Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 22

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

> Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC29 Тур RC29-809 Radgröße 8,0Jx19EH2+ Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
V7	RC29-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	40	760	2250

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50169

Herstellerzeichen **BROCK ALLOY WHEELS**

Radtyp und Ausführung RC29-809 (s.o.) Radgröße 8,0Jx19EH2+ Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serien-Schraube	Kugel	120	27,5
	M14x1,5	D = 25,6 mm		
S02	Serien-Schraube	Kugel	140	27,5
	M14x1,5	D = 25,6 mm		

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Phaiz

Seite 2 von 22

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140 77-140 77-140 77-140	215/35R19 225/35R19 235/35R19 245/30R19	T85 T88 A01 G03 K1a K2b A01 K1a K2b	A07 A12 A14 A21 A57 Cbo F24 Lim V00 V19 S01
Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*	75-147 75-147 75-147	225/35R19 235/35R19 245/30R19	K1c K2b K46 K56 T84 T88 G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88 K1c K2b K44 K46 K56	A01 A07 A12 A14 A21 A58 Cbo S01
Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*	110 110 110 110	215/35R19 225/35R19 235/35R19 245/30R19	NoD T85 A01 K2b T84 T88 A01 K1a K2b A01 K1c K2b K4i K5b K8h T89	A07 A12 A14 A21 A58 F24 Flh NoE NoP V19 S02
Audi A3 Sportback e-tron 8V e1*2007/46*0607* incl. Facelift 2016	110	225/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T88	A01 A07 A12 A14 A21 A58 F24 Flh S01
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195 184-195	225/35R19 235/35R19	K1c K2b K46 K56 T88 G01 K1c K2b K46 K56 T88 T91	A01 A07 A12 A14 A21 Flh S01
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147 66-147 66-147 75,85,110	225/35R19 235/35R19 245/30R19 215/35R19	K1c K2b K46 K56 T84 T88 G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88 K1c K2b K44 K46 K56 A58 K1c K56 R37 T85	A01 A07 A12 A14 A21 Flh S01
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140 77-140 77-140 77-140	215/35R19 225/35R19 235/35R19 245/30R19	K1a K2b K3a K6g K8h T85 K1a K2b K3a K6g K8h T84 T88 G03 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m T89	A01 A07 A12 A14 A21 A57 F24 Flh V00 V19 S01
Audi A4 8E e1*98/14*0151*, e1*2001/116*0151*	74-162 74-188	225/35R19 235/35R19	T88 A01 K1a K1b K2b T87 T91	A07 A12 A14 A21 Car Lim S01
Audi A4 QB6 e1*2001/116*0243*	162 162	225/35R19 235/35R19	T88 A01 K1a K1b K2b T88 T91	A07 A12 A14 A21 Car Cbo Lim S01

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			Seite	3 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 Cabriolet	96-162	225/35R19	T88	A07 A12 A14
8H e1*98/14*0177*, e1*2001/116*0177*	96-188	235/35R19	A01 K1a K2b T91	A21 Cbo S01
Audi A4 S4	253	235/35R19	Car K1a K1b K2b Lim T91	A01 A07 A12
8E,8H,QB6 e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243*	253	235/35R19	Cbo K1a K1b K2b T91 Y16	A14 A21 S01
Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	245/35R19	T93	A07 A12 A14 A21 Car Lim NBF X27 S01
Audi A6 Allroad	120-257	225/45R19	T96	A07 A12 A14
4F, 4F1	120-257	235/40R19	T96	A21 X28 S01
e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	120-257	245/40R19	T94	
Audi A8	154-257	235/45R19	A11 R37 T95 T99	A07 A14 A21
4E	154-257	245/40R19	A11 T94 T98	Lim NBF S01
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/45R19	A01 A12 G01	
e1*2001/116*0246*	154-257	255/40R19	A12 R70 T00 T96	
	154-331	235/45R19	A11 M+S T95 T99	
	154-331	245/40R19	A11 M+S T94 T98	
Audi Q2	85, 110	225/40R19	K1a K2b	A01 A07 A12
GA	85, 110	235/35R19	K1c K2b T87 T91	A14 A21 A58
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/40R19	K1c K2b	V19 S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	K1c K2b	
	85, 110	245/40R19	K1c K2b	
Audi Q2	85, 110	225/40R19		A07 A12 A14
GA	85, 110	235/35R19	T87 T91	A21 A58 KMV
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/40R19		R92 V19 S02
- Frontantrieb - mit Zusatz-	85, 110	245/35R19	A01 K1a K1b K2b	
Verbreiterungen	85, 110	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/40R19	K1a	A01 A07 A12
GA	110, 140	235/35R19	K1c K2b T91	A14 A21 A56
e1*2007/46*1552*01	110, 140	235/40R19	K1c K2b	S02
	110, 140	245/35R19	K1c K2b	-
	110, 140	245/40R19	K1c K2b	
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/40R19		A07 A12 A14
GA	110, 140	235/35R19	T91	A21 A56 KMV
e1*2007/46*1552*01	110, 140	235/40R19		R92 S02
- mit Zusatz-	110, 140	245/35R19	A01 K1a K1b K2b	1
Verbreiterungen	110, 140	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	
Audi RS3 Sportback	250	225/35R19	K4g K4i K6g R03 T88	A01 A07 A12
8P e1*2007/46*0615*	250	235/35R19	K1a K1b K3b K3s K4g K4i K5x K6g K8h T91	A14 A21 A56 AV9 Flh S01
Audi RS3 Sportback 8V e1*2007/46*0608*01 - incl. Facelift 2017	270,294	235/35R19	K1a K1b K2b K3c K3i K5d K6g K8m T91	A01 A07 A12 A14 A21 A56 Y85 S01

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

-			Seite	4 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio	206-228 206-228 206-228	225/35R19 235/35R19 245/30R19	T88 A01 K1a K2b A01 K1a K2b	A07 A12 A14 A21 A56 Cbo F24 Lim S01
- incl. Facelift 2016 Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* incl. Facelift 2016 Audi SQ2 Quattro GA e1*2007/46*1552*09 mit Zusatz- Verbreiterungen Audi TT (II) 8J e1*2001/116* 0369*00-16;	206-228 206-228 206-228 221 221 221 221 221 221 118-155 118-155 118-155	225/35R19 235/35R19 245/30R19 245/30R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19 245/40R19 225/40R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T88 G03 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m T89 M+S T91 A01 K1a K1b K2b A01 K1a K1b K2b T84 T88 A01 K46 K56 A01 K1a K46 K56	A01 A07 A12 A14 A21 A56 F24 Flh V00 S01 A07 A12 A14 A21 A56 KMV S02 A07 A12 A14 A21 A57 Cbo Cpe S01
0374*00-01; 0375*00 Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*31 ab Facelift 2018 (8S)	118-200 118-200 180 180 180	235/35R19 245/35R19 225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19	A01 K46 K56 M+S A01 K1a K46 K56 M+S A91 T84 T88 A91 A12 A01 A12 K6g	A07 A14 A21 A57 Cbo Cpe S01
Audi TT (III) 8J e1*2001/116*0369*17 ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	132-169 132-169 132-169 132-169	225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19	A91 T84 T88 A91 A12 A01 A12 K6g	A07 A14 A21 A57 Cbo Cpe S01
Audi TT RS (II) 8J e1*2001/116*0369*00-16 Audi TTS (III) 8J e1*2001/116*0369*18 ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	250, 265 250, 265 210-228 210-228 210-228 210-228	235/35R19 245/35R19 225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19	A01 K46 K56 M+S A01 K1a K46 K56 M+S A91 M+S T84 T88 A91 M+S A12 M+S A01 A12 K6g M+S	A07 A12 A14 A21 A56 Cbo Cpe S01 A07 A14 A21 A56 Cbo Cpe S01
Seat Alhambra 7N e1*2007/46*0402*; e1*2007/46*0435* - incl- Facelift 2015	85-162 85-162	225/40R19 245/35R19	T93 A01 K2b T93	A07 A12 A14 A21 A57 S02
Seat Altea / Toledo 5P, 5PN e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*	63-110 63-155 63-155	215/35R19 225/35R19 235/35R19	K1c T85 K1c K2b T84 T88 G01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T87 T91	A01 A07 A12 A14 A21 A60 Flh KOV SeF Sth S01

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 5 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Ateca 5FP	85, 110 85, 110	225/40R19 225/45R19	A01 G01	A07 A12 A14 A21 A58 F23
e9*2007/46*6394*	85, 110	235/40R19	A01 G01	KMV V19 S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19		11111 110 002
- mit Radhaus-	85, 110	245/40R19		
Verbreiterungen	00, 110	210/101110		
Seat Ateca	85, 110	225/40R19	K1a K1b	A01 A07 A12
5FP	85, 110	225/45R19	G01 K1a K1b	A14 A21 A58
e9*2007/46*6394*	85, 110	235/40R19	K1c K2b	F23 KOV S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	K1c K2b	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	85, 110	245/40R19	K1c K2b	
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/40R19		A07 A12 A14
5FP	110, 140	225/45R19		A21 A56 F24
e9*2007/46*6394*	110, 140	235/40R19		KMV S02
- mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	245/40R19	A01 K2b	
Seat Cupra Ateca	221	225/40R19	A13	A07 A14 A21
5FP '	221	225/45R19	A90	A56 F24 S02
e9*2007/46*6394*11	221	235/40R19	A33	
	221	245/40R19	A01 A12 K2b	
Seat Exeo / Exeo ST 3R, 3RN e9*2001/116*0072*, e9*2007/46*0011*	75-155	225/35R19	T88	A07 A12 A14 A21 A58 Car Lim S01
Seat Leon	63-118	215/35R19	K1a K1b K27 K2b R37 T85	A01 A07 A12
1P, 1PN	63-195	225/35R19	K1a K1b K27 K2b T84 T88	A14 A21 A58
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	235/35R19	G03 K1a K1b K27 K2b K41 K46	Flh S01
Seat Leon	81-140	215/35R19	A58 K1a K2b K6j T85	A01 A07 A12
5F	81-140	225/35R19	K1a K2b K6j T84 T88	A14 A21 Car
e9*2007/46*0094*	81-140	235/35R19	G01 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j	F24 Flh KOV
			K8g	V00 V19 S01
_	81-140	245/30R19	K1c K2b K5d K5i K6g K6j K8k	
Seat Leon	63 - 110	215/35R19	K1a K2b T85	A01 A07 A12
5F	63 - 110	225/35R19	K1a K2b T84	A14 A21 A58
e9*2007/46*0094*	63 - 110	235/35R19	G01 K1a K1b K2b K3c K6j K8g	Car F23 Flh
9 11	63 - 110	245/30R19	K1c K2b K3c K5d K5i K6g K6j K8k	KOV V19 S01
Seat Leon	66-110	215/35R19	K2b K3a K5d NoD T85	A01 A07 A12
KL -0*2007/46*2467*	66-110	225/35R19	K1a K2b K3a K5d K8h T84 T88	A14 A21 A58
e9*2007/46*3167*	66-110	235/35R19	G01 K1a K1b K2b K3a K5d K5i K8h	F23 Flh KOV
	66-110	245/30R19	K1c K2b K3a K5d K5i K6i K7d K8m T89	NoE NoP V19 S02
Seat Leon Cupra	195-221	225/35R19	K1a K2b K6j T88	A01 A07 A12
5F	195-221	225/35R19	K1v K2h K6j T88	A14 A21 A57
e9*2007/46*0094*	195-221	235/35R19	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	Car F24 Flh
	195-221	245/30R19	K1c K2b K5d K5i K6g K6j K8k	V19 S01

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				e 6 von 22
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Seat Leon X-Perience	81-135	225/35R19	K6g K6i K6j K6y K8h T88	A01 A07 A12
5F	81-135	225/40R19	K6g K6i K6j K6y K8h	A14 A21 A56
e9*2007/46*0094*	81-135	235/35R19	K1a K3c K5b K6g K6i K6j K6y K8h	Car F24 KMV S01
Seat Leon X-Perience	81-92	225/35R19	K6g K6i K6j K6y K8h T84 T88	A01 A07 A12
5F	81-92	225/40R19	K6g K6i K6j K6y K8h	A14 A21 A58
e9*2007/46*0094*	81-92	235/35R19	K1a K3c K5b K6g K6i K6j K6y K8h	Car F23 KMV S01
Seat Tarraco	110-147	235/45R19	T95 T99	A07 A12 A14
KN	110-147	235/50R19		A21 A57 NoP
e9*2007/46*6666*	110-147	245/45R19	T02 T98	S02
- ohne FR-Line	110-147	255/45R19		
Skoda Karoq	85, 110	225/40R19	K1a K1b	A01 A07 A12
NU	85, 110	225/45R19	G01 K1a K1b	A14 A21 A58
e8*2007/46*0272*	85, 110	235/40R19	K1c K2b	F23 KOV S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	K1c K2b	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	85, 110	245/40R19	K1c K2b	
Skoda Karoq 4x4	110, 140	225/40R19	K1a K1b	A01 A07 A12
NU	110, 140	225/45R19	K1a K1b	A14 A21 A56
e8*2007/46*0272*	110, 140	235/40R19	K1c K2b	F24 KOV S02
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	245/40R19	K1c K2b	
Skoda Karoq Scout 4x4	110, 140	225/40R19		A07 A12 A14
NU	110, 140	225/45R19		A21 A56 F24
e8*2007/46*0272*	110, 140	235/40R19		KMV S02
- mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	
Skoda Kodiaq	85-176	235/45R19	T95 T99	A07 A12 A14
NS	85-176	235/50R19		A21 A57 S02
e8*2007/46*0249*	85-176	245/45R19		
- incl. Scout	85-176	255/45R19		
Skoda Octavia (II)	55-147	225/35R19	A58 K1a K1b T88	A01 A07 A12
1Z e11*2001/116*0230*;	55-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T88 T91	A14 A21 Car Lim Npf S01
e11*2007/46*0012*				Liiii Npi Go i
Skoda Octavia (III)	132-169	215/35R19	A58 T85	A07 A12 A14
5E	77-169	225/35R19	A57 T88	A21 Car F24
e11*2007/46*0243*00-19;	77-169	235/35R19	A01 A57 G01 K1a K1b K2b	Lim Npf V00
e11*2007/46*0244*00-13	77-169	245/30R19	A01 A57 K1a K1b K2b	V19 S01
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19		A07 A12 A14
5E	63-110	225/35R19	T88	A21 A58 Car
e11*2007/46*0243*00-19;	63-110	235/35R19	A01 G01 K1a K1b K2b	F23 Lim Npf
e11*2007/46*0244*00-13	63-110	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K8g	V19 S01
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19	K2b T85	A01 A07 A12
5E	63-110	225/35R19	K2b K8g T84 T88	A14 A21 A58
e11*2007/46*0243*20-26;	63-110	235/35R19	G01 K1a K1b K2a K2b K8k	Car F23 Lim
e11*2007/46*0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	63-110	245/30R19	K1a K1b K2c K8k	Npf V19 S01

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

ÜV Pfalz

Seite 7 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (III)	81-140	215/35R19	K2b K6g K8e R37 T85	A01 A07 A12 A14 A21 A57
5E	81-180	225/35R19	K2a K2b K6h K6i K8m T84 T88	
e11*2007/46*0243*20-26; e11*2007/46*0244*14;	81-180	235/35R19	G01 K1a K1b K2c K6h K6i K8m T87 T91	Car F24 Lim Npf V00 V19
e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	81-180	245/30R19	K1a K1b K2c K6h K6i K8s T89	S01
Skoda Octavia (IV)	85, 110	225/35R19	T84 T88	A07 A12 A14
NX	85, 110	225/40R19		A21 A58 Car
e8*2007/46*0355*	85, 110	235/35R19	A01 K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h	F23 KOV
	85, 110	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h	NoE NoP V19 S02
Skoda Octavia Scout (II)	103-118	225/40R19	K1c T93	A01 A07 A12
1Z	103-118	235/35R19	K1c K56 T91	A14 A21 A56
e11*2001/116*0230*21; e11*2007/46*0012*	103-118	245/35R19	K1c K2b K30 K44 K46 K56 T93	Car KMV S01
Skoda Octavia Scout (III)	81-135	225/35R19	T88	A07 A12 A14
5E ` ′	81-135	225/40R19		A21 A56 Car
e11*2007/46*0243*00-19	81-135	235/35R19		F24 S01
	81-135	245/35R19		1
Skoda Octavia Scout (III)	110-140	225/35R19	K4i K6g K6w K8e K9v T88	A01 A07 A12
5E	110-140	225/40R19	K4i K6g K6w K8e K9v	A14 A21 A56
e11*2007/46*0243*21-26;	110-140	235/35R19	K4i K6h K6x K8i K9v T87 T91	Car F24 S01
e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	110-140	245/35R19	K4i K6h K6x K8i K9v	
Skoda Superb (II)	77-147	225/35R19	K1a K2b K56 T88	A01 A07 A12
3T e11*2001/116*0326*15-31;	77-191	235/35R19	G01 K1a K1b K27 K2b K44 K46 K56 T87 T91	A14 A21 Car Lim V19 S01
e11*2007/46*0014*07-21	77-191	245/30R19	K1c K27 K2b K30 K41 K44 K46 K56 T89	
Skoda Superb (III)	88-206	225/40R19	T89 T93	A07 A12 A14
3T , , ,	88-206	235/35R19	T87 T91	A21 A57 Car
e11*2001/116*0326*32-45;	88-206	235/40R19		Lim V00 V19
e11*2007/46*0014*22; e8*2007/46*0317*	88-206	245/35R19	A01 K4i K6g K6i K8e T89 T93	S02
Skoda Yeti	77-125	225/40R19	T89 T93	A07 A12 A14
5L	77-125	235/35R19	A01 K1a K1b K2b T87 T91	A21 A57 S01
e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*	77-125	245/35R19	A01 K1a K1b K2b T89 T93	
VW Arteon	110-206	225/40R19	T89 T93	A07 A12 A14
3H	110-206	225/45R19		A21 A57 S02
e1*2007/46*1725*	110-206	235/40R19		7
	110-206	245/40R19		7
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	225/40R19		A07 A12 A14
16	77-162	235/35R19	A01 K1a K1b	A21 A58 Cbo
e1*2007/46*0539*	77-162	235/40R19	A01 K1a K1b	Flh S01
	77-162	245/35R19	A01 K1c K2b K3a K3c	7

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

ÜV Pfalz

Seite 8 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Cross Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116*0211*00-35; e1*2007/46*0357*00-13; 0506* incl. Facelift 2011	75-130	235/35R19	K1a T87 T91	A01 A07 A12 A14 A21 KMV S01
VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A07 A12 A14 A21 A58 F24 S01
VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100	225/35R19	K1a K2b K3c K8g T88	A01 A07 A12 A14 A21 A58 F23 S01
VW EOS	85-184	225/35R19	K2b K46 K56 T84 T88	A01 A07 A12
1F	85-191	235/35R19	K1a K2b K46 K56 T87 T91	A14 A21 A58
e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011	85-191	245/30R19	K1a K1b K2a K2b K44 K46 K56 T89	Cbo S01
VW Golf (V)	55-125	215/35R19	K1c R37 T85	A01 A07 A12
1K	55-184	225/35R19	K1c K2b T84 T88	A14 A21 S01
e1*2001/116*0242*00-24	55-184	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T87 T91	
VW Golf (V) Variant	59-110	215/35R19	K27 K2b K44 K46 K56 T85	A01 A07 A12
1KM	59-147	225/35R19	K27 K2c K44 K46 K56 T84 T88	A14 A21 A58
e1*2001/116*0328*00-14	59-147	235/35R19	G01 K27 K2c K41 K44 K46 K56	Car K1c S01
VW Golf (VI)	59-118	215/35R19	K2b K3a K6g K8d T85	A01 A07 A12
1K	59-173	225/35R19	K2b K3a K6g K8d T84 T88	A14 A21 K1c
e1*2001/116*0242*25;	59-173	235/35R19	G03 K2c K3a K6h K8i T87 T91	S01
e1*2007/46*0490* - Fließheck/Cabrio	59-173	245/30R19	K2c K3a K6h K8r	
VW Golf (VI) R	188-199	225/35R19	K2b K3a K6g K8d T88	A01 A07 A12
1K	188-199	235/35R19	K2c K3a K6h K8i T87 T91	A14 A21 K1c
e1*2001/116*0242*33 - Fließheck/Cabrio	188-199	245/30R19	K2c K3a K6h K8r	S01
VW Golf (VI) Variant	59-118	215/35R19	K2b K3a K6h K8d T85	A01 A07 A12
1KM	59-118	225/35R19	K2b K3a K6h K8d T84 T88	A14 A21 Car
e1*2001/116*0328*;	59-118	235/35R19	G01 K2b K3a K6h K8i T87 T91	K1c S01
e1*2007/46*0492*00-05	59-118	245/30R19	K2c K3a K6h K8r	
VW Golf (VII) /-Variant	63-110	215/35R19	K1a K2b K3c T85	A01 A07 A12
AU, AUV, 1K, 1KM	63-110	225/35R19	K1a K2b K3c K8g T84	A14 A21 A58
e1*2007/46*0623*;	63-110	235/35R19	G90 K1c K2b K3c K5a K8g	Car F23 Flh
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0490*05; e1*2007/46*0492*06	63-110	245/30R19	K1c K2b K3c K5d K8k	KOV NoE V19 S01
- incl. Facelift 2017				

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 9 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VII) /-Variant	63-169	215/35R19	K1a K2b K3c T85	A01 A07 A12
AU, AUV, 1K, 1KM	63-213	225/35R19	K1a K2b K3c T84 T88	A14 A21 A57
e1*2007/46*0623*;	63-213	235/35R19	G90 K1c K2b K3c K5a K6g	Car F24 Flh
e1*2007/46*0627*;	63-213	245/30R19	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a T85	KOV NoE
e1*2007/46*0490*05;			T89	V00 V19 S01
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) Alltrack	81-135	225/35R19	K6g K6i K6w K8e T88	A01 A07 A12
AUV	81-135	225/40R19	K6g K6i K6w K8e	A14 A21 A56
e1*2007/46*0627*	81-135	235/35R19	K1a K3b K6g K6i K6w K8e	Car F24 KMV
- incl. Facelift 2017			_	S01
VW Golf (VII) GTE Hybrid	110	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A07 A12
AU				A14 A21 A58
e1*2007/46*0623*11				F24 S01
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) R	206-228	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A07 A12
AU	206-228	235/35R19	K1c K2b K3c K5a K6g	A14 A21 A56
e1*2007/46*0623*	206-228	245/30R19	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a T89	F24 S01
- incl. Facelift 2017			Ĭ	
VW Golf (VII) R Variant	213-228	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A07 A12
AUV `´	213-228	235/35R19	K1c K2b K3c K5a K6g	A14 A21 A56
e1*2007/46*0627*	213-228	245/30R19	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a T89	Car F24 S01
- incl. Facelift 2017			3	
VW Golf (VIII)	110	215/35R19	K1a K2b NoD T85	A01 A07 A12
CD `´	110	225/35R19	K1a K2b K5c T84 T88	A14 A21 A58
e1*2007/46*2014*	110	235/35R19	G01 K1c K2b K4i K5c K6i K8h	F24 Flh KOV
	110	245/30R19	K1c K2b K4i K5c K5i K6i K7c K8h T89	NoE NoP V19
				S02
VW Golf (VIII)	66-96	215/35R19	K1a K2b NoD T85	A01 A07 A12
CD `´	66-96	225/35R19	K1a K2b K5c K8h T84 T88	A14 A21 A58
e1*2007/46*2014*	66-96	235/35R19	G01 K1c K2b K4i K5c K8h	F23 Flh KOV
	66-96	245/30R19	K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m	NoE NoP V19
			T89	S02
VW Golf Plus	55-125	225/35R19	K1c K27 K2b K44 T84 T88	A01 A07 A12
1KP	55-125	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K41 K44 T87 T91	A14 A21 A58
e1*2001/116*0304*;	55-85	215/35R19	K1a K1b K27 K2b K44 T85	K56 S01
e1*2007/46*0491*				
VW Golf Sportsvan	63-110	215/35R19	K1a K2b K3c T85	A01 A07 A12
AUV, 1KM	63-110	225/35R19	K1a K2b K3c T84 T88	A14 A21 A58
e1*2007/46*0627*;	63-110	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K6g K8a	F24 V19 S01
e1*2007/46*0492*08	63-110	245/30R19	K1c K2b K3c K5d K6g K8m T85 T89	
- incl. Facelift 2017	00 110	2 10/001110	Trio 125 floo floo floo floo	
VW Golf Sportsvan	63-85	215/35R19	K1a K2b K3c K8g T85	A01 A07 A12
AUV, 1KM	63-85	225/35R19	K1a K2b K3c K8g T84	A14 A21 A58
e1*2007/46*0627*;	63-85	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K8k	F23 V19 S01
e1*2007/46*0492*08	63-85	245/30R19	K1c K2b K3c K5d K8t	1
- incl. Facelift 2017		5,55,115		
VW Jetta	77 - 155	215/35R19	K1c K2b K3a K6g K8e T85	A01 A07 A12
16, 16H	77 - 155	225/35R19	K1c K2b K3a K6h K6i K8m T88	A14 A21 A58
. , -				
e1*2007/46*0539*;	77 - 155	235/35R19	G01 K1c K2c K3a K5c K6h K6i K8s	Sth S01

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Seite 1	0 von 22
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Jetta	66-110	215/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 T85	A01 A07 A12
1KM	66-147	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 T84 T88	A14 A21 A58
e1*2001/116*0328*	66-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46	K56 Sth S01
VW Passat (VI)	75-147	225/35R19	K1a K46 K56 T88	A01 A07 A12
3C	75-147	235/35R19	K1c K2b K46 K56 T87 T88 T91	A14 A21 Lim
e1*2001/116*0307*00-23	75-147	245/30R19	K1c K2b K44 K46 K56 T89	S01
VW Passat (VI)	184	235/35R19	K1c K2b K46 K56 T87 T88 T91	A01 A07 A12
3C	184	245/30R19	K1c K2b K44 K46 K56 T89	A14 A21 Lim
e1*2001/116*0307*00-23				S01
VW Passat (VI) Variant	184	235/35R19	K1c K2b K46 K56 T91	A01 A07 A12
3C				A14 A21 Car
e1*2001/116*0307*00-23				S01
VW Passat (VI) Variant	75-147	225/35R19	K1a K2b K46 K56 T88	A01 A07 A12
3C	75-147	235/35R19	K1c K2b K46 K56 T87 T88 T91	A14 A21 Car
e1*2001/116*0307*00-23	75-147	245/30R19	K1c K2b K44 K46 K56 T89	S01
VW Passat (VII)	77-155	225/35R19	K1a K2b T88	A01 A07 A12
3C, 3c	77-155	235/35R19	K1a K2b K4i K6g T87 T91	A14 A21 Car
e1*2001/116*0307*24-36;	77-155	245/30R19	K1c K2b K4i K6g K6i K8e T89	Lim VoA S01
e1*2007/46*				
0502*00-10,				
0547*00-03				
- ab MJ 2011	77.455	005/05D40	Too	007.040.044
VW Passat (VII)	77-155	225/35R19	T88	A07 A12 A14
3C, 3c e1*2001/116*0307*24-36;	77-155 77-155	235/35R19	A01 K4i K6g T87 T91	A21 Car KMV Lim VoA S01
e1*2007/46*	11-155	245/30R19	A01 K1c K4i K6g K6i K8e T89	LIIII VOA 301
0502*00-10,				
0547*00-03				
- mit Radhaus- Verbreite-				
rungen				
- ab MJ 2011				
VW Passat (VII) Alltrack	103-155	225/40R19	T89 T93	A07 A12 A14
3C, 3c	103-155	235/35R19	A01 K6g T91	A21 A56 Car
e1*2001/116*0307*24-36;	103-155	245/35R19	A01 K6h K6w K8h T89 T93	KMV S01
e1*2007/46*				
0502*00-10;				
0547*00-03				
- mit Radhaus- Verbreite-				
rungen				
VW Passat (VIII)	88-206	225/40R19	T89 T93	A07 A12 A14
3C	88-206	235/35R19	T87 T91	A21 A57 Car
e1*2001/116*0307*37	88-206	235/40R19	104 (6) 700 700	Lim NoP V00
- Limousine / Variant	88-206	245/35R19	A01 K8h T89 T93	V19 VoA S02
ab MJ 2015 (B8/3G)				
- incl. Facelift 2019	100 220	22E/2ED40	T07 T04	A07 A12 A14
VW Passat CC / CC 3CC	100-220 100-220	235/35R19 245/30R19	T87 T91	A21 S01
e1*2001/116*0468*	100-220	245/30R19 245/35R19	A01 K2b K32 K42 K46 K56 T89 A01 G01 K2b K32 K41 K42 K46 K56	1721 301
- incl. Modell 2012	100-220	240/30K 19	T89 T93	
IIIOI. IVIOGOII ZUTZ			100 100	

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 11 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Passat GTE (VIII)	115	225/40R19	T89 T93	A07 A12 A14
3C	115	235/35R19	T91	A21 A58 Car
e1*2001/116*0307*41	115	235/40R19		Lim V19 VoA
- Limousine / Variant	115	245/35R19	A01 K8h T89 T93	S02
ab MJ 2015 (B8/3G)				
- Plug-In Hybrid				
- incl. Facelift 2019				
VW Phaeton	165-246	245/40R19	T98	A07 A12 A14
3D, 3d	165-331	245/45R19	R09 T02 T98	A21 Lim S01
e1*98/14*0189*;	165-331	245/45R19	G03 T02 T98	
e1*2001/116*0189*;	165-331	255/40R19	R70 T00 T96	
DE*2007/46*0452*;				
e1*2007/46*0452*				
VW Scirocco	90-162	225/35R19	T84 T88	A07 A12 A14
13	90-162	235/35R19		A21 A58 Cpe
e1*2001/116*0471*	90-162	245/30R19		S01
- incl. Facelift 2015	90-162	245/35R19		
VW Scirocco R	188-206	225/35R19	T88	A07 A12 A14
13	188-206	235/35R19	100	A21 A58 Cpe
e1*2001/116*0471*	188-206	245/30R19		S01
- incl. Facelift 2015				301
	188-206	245/35R19		10= 110 111
VW Sharan	85-162	225/40R19	T93	A07 A12 A14
7N	85-162	245/35R19	A01 K2b T93	A21 A57 S02
e1*2007/46*0401*;				
e1*2007/46*0434*				
- incl, Facelift 2015	1			
VW T-ROC	85-140	225/40R19		A07 A12 A14
A1	85-140	235/40R19	A01 K1a	A21 A57 Flh
e13*2007/46*1845*	85-140	245/35R19	A01 K1c K2b	S02
	85-140	245/40R19	A01 K1c K2b	
VW T-ROC Cabriolet	85-110	225/40R19		A07 A12 A14
A1	85-110	235/40R19	A01 K1a	A21 A58 Cbo
e13*2007/46*1845*	85-110	245/35R19	A01 K1c K2b	S02
	85-110	245/40R19	A01 K1c K2b	
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A07 A12 A14
5N	81-155	235/45R19		A21 A57 KMV
e1*2001/116*0450*00-23;	81-155	245/40R19		S02
e1*2007/46*0487*00-14	01 133	243/401(13		002
- incl. Facelift 2011				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A07 A12 A14
5N	81-155	235/45R19		A21 A57 S02
e1*2001/116*0450*11-23;	81-155	245/40R19		7.217.07.002
e1*2007/46*0487*02-14	01-100	243/4UN 18		
- ab Facelift 2011				
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A07 A12 A14
5N	81-155		+	A21 A57 S02
e1*2001/116*0450*00-10;		235/45R19	A01 K2h	AZ 1 AO 1 302
	81-155	245/40R19	A01 K2b	
e1*2007/46*0487*00-01				

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

ÜV Pfalz ÜV Rheinland Group

Seite 12 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116*0450*24; e1*2007/46*0487*15 - ab Modell 2016 VW Tiguan (II) Allspace	85-176 85-176 85-176 85-176	235/45R19 235/50R19 245/45R19 255/45R19 235/45R19		A07 A12 A14 A21 A57 S02
5N e1*2001/116*0450*31	110-176 110-176 110-176	235/50R19 245/45R19 255/45R19		A21 A57 S02
VW Tiguan (II) Allspace R-Line 5N e1*2001/116*0450*31	110-176 110-176 110-176 110-176	235/45R19 235/50R19 245/45R19 255/45R19		A07 A12 A14 A21 A57 RQ3 S02
VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116*0450*24; e1*2007/46*0487*15 - ab Modell 2016	85-176 85-176 85-176 85-176	235/45R19 235/50R19 245/45R19 255/45R19		A07 A12 A14 A21 A57 RQ3 S02
VW Touran (I) 1T e1*2001/116*0211*00-22; e1*2007/46*0357*00-01	75-110	225/35R19	K1c K2b T88 X77	A01 A07 A12 A14 A21 A58 Npf S01
VW Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116*0211*23-35; e1*2007/46*0357*02-13, 0506* ab MJ 2011	66-130 77-125	235/35R19 225/35R19	G01 K1c K2b K3s T91 K1c K2b T88 X77	A01 A07 A12 A14 A21 A58 Npf S01
VW Touran (II) 1T e1*2001/116*0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016	81-140 81-140 81-140 81-140	225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19	K1c K2b K3c K6h T89 T93 K1c K2b K3c K5b K6h K6i K8d T87 T91 K1c K2b K3c K5b K6h K6i K8d K1c K2b K3c K5b K6h K6i K8d K1c K2b K3c K5b K6h K6i K8d T89 T93	A01 A07 A12 A14 A21 A58 V19 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 13 von 22

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	nigkeit (% vindigke	%) itssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

ÜV Pfalz ÜV Rheinland Group

Seite 14 von 22

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AV9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	2	235/35R19 255/30R19 265/30R19	225/35R19 225/35R19 235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 22

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 22

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (6. Ausfertigung)



ÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 22

- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 22

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8t An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

'UV Pfalz 'UV Rheinland Group

Seite 19 von 22

- **NoP** Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 20 von 22

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TOV Tillelilland Group

Seite 21 von 22

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
_	235/45R19	255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19
_	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
_	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 22 von 22

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. Oktober 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 22 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 30. Oktober 2020

Bohlander

RN/Boh

00354599 DOC