Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 19

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

PKW-Sonderrad Prüfgegenstand

Modell RC29 Тур RC29-809 Radgröße 8,0Jx19EH2+ Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	Abrollumfang (mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
X4	RC29-809 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	42,5	750	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50169

Herstellerzeichen **BROCK ALLOY WHEELS**

Radtyp und Ausführung RC29-809 (s.o.) Radgröße 8,0Jx19EH2+ Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S01	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	34,5
	Brock Typ: D6			
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	34,5
	Brock Typ: D6			
S05	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-
S06	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	125	-
S07	Serien-Mutter M14x1,5	Kegel 60°	220	
	für Leichtmetall-Räder			36,7
	ww			
	Brock Typ: D13CL10			33
S08	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	170	33
	Brock Typ D13CL10			
	Classe10			
S09	Serien-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
	für Leichtmetall-Räder			
	ww			
	Brock Typ: D6			
S10	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	34,5
	Brock Typ: D6			

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 19

Befestigungsmittel - Fortsetzung -

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S04	Serien-Schraube	Kegel 60°	140	31,5
	M14x1,5			
S11	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
	Brock Typ: DN4626-005			

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Land Rover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*.	66-107	225/35R19	K1a K25 K29 K2b K41 K42 K45 K46 K56 T88	A01 A12 A14 A21 B02 S02
Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015	63-134 63-134 63-134	225/35R19 235/35R19 245/30R19	K1a K2b T84 T88 K1a K1b K2b K5d T87 T91 K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T89	A01 A12 A14 A21 A58 B02 KoS S09
Ford Edge SBF e1*2007/46*1524*00-02	132-155 132-155 132-155	235/55R19 255/50R19 265/50R19	A33 A01 A12 K1a K1b K2b A01 A12 K1a K1b K2b	A07 A14 A21 A56 S07
Ford Focus (II) DA3, DB3 e13*2001/116*0144,0157*.	59-166 59-92,107	225/35R19 215/35R19	A01 Car Flh K56 Sth T84 T88 Flh Sth T85	A12 A14 A21 B02 S02
Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138* incl. Facelift 2014	63-134 63-134 63-134	215/35R19 225/35R19 235/35R19 245/30R19	T85 T84 T88 A01 K1a K8d T87 T91 A01 K1a K1b K2b K4b K8d T89	A12 A14 A21 A58 Car Flh Lim S02

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 3 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Focus (IV)	110-134	225/35R19	K2b T84 T88	A01 A07 A12
DEH	110-134	225/40R19	K2b	A14 A21 A58
e13*2007/46*1911*	110-134	235/35R19	K1a K2b T87 T91	F24 Flh KOV
	110-134	245/35R19	K1a K1b K2b K5b	S09
Ford Focus (IV)	63-134	225/35R19	K2b T84 T88	A01 A07 A12
DEH	63-134	225/40R19	K2b	A14 A21 A58
e13*2007/46*1911*	63-134	235/35R19	K1a K2b	F23 Flh KOV
	63-134	245/35R19	K1a K1b K2b K5b	S09
Ford Focus Active (IV)	63-134	225/40R19		A12 A14 A21
DEH	63-134	235/40R19		A58 F24 Flh
e13*2007/46*1911*03	63-134	245/35R19	A01 K5w K6w	KMV V19 S09
	63-134	245/40R19	A01 K5w K6w	
Ford Focus Cabrio (II) DB3 e13*2001/116*0157*.	74-107	225/35R19	K2b K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14 A21 B02 Cbo S02
Ford Focus RS (III)	257	225/35R19	M+S T88	A12 A14 A21
DYB, DYB-RS	257	235/35R19	A01 K1a K2b	A56 Flh S02
e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616*	257	245/30R19	A01 K1a K2b T89	
Ford Focus ST (III)	136, 184	225/35R19	T88	A12 A14 A21
DYB	136, 184	235/35R19	A01 K1a K8d	A58 Car Flh
e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2015	136, 184	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K4b K8d T89	S02
Ford Focus ST (IV)	140, 206	225/35R19	M+S T88	A12 A14 A21
DEH e13*2007/46*1911*05	140, 206	235/35R19	A01 K1a K2b K4i K5b K8d K9v T87 T91	A58 Car Flh S09
	140, 206	245/35R19	A01 K1c K2b K4i K5d K8i K9v	
Ford Focus Turnier (IV)	63-134	225/35R19	K2b T88	A01 A07 A12
DEH	63-134	225/40R19	K2b	A14 A21 A58
e13*2007/46*1911*	63-134	235/35R19	K1a K2b T87 T91	Car F24 KOV
	63-134	245/35R19	K1a K1b K2b K5b	S09
Ford Focus Turnier	63-134	225/40R19		A12 A14 A21
Active (IV)	63-134	235/40R19		A58 Car F24
DEH	63-134	245/35R19	A01 K5w K6w	KMV V19 S09
e13*2007/46*1911*03	63-134	245/40R19	A01 K5w K6w	
Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116*0185*00-23	74-149	235/40R19	T96	A12 A14 A21 A58 B02 S08
Ford Galaxy (III)	88-177	235/45R19	T95 T99	A07 A12 A14
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98	A21 A57 S07
e13*2001/116*0185*24 - ab MJ 2016 (MK3)	88-177	245/45R19	107 100	7.217.07.007
Ford Kuga (I)	100-147	235/45R19		A12 A14 A21
DM2	100-147	245/40R19		A57 B02 S02
e13*2001/116*0109*19-31	100-147	245/45R19		-
Ford Kuga (II)	85-134	225/45R19	R37	A12 A14 A21
DM2	85-178	235/40R19		A57 S09
e13*2001/116*0109*31	85-178	235/45R19		→ 1 1 2 3 4 5 6 6 7 8 9 9 9 1 1 1 2 2 2 3 4 4 5 6 7 8 8 9 <
1			+	\dashv
- ab Modell 2013	85-178	245/40R19		

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

			Seite	4 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Mondeo (III) B4Y, B5Y e1*98/14*0154,0155*	66-166	225/35R19	K1c K2b K56 T84 T88	A01 A12 A14 A21 A58 B02 Flh Sth S03
Ford Mondeo (V)	85-177	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A21
BA7	85-177	235/40R19	A01 K2b K6g	A57 Flh Lim
e13*2001/116*0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T89 T93	S09
Ford Mondeo Turnier (III)	66-166	225/35R19	K1c K2b T88	A01 A12 A14
BWY e1*98/14*0156*	66-166	235/35R19	G01 K1c K2b K46 T87 T91	A21 A58 B02 Car S03
Ford Mondeo Turnier (V)	85-177	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A21
BA7	85-177	235/40R19	A01 K2b K6g	A57 Car S09
e13*2001/116*0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T89 T93	
Ford S-Max (I)	74-176	225/40R19	T93	A12 A14 A21
WA6	74-176	235/40R19	T92 T96	A58 B02 S08
e13*2001/116*0185*00-23	74-176	245/35R19	A01 K2b T93	
Ford S-Max (II)	88-177	235/45R19	T95 T99	A07 A12 A14
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98	A21 A57 S07
e13*2001/116*0185*24 - ab MJ 2016	88-177	245/45R19		
Ford Transit /	55-125	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A21
Tourneo Connect	55-125	235/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6f T91	A58 S09
PJ2, PU2 e1*2001/116*0207*16-25; e1*2007/46*0272*04-14, - Modell 2014 bis 2017 - mit Radmuttern M12x1,5	55-125	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6f T93 T97	
Jaguar F-Pace	120-132	235/55R19	A10	A14 A21 A57
DC	120-132	245/55R19	A32	S06
e11*2007/46*3324*;	120-280	255/55R19	A98	
e5*2007/46*1047*::	120-280	265/50R19	A12	
	120-280	265/55R19	A12	
Jaguar S-Type	147-219	235/35R19	K42 R37 T91	A01 A12 A14
CCX e11*98/14*0115*	147-219	245/35R19	K1a K2b K42 K44 T93	A21 B02 K41 K56 S10
Jaguar X-Type CF1 e11*98/14*0176*	96-170	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K45 K46 L02 T88 Y16	A01 A12 A14 A21 B02 Lim S03
Jaguar XE	120-184	225/40R19	T93	A12 A14 A21
JA	120-184	235/35R19	A01 K1a T91	A58 Lim P35
e11*2007/46*2150*,	120-184	235/40R19	A01 K1a	V19 S10
e5*2007/46*1049*	120-184	245/35R19	A01 K1a T93	
Jaguar XF	120-202	235/40R19	A10	A14 A21 B03
CC9	120-202	235/45R19	A12	Lim S10
e11*2001/116*0323*.	120-202	245/40R19	A32	
Jaguar XF	120-221	225/45R19	A12 R37 T92 T96	A14 A21 A58
JB	120-221	235/40R19	A32 R37 T92 T96	Lim V19 S10
e11*2007/46*2981*, e5*2007/46*1048*	120-280	245/40R19	A91	

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 5 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Jaguar XJ	152-291	245/40R19	R37 T94 T98	A12 A14 A21
N*3	152-291	245/45R19	A01 K41 M+S R09	B02 NBF S10
e11*2001/116*0217*	152-291	255/40R19	A01 K41	
Land Rover Discovery	110-177	225/55R19	A12	A14 A21 A57
Sport	110-177	235/50R19	A98	S05
LC	110-177	235/55R19	A12	
e11*2007/46*1659*	110-177	245/50R19	A01 A12 K1a	
Land Rover Freelander 2	110-171	235/55R19	K1a K2b	A01 A12 A14
LF	110-171	255/50R19	K1c K2b	A21 S01
e11*2001/116*0300*.	110-171	255/501(19	KTC KZD	A21 301
Land Rover Range-Rover	110-177	235/50R19		A12 A14 A21
Evoque	110-177	235/55R19		A57 Cbo Cpe
LV, LV-A e11*2007/46*0223*; e3*2007/46*0221*	110-177	255/45R19		Y85 S01
Land Rover Range-Rover	132, 177	235/55R19	A10 R37	A14 A21 A56
Velar	132, 177	245/55R19	A10 R37	S01
LY	132-280	255/55R19	A10	
e11*2007/46*3954*	132-280	265/50R19	A32	
	132-280	265/55R19	A12 146	
Volvo C30	73-169	225/35R19	K1c K25 K2b K42 T84 T88	A01 A12 A14
M, M-2D	73-169	235/35R19	K1c K2b K41 K42 K45 LK6	A21 A58 B02
e4*2001/116*0076*, e1*2001/116*0427*	75 105	255/551(15	THE RESIDENCE FOR THE PROPERTY OF THE PROPERTY	Com S03
Volvo C70	100-169	225/35R19	T88	A12 A14 A21
M	100-169	235/35R19	T87 T91	B02 Cbo S03
e4*2001/116*0076 *08		200/001110		
Volvo S40, V50	73-169	225/35R19	K1c K25 K2b K41 K42 K45 K46 T84	A01 A12 A14
M			T88	A21 B02 Car
e4*2001/116*0076*	73-169	235/35R19	K1c K2b K42 K43 K45 K46 LK6 T87 T88	Lim S03
Volvo S60	140-186	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A21
Z	140-240	235/40R19		A58 KOV Lim
e4*2007/46*1315*05	140-240	245/40R19	A01 G74 LV4	NoH S11
	140-240	245/40R19	Z 20	
Volvo S60, V60	84-177	225/35R19	A58 K2b K4i K6f T88	A01 A12 A14
F, F-N2D	84-177	245/30R19	A58 K1c K2b K4i K6f T89	A21 A57 Car
e9*2007/46*0023*;	84-180	235/35R19	K1a K1b K2b K4i K6f T87 T91	Lim Npf V00
e13*2007/46*1157*	84-242	235/40R19	G03 K1a K1b K2b K3i K4i K6f	V19 S11
	84-242	245/35R19	K1c K2b K4i K6f T89 T93	
Volvo S60, V60 Polestar	258, 270	235/40R19	K2b K3i K4i K5f K6r	A01 A12 A14
F, F-N2D	258, 270	245/35R19	K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r	A21 A56 Car
e9*2007/46*0023*; e13*2007/46*1157*	258, 270	245/40R19	K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r	Lim Npf S11

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 6 von 19

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV-Dereich	Relien	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			T III WOOD	Timwoloc
Volvo S60CC, V60CC	110-187	225/45R19		A12 A14 A21
F	110-187	235/40R19		A57 Car KMV
e9*2007/46*0023*	110-187	235/45R19	A01 K3s	Lim S11
- Cross Country	110-187	245/40R19		
Volvo S80	80-180	235/35R19	T91	A12 A14 A21
A, A-2D	80-232	225/40R19	T93	S11
e9*2001/116*0057*,	80-232	235/40R19	A01 G03 T92 T96	
e1*2001/116*0504*	80-232	235/40R19	R09 T92 T96	
	80-232	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K46 T93	
Volvo S90, V90	110-187	225/45R19	A12 R37	A14 A21 A57
P	110-187	235/40R19	A98 R37	Car KOV Lim
e4*2007/46*1067*	110-235	245/40R19	A98	NoH S11
Volvo S90, V90 /T8	235	245/40R19	A98 T98	A14 A21 A56
P				Car KOV Lim
e4*2007/46*1067*				S11
- Twin Engine Hybrid				
Volvo V40	84 - 187	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A21
M, M-N2E	84 - 187	235/35R19	A01 K1a K1b K6g T87 T91	A58 Flh V19
e4*2001/116*0076*27;	84 - 187	245/30R19	A01 K1c K2b K6g T89	X4V S02
e13*2007/46*1337*				
Volvo V40 CC	84-187	225/40R19	A33	A14 A21 A57
M, M-N2E	84-187	235/35R19	A01 A12 K1a K1b T87 T91	Flh S02
e4*2001/116*0076*29;	84-187	245/35R19	A01 A12 K1c	
e13*2007/46*1337*				
- Cross Country	100 100	005/405/40	004 1/4 1/41 1/01 1/01 1/41 1/51 1/61	104 440 444
Volvo V60	120-162	235/40R19	G81 K1a K1b K2b K3i K4i K5b K6f	A01 A12 A14
G e9*2007/46*0093*	120-162	245/35R19	T96 K1c K2b K4i K6f T93	A21 A56 Car S11
- Twin Engine Hybrid	120-162	245/35K 19	K 10 K20 K41 K01 193	311
Volvo V60	110-186	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A21
Z	110-240	235/40R19	107 100 100	A57 Car KOV
e4*2007/46*1315*	110-240	245/40R19	A01 G74 LV4	NBF NoH
	110-240	245/40R19	Z20	S11
Volvo V60 CC	110-186	225/45R19	K1a K1b	A01 A12 A14
Z	110-186	235/45R19	K1a K1b	A21 A56 Car
e4*2007/46*1315*	110-186	245/40R19	K1c K2a K2b	KMV NoH
- Cross Country	110-186	245/45R19	K1c K2a K2b	S11
Volvo V60, S60 -T6/T8	186-233	235/40R19	T96	A12 A14 A21
Z	186-233	245/40R19	A01 G74 LV4	A56 B65 Car
e4*2007/46*1315*				KOV Lim S11
- Twin Engine Hybrid				
Volvo V70	120-224	235/40R19	R09 T92 T96	A12 A14 A21
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-179	235/35R19	T91	Car X7V S11
e9*2001/116*0065*;	80-224	225/40R19	T93	
e1*2001/116*0505*;	80-224	235/40R19	A01 G03 T92 T96	
e1*2007/46*0495*;	80-224	245/35R19	A01 K1a K1b K46 T93	
e13*2007/46*1203*				

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 7 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo V90 CC	140-235	235/50R19	A01 A12 K1a K2b	A14 A21 A56
P	140-235	245/45R19	A98	KMV NoH
e4*2007/46*1067*01 - Cross Country	140-235	255/45R19	A01 A12 K1a K2b	S11
Volvo XC40	110-184	235/50R19	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
X	110-184	245/45R19	K2b	A21 A57 DB8
e9*2007/46*3146*	110-184	245/50R19	K1c K2c	NoH S11
	110-184	255/45R19	K1a K1b K2a K2b	
Volvo XC60	100-242	235/55R19	K1c K2b	A01 A12 A14
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	245/50R19	K1c K2b	A21 A57 S11
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/45R19	K1c K2b	
e1*2001/116*0507*;	100-242	255/50R19	K1c K2b	
e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213*	100 242	200/001113	NIO NED	
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98 K1c K2b	A01 A14 A21
U	110-240	235/55R19	A12 K1c K2b	A57 KOV
e4*2007/46*1220*	110-240	245/50R19	A12 K1c K2c	NoH
- ohne Radhaus-	110-240	255/45R19	A12 K1c K2b	S11
Verbreiterungen	110-240	255/50R19	A12 K1c K2c	
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98	A14 A21 A57
U	110-240	235/50R19 235/55R19	A12	
e4*2007/46*1220*	110-240	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2c	KMV NoH Z21 S11
- mit Radhaus-	110-240		A12 KTa KTb K2C	
Verbreiterungen		255/45R19		
für 21 Zoll Serie	110-240	255/50R19	A01 A12 K1c K2c	
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98	A14 A21 A57
U	110-240	235/55R19	A12	KMV NoH
e4*2007/46*1220*	110-240	245/50R19	A12	Z22
- mit Radhaus-	110-240	255/45R19	A12	S11
Verbreiterungssatz	110-240	255/50R19	A12	—
für 22 Zoll Serie	110-240	255/50K19	AIZ	
Volvo XC60 T8	223-235	235/50R19	A98 K1c K2b	A01 A14 A21
U	223-235	235/55R19	A12 K1c K2b	A56 B65 KOV
e4*2007/46*1220*	223-235	245/50R19	A12 K1c K2c	S11
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/45R19	A12 K1c K2b	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	223-235	255/50R19	A12 K1c K2c	
Volvo XC60 T8	223-235	235/50R19	A98	A14 A21 A56
U	223-235	235/55R19	A12	B65 KMV Z21
e4*2007/46*1220*	223-235	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2c	S11
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/45R19	A12	
- mit Radhaus-	223-235	255/50R19	A01 A12 K1c K2c	
Verbreiterungen	223-233	255/501(19	AUT ATZ ICTO ICZO	
für 21 Zoll Serie	000.005	005/50540	1400	044 004 050
Volvo XC60 T8	223-235	235/50R19	A98	A14 A21 A56
U -4*2007/40*4220*	223-235	235/55R19	A12	B65 KMV Z22
e4*2007/46*1220*	223-235	245/50R19	A12	S11
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/45R19	A12	
- mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 22 Zoll Serie	223-235	255/50R19	A12	

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			Sei	te 8 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC70	120-224	225/45R19	T92 T96	A12 A14 A21
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	235/45R19	A01 K1a	Car KMV S11
e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224	245/40R19	A01 K1c	
Volvo XC90	140-235	235/55R19	A98	A07 A14 A21
L	140-235	245/55R19	A12	A57 NoH XCg
e4*2007/46*0929*	140-235	255/50R19	A12	S04
	140-235	255/55R19	A12 148	
Volvo XC90	140-235	235/55R19	A98	A07 A14 A21
L	140-235	245/55R19	A12	A57 NoH S04
e4*2007/46*0929*	140-235	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b LV3	
	140-235	255/55R19	A01 A12 K1a K1b K2b LV3 148	
Volvo XC90 T8	223-235	235/55R19	A98 152	A07 A14 A21
L	223-235	245/55R19	A12 150	A56 XCg S04
e4*2007/46*0929*	223-235	255/50R19	A12 152	
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/55R19	A12 148	
Volvo XC90 T8	223-235	235/55R19	A98 152	A07 A14 A21
L	223-235	245/55R19	A12 150	A56 S04
e4*2007/46*0929*	223-235	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b LV3 152	
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/55R19	A01 A12 K1a K1b K2b LV3 148	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 19

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	nigkeit (9 windigke	%) sitssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

22

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50169 nach §22 StVZO

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 19

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B65** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50169 nach §22 StVZO

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 11 von 19

- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G74 Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50169 nach §22 StVZO

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 19

- **K29** Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50169 nach §22 StVZO

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 19

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50169 nach §22 StVZO

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 14 von 19

- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **LV3** Bei Fahrzeugausführungen, die nicht werkseitig mit 275er Reifen ausgerüstet wurden ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Artikel-Nr. 31439255) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **LV4** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind (2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag), ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. (Volvo-Artikel-Nr. 32270013)
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50169 nach §22 StVZO

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 15 von 19

- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50169 nach §22 StVZO

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

ÜV Pfalz IIV Rheinland Group

Seite 16 von 19

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

\$ 22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50169 nach §22 StVZO

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 19

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

XCg Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z20 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 19

- **Z21** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z22** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1520 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. November 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 19 von 19

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 7. November 2019

00331875.DOC