A12 A14
8V	110	215/45R17		A18 A58 F24
e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	110	225/45R17		Flh V00 V17 S01
Audi A3, -/Sportback	184-195	205/50R17	A30 M+S	A07 A14 A18
8P, 8PA	184-195	215/45R17	A33 M+S T88 T91	B03 Flh S01
e1*2001/116*0217*,	184-195	225/45R17	A30	
e1*2001/116*0418*	184-195	235/45R17	A01 A12 K1a K56	
Audi A3, -/Sportback	66-147	205/50R17	A30	A07 A14 A18
8P, 8PA, 8PB	66-147	215/45R17	A33 T87 T88	Flh V17 S01
e1*2001/116*0217*;	66-147	225/45R17	A30	
e1*2001/116*0241*;	66-147	235/45R17	A01 A12 K1a K56	
e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	00 147	200/401(17	7.017.1121.1100	
Audi A3, -/Sportback	77-140	205/50R17		A07 A12 A14
8V	77-140	215/45R17		A18 A57 F24
e1*2007/46*0607*	77-140	225/45R17		Flh V00 V17
- incl. Facelift 2016	77-140	235/45R17		S01
Audi S3	206-228	205/50R17	M+S	A07 A12 A14
8V	206-228	215/45R17	M+S	A18 A56 Cbo
e1*2007/46*0607*	206-228	225/45R17	M+S	F24 Lim S01
- Limousine / Cabrio	206-228	235/45R17	M+S	
- incl. Facelift 2016	200 220	200/401(17	Wite	
Audi S3, -/Sportback	206-228	205/50R17	M+S	A07 A12 A14
8V	206-228	215/45R17	M+S	A18 A56 F24
e1*2007/46*0607*	206-228	225/45R17	M+S	Flh S01
- incl. Facelift 2016				
Audi TT (II)	118-155	225/50R17		A07 A12 A14
8J	118-155	235/45R17		A18 A57 Cbo
e1*2001/116*	118-155	245/45R17		Cpe S01
0369*00-16;	118-200	225/50R17	M+S	<u> </u>
0374*00-01;	118-200	235/45R17	M+S	
0375*00	118-200	245/45R17	M+S	
Audi TT (III)	132-169	225/50R17	A12 M+S	A07 A14 A18
8J	132-169	235/45R17	A90 M+S	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	132-169	245/45R17	A12 M+S	S01
0369*17	102 100	2-10/701(17	7.12 10110	
ab MJ 2015 (8S)				
incl. Facelift 2018				

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55104415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 3 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Altea / Toledo	63-155	205/50R17	A01 K1c T89 T93	A07 A12 A14
5P, 5PN	63-155	215/45R17	T87 T88 T91	A18 A60 Flh
e9*2001/116*0050*;	63-155	225/45R17	R03	KOV SeF Sth
e9*2007/46*0012*	63-155	225/45R17	A01 K1c R02	V17 S01
Seat Leon	63-155	205/50R17	R37	A07 A12 A14
1P, 1PN	63-155	215/45R17	R37	A18 A58 Flh
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	225/45R17		V17 S01
Seat Leon	81-140	205/50R17		A07 A12 A14
5F	81-140	215/45R17		A18 Car F24
e9*2007/46*0094*	81-140	225/45R17		Flh KOV V00
	81-140	235/45R17	A58	V17 S01
Seat Leon	63 - 110	205/50R17		A07 A12 A14
5F	63 - 110	215/45R17		A18 A58 Car
e9*2007/46*0094*	63 - 110	225/45R17		F23 Flh KOV
	63 - 110	235/45R17		V17 S01
Seat Leon Cupra	195,206	205/50R17		A07 A12 A14
5F .	195,206	215/45R17		A18 A57 BW7
e9*2007/46*0094*	195-221	225/45R17		Car F24 Flh
	195-221	235/45R17		V17 S01
Seat Leon X-Perience	81-135	205/50R17		A07 A12 A14
5F	81-135	225/45R17		A18 A56 Car
e9*2007/46*0094*	81-135	235/45R17		F24 KMV S01
Skoda Octavia (II)	55-118	205/50R17	R37 T89 T93	A07 A12 A14
1Z	55-118	215/45R17	R37 T88 T91	A18 Car Lim
e11*2001/116*0230*;	55-147	205/50R17	M+S	Npf V17 S01
e11*2007/46*0012*	55-147	215/45R17	M+S T91	
	55-147	225/45R17		
Skoda Octavia (III)	63-110	205/50R17		A07 A12 A14
5E	63-110	215/45R17		A18 A58 Car
e11*2007/46*	63-110	225/45R17		F23 Lim Npf
0243*00-19; e11*2007/46*	63-110	235/45R17		S01
0244*00-13				
Skoda Octavia (III)	132-169	235/45R17	A58	A07 A12 A14
5E	77-169	205/50R17	A57	A18 Car F24
e11*2007/46*	77-169	215/45R17	A57	Lim Npf S01
0243*00-19; e11*2007/46*	77-169	225/45R17	A57	
0244*00-13				
Skoda Octavia (III)	63-110	205/50R17		A07 A12 A14
5E	63-110	205/50R17 215/45R17		A18 A58 Car
e11*2007/46*	63-110	225/45R17		F23 Lim Npf
0243*20-26;	63-110	235/45R17 235/45R17		S01
e11*2007/46*	00-110	200/401(17		
0244*14;				
e8*2007/46*0318*				
ab Facelift 2017				

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55104415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 4 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (III)	81-140	205/50R17	R37	A07 A12 A14
5E	81-140	215/45R17	R37 T87 T91	A18 A57 Car
e11*2007/46*	81-180	205/50R17	M+S	F24 Lim Npf
0243*20-26;	81-180	215/45R17	M+S T87 T91	S01
e11*2007/46*	81-180	225/45R17		
0244*14;	81-180	235/45R17		
e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017		2007 101111		
Skoda Octavia Scout (II)	103-118	205/50R17	M+S T93	A07 A12 A14
1Z	103-118	225/45R17	M+S T91	A18 A56 Car
e11*2001/116*	103-118	225/50R17		KMV S01
0230*21;	103-118	235/45R17		
e11*2007/46*0012*	103-110	200/401(17		
Skoda Superb (II)	77-147	205/50R17	T93	A07 A12 A14
3T	77-191	205/50R17	M+S T93	A18 Car Lim
e11*2001/116*	77-191	225/45R17	T91 T94	V17 S01
0326*00-31;	77-191	235/45R17	101101	
e11*2007/46*	77 101	200/10/17		
0014*00-21				
Skoda Yeti	77-125	205/50R17	M+S T89 T93	A07 A12 A14
5L	77-125	205/55R17	M+S T91 T95	A18 A57 S01
e11*2007/46*0010*,	77-125	215/50R17	T90 T91 T93	
e11*2007/46*0034*	77-125	225/45R17	T90 T91 T93	
	77-125	225/50R17		
	77-125	235/45R17		
	77-125	245/45R17		
	77-81	205/50R17	R37 T89 T93	
	77-81	205/55R17	R37 T91 T95	
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	205/55R17	R37	A07 A12 A14
16	77-162	215/50R17		A18 A58 Cbo
e1*2007/46*0539*	77-162	215/55R17		Flh V17 S01
	77-162	225/50R17		
	77-162	235/45R17		
VW E-Golf (VII)	85, 100	205/50R17		A07 A12 A14
AU	85, 100	215/45R17		A18 A58 F24
e1*2007/46*0623*10	85, 100	225/45R17		V17 S01
- incl. Facelift 2017	85, 100	235/45R17		
VW E-Golf (VII)	85, 100	205/50R17		A07 A12 A14
AU `´	85, 100	215/45R17		A18 A58 F23
e1*2007/46*0623*10	85, 100	225/45R17		V17 S01
- incl. Facelift 2017	85, 100	235/45R17		
VW Golf (V)	55-169	205/50R17	A01 A12 K1a K1b R37	A07 A14 A18
1K	55-169	215/45R17	A33 R37 T87 T88	V17 S01
e1*2001/116*	55-184	205/50R17	A01 A12 K1a K1b M+S	
0242*00-24	55-184	215/45R17	A33 M+S T87 T88	
	55-184	225/45R17	A01 A12 K1a K1b	
VW Golf (V) Variant	59-147	205/50R17	A01 K1a K2b K56	A07 A12 A14
1KM	59-147	215/45R17		A18 A58 Car
e1*2001/116*	59-147	225/45R17	A01 K1a K2b K56	V17 S01
0328*00-14	" "			

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55104415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

			Seit	e 5 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Golf (VI)	59-173	205/50R17		A07 A12 A14
1K	59-173	215/45R17	T87 T91	A18 V17 S01
e1*2001/116	59-173	225/45R17		
*0242*25;	59-173	235/45R17	A01 K1a K2b	
e1*2007/46*0490*				
- Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) R	188-199	205/50R17		A07 A12 A14
1K	188-199	215/45R17	T87 T88	A18 V17 S01
e1*2001/116*0242*33	188-199	225/45R17		
- Fließheck/Cabrio	188-199	235/45R17		
VW Golf (VI) Variant	59-118	205/50R17		A07 A12 A14
1KM	59-118	215/45R17	T87 T88	A18 Car V17
e1*2001/116*0328*;	59-118	225/45R17		S01
e1*2007/46*	59-118	235/45R17	A01 K1a K2b K6g	
0492*00-05				
VW Golf (VII) /-Variant	63-169	205/50R17		A07 A12 A14
AU, AUV, 1K, 1KM	63-169	215/45R17		A18 A57 Car
e1*2007/46*0623*;	63-180	225/45R17		F24 Flh KOV
e1*2007/46*0627*;	63-180	235/45R17		NoE V00 V17
e1*2007/46*	63-213	205/50R17	M+S	S01
0490*05;	63-213	215/45R17	M+S	
e1*2007/46*0492*06	63-213	225/45R17	M+S	
- incl. Facelift 2017	00.440	005/50547	<u> </u>	107.140.144
VW Golf (VII) /-Variant	63-110	205/50R17		A07 A12 A14
AU, AUV, 1K, 1KM	63-110	215/45R17		A18 A58 Car
e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*;	63-110	225/45R17		F23 Flh KOV NoE V17 S01
e1*2007/46*	63-110	235/45R17		INUE VIT SUI
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) GTE Hybrid	110	205/50R17		A07 A12 A14
AU	110	215/45R17		A18 A58 F24
e1*2007/46*0623*11	110	225/45R17		V17 S01
- incl. Facelift 2017	110	235/45R17		
VW Golf (VII) R	206, 221	205/50R17		A07 A12 A14
AU	206, 221	215/45R17		A18 A56 F24
e1*2007/46*0623*	206, 221	225/45R17		S01
- incl. Facelift 2017	206, 221	235/45R17		
	206-228	205/50R17	M+S	
	206-228	215/45R17	M+S	
	206-228	225/45R17	M+S	
	206-228	235/45R17	M+S	
VW Golf (VII) R Variant	213-228	205/50R17	M+S	A07 A12 A14
AUV	213-228	215/45R17	M+S	A18 A56 Car
e1*2007/46*0627*	213-228	225/45R17	M+S	F24 S01
- incl. Facelift 2017	213-228	235/45R17	M+S	
VW Golf (VIII) /-Variant	110	205/50R17		A07 A12 A14
CD, CDV	110	215/45R17		A18 A58 Car
e1*2007/46*2014*;	110	225/45R17		F24 Flh KOV
e1*2007/46*2180*		223/431(17		NoE NoP V17
5. 2001, 10 2 100 II		i		S02

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55104415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Seite	e 6 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Golf (VIII) /-Variant	66-96	205/50R17		A07 A12 A14
CD, CDV	66-96	215/45R17		A18 A58 Car
e1*2007/46*2014*;	66-96	225/45R17		F23 Flh KOV
e1*2007/46*2180*				NoE NoP V17
\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	110	00F/F0D47		S02
VW Golf (VIII) Plug-in-Hybrid	110 110	205/50R17 215/45R17		A07 A12 A14 A18 A58 F24
CD	110	225/45R17		Flh KOV V17
e1*2007/46*2014*	110	223/43117		S02
VW Golf GTD (VIII)	147	205/50R17	M+S	A07 A12 A14
CD	147	215/45R17	M+S	A18 A58 F24
e1*2007/46*2014*	147	225/45R17		Flh NoE NoP
	147	235/45R17		S02
VW Golf GTE (VIII)	110	205/50R17	M+S	A07 A12 A14
CD	110	215/45R17	M+S	A18 A58 F24
e1*2007/46*2014*	110	225/45R17		Flh KOV V17
- Plug-in-Hybrid				S02
VW Golf GTI (VIII)	180	205/50R17	A94 M+S	A07 A14 A18
CD	180	215/45R17	A94 M+S	A58 F24 Flh
e1*2007/46*2014*	180	225/45R17	A94	NoE NoP S02
	180	235/45R17	A12	
VW Golf Plus	55-125	205/50R17	T07 T00 T04	A07 A12 A14
1KP	55-125	215/45R17	T87 T88 T91	A18 A58 V17
e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-125	225/45R17		S01
VW Golf Sportsvan	63-85	205/50R17		A07 A12 A14
AUV, 1KM	63-85	215/45R17		A18 A58 F23
e1*2007/46*0627*;	63-85	225/45R17		V17 S01
e1*2007/46*0492*08	63-85	235/45R17		— · · · · · · ·
- incl. Facelift 2017	00 00	200/401(17		
VW Golf Sportsvan	63-110	205/50R17		A07 A12 A14
AUV, 1KM	63-110	215/45R17		A18 A58 F24
e1*2007/46*0627*;	63-110	225/45R17		V17 S01
e1*2007/46*0492*08	63-110	235/45R17		
- incl. Facelift 2017				
VW Jetta	77 - 155	205/50R17		A07 A12 A14
16, 16H	77 - 155	215/45R17		A18 A58 Sth
e1*2007/46*0539*;	77 - 155	225/45R17	104 144 1441 1401	S01
e1*2007/46*0584*	77 - 155	235/45R17	A01 K1a K1b K2b	107.440.44
VW Jetta	66-147	205/50R17	A01 K1a K2b K56	A07 A12 A14
1KM	66-147	215/45R17	A01 K10 K2b KEC	A18 A58 Sth V17 S01
e1*2001/116*0328*	66-147	225/45R17	A01 K1a K2b K56	
VW Touran (I)	66-125	215/45R17	K1a T87 T91	A01 A07 A12 A14 A18 A58
e1*2001/116*				Npf S01
0211*00-22;				1401 001
e1*2007/46*				
0357*00-01				
	•	*	•	•

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55104415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*23-35; e1*2007/46* 0357*02-13, 0506* ab MJ 2011	66-130	215/45R17	T91	A07 A12 A14 A18 A58 Npf S01
VW Touran (II)	81-140	205/55R17	A90	A07 A14 A18
1T	81-140	215/50R17	A01 A12 K1a	A58 F16 V17
e1*2001/116*	81-140	215/55R17	A01 A12 K1a	S02
0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016	81-140	225/50R17	A01 A12 K1a	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55104415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 13

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55104415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 9 von 13

- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55104415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 13

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SeF Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 13

- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T89** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T94** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55104415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. April 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55104415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC27-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 13 von 13

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. April 2021

TÜVRheinland

Bohlander RN/Boh

00365256.DOC