Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 5 zur ABE-Nr. 53606 nach §22 StVZO

Nr.: RA-001104-F0-216

Anlage-Nr. : 18 Seite : 1 / 12

Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Teiletyp: RC34-757

<u>Technische Daten, Kurzfassung</u> Raddaten

Radtyp:	RC34-757	
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad	
Handelsmarke:	Brock Alloy Wheels	
Montageposition:	Vorder-und Hinterachse	
Radausführung:	BM1	
Radausführungskennz.:	BM1; Lk112	
Radgröße:	7½Jx17H2	
Rad-Einpresstiefe:	52 mm	
Lochkreisdurchmesser:	112 mm	
Lochzahl:	5	
Mittenlochdurchmesser:	66,55 mm	
Zentrierart:	Mittenzentrierung	
Zentrierring:	ohne Ring	
geprüfte Radlast: *)	800 kg	
Reifenabrollumfang:	2250 mm	

^{*)} Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

Allgemeine Anforderungen

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z.B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller oder Marke: BMW

Radbefest	Radbefestigung					
Auflagen-	Achse	Beschreibung der Befestigungsteile	Zubehör-Kit	Anzugs-		
Kürzel				moment		
BF1	1+2	Serien-Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M14x1,25,		140 Nm		
		Schaftlänge 27 mm				
BF2		Serien-Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M14x1,25,		140 Nm		
		Schaftlänge 27,5 mm				
BF3	1+2	Serien-Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M14x1,25,		140 Nm		
		Schaftlänge 28 mm				

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 5 zur ABE-Nr. 53606 nach §22 StVZO Nr. : RA-001104-F0-216

Anlage-Nr.: 18 Seite: 2/12

Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Teiletyp: RC34-757

Typ(en):	ABE / EC	G-Genehmigung(en):	
F1H	e1*2007/46*2018*		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
80 bis 140	BMW 1er, 1er xDrive (ohne Flap)	205/50R17 A01) K04) N215) 205/50R17 M+S A01) K04) 215/45R17 A93a) N225) 215/50R17 A01) K04) N225) 225/45R17 A01) K04) 235/45R17 A01) K04)	A02) bis A10) BF1) EB1) EF0)

Typ(en):	ABE / EC	G-Genehmigung(en):	
F1H	e1*2007/	/46*2018*	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
80 bis 140	BMW 1er, 1er xDrive (mit Flap)	205/50R17 A01) K04) N215) 205/50R17 M+S A01) K04) 215/45R17 A93a) N225) 215/50R17 A01) K04) N225) 225/45R17 A01) K04) 235/45R17 A01) K04)	A02) bis A10) BF1) EB1) EF0)

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 5 zur ABE-Nr. 53606 nach §22 StVZO

Nr.: RA-001104-F0-216

Anlage-Nr. : 18 Seite : 3 / 12

Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Teiletyp: RC34-757

Typ(en):	ABE / EC	G-Genehmigung(en):		
F7	e1*2018/858*00397*			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise	
90 bis 150	BMW 1er	205/50R17 A93a) 205/55R17 A93a) 215/50R17 215/55R17 225/45R17 A93a) 225/50R17 235/45R17 235/45R17	A02) bis A10) BF2) EF0)	

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 5 zur ABE-Nr. 53606 nach §22 StVZO

Nr.: RA-001104-F0-216

Anlage-Nr. : 18 Seite : 4 / 12

Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Teiletyp: RC34-757

Typ(en):	ABE / EC	G-Genehmigung(e	en):	
F2AT	e1*2007/46*1675*			
F2GT	e1*2007/46*1677*			
UKL-L	e1*2007/	/46*0371*		
Motorleistung	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifer	ıgrößen	Auflagen und Hinweise
(kW)		vorne und hinte	n , ggf. Auflagen	
70 bis 170	BMW 2er Active Tourer, Active Tourer xDrive, Gran Tourer, Gran Tourer xDrive	205/50R17 A93) 205/55R17 ECE) 215/50R17 A93a) 215/55R17 G01) K13) 225/45R17 A93) G01) 225/50R17 K03)		A01) bis A10) A11) BF3) K04)
		235/45R17 A93a) 245/45R17 A93b) K03)		
		zulässige Reifer	ngrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
		vorne	hinten	
		205/50R17 A93)	225/45R17 K04)	A01) bis A10) A11) BF3) V00)
		205/55R17	225/50R17 K04)	A01) bis A10) A11) BF3) V00)
		215/55R17 K13)	235/50R17 K04)	A01) bis A10) A11) BF3) G01) V00)

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 5 zur ABE-Nr. 53606 nach §22 StVZO Nr. : RA-001104-F0-216

Anlage-Nr.: 18 Seite: 5 / 12

Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Teiletyp: RC34-757

Typ(en):	ABE / EG	G-Genehmigung(en):	
F2GC	e1*2007/46*2064*		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
85 bis 140	BMW 2er Gran Coupe, 2er xDrive Gran Coupe	205/45R17 A93) N215) T88) 205/45R17 M+S A93) T88) 205/50R17 N215) 205/50R17 M+S 215/45R17 A93a) N225) 215/50R17 A01) K04) N225) 225/45R17 A01) K04) N225)	A02) bis A10) BF3) EB1) EF0)

Typ(en):	ABE / EC	G-Genehmigung(en):	
U2AT	e1*2018/858*00117*		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
90 bis 115	BMW 2er Active Tourer	215/55R17	A02) bis A10) A11a) BF3) E73)

Typ(en):	ABE / EC	G-Genehmigung(en):	
F1X	e1*2007/46*1676*		
UKL-L	e1*2007/	46*0371*	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
85 bis 170	BMW X1 sDrive, X1 xDrive	205/55R17 M+S 205/60R17 M+S	A02) bis A10) BF1) E72) EB1) EF0)
		215/55R17 M+S	
		215/60R17 M+S	
		225/50R17 225/55R17 ECE)	

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 5 zur ABE-Nr. 53606 nach §22 StVZO Nr. : RA-001104-F0-216

Anlage-Nr.: 18 Seite: 6 / 12

Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Teiletyp: RC34-757

Typ(en):	ABE / EG-Genehmigung(en):				
F1X	e1*2007/46*1676*				
Motorleistung	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen	Auflagen und Hinweise		
(kW)		vorne und hinten, ggf. Auflagen			
92	BMW X1 Hybrid	225/55R17	A02) bis A10)		
			BF1) ECE) EF0)		

Typ(en):	ABE / EG-Genehmigung(en):		
U1X	e1*2018/	858*00153*	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
100 bis 150	BMW X1	215/60R17 A93a)	A02) bis A10) A11) BF3) EB1) EF0)
		225/60R17	
		235/55R17	
		245/55R17	

Typ(en):	ABE / EG-Genehmigung(en):			
U1X	e1*2018/858*00153*			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise	
68 bis 104	BMW iX1	215/60R17 A93a)	A02) bis A10) BF3) EB1) EF0)	
		225/60R17 235/55R17		
		245/55R17		

Typ(en):	ABE / EG-Genehmigung(en):				
F2X	e1*2007/46*1824*				
Motorleistung	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen	Auflagen und Hinweise		
(kW)		vorne und hinten, ggf. Auflagen			
85 bis 170	BMW X2	205/60R17 M+S	A02) bis A10) A11) BF3) EB1) EF0)		
		225/55R17	(11, 21 3, 22 1, 21 3,		
		ECE)			

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 5 zur ABE-Nr. 53606 nach §22 StVZO

Nr.: RA-001104-F0-216

Anlage-Nr. : 18 Seite : 7 / 12

Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Teiletyp: RC34-757

Typ(en):	ABE / EG-Genehmigung(en):				
U2X	e1*2018/858*00371*				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise		
68 bis 104	BMW iX2	215/60R17 A93a) 225/55R17 225/60R17 235/55R17 245/55R17	A02) bis A10) BF2) EB1)		

Typ(en):	ABE / EG-Genehmigung(en):				
FMK	e1*2007/46*1683*				
UKL-L	e1*2007/46*0371*				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise		
75 bis 155	BMW Mini Clubman (Frontantrieb u. Allrad)	205/50R17 A01) K04) N215) 205/50R17 M+S A01) K04) 215/45R17 A93a) N225) 215/50R17 A01) K04) N225) 225/45R17 A01) K04) 235/45R17 A01) K04)	A02) bis A10) BF1) EF0)		

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 5 zur ABE-Nr. 53606 nach §22 StVZO

Nr.: RA-001104-F0-216

Anlage-Nr. : 18 Seite : 8 / 12

Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Teiletyp: RC34-757

Typ(en):	ABE / EC	G-Genehmigung(en):	<u> </u>	
FMX	e1*2007/46*1682*			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise	
(kW) 75 bis 155	BMW Mini Countryman	205/55R17 N215) 205/55R17 M+S 205/60R17 N215) 205/60R17 M+S 215/55R17 N225)	A02) bis A10) A11) BF1)	
		215/55R17 M+S 215/60R17 GES) N225) 215/60R17 M+S GES) 225/55R17 ECE)		

Auflagen und Hinweise

- A01) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem Beispielkatalog zu § 19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A02) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A03) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, unter Zugrundelegung der fahrzeugspezifischen Daten, aus der in Anlage 0 befindlichen Tabelle "Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol" zu entnehmen. Gibt es die Reifengrößen mit den ermittelten Mindestwerten nicht, so sind sie nicht zulässig. Sind im Verwendungsbereich bzw. den Auflagen Reifen mit der Kennung M+S genannt, so sind hiermit nur Reifen gemeint und zulässig, die das Piktogramm Bergkuppe mit Schneeflocke, wie in §36 StVZO/UN ECE R117 beschrieben, aufweisen.
- A04) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 5 zur ABE-Nr. 53606 nach §22 StVZO

Nr.: RA-001104-F0-216

Anlage-Nr. : 18 Seite : 9 / 12

Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Teiletyp: RC34-757

- A05) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi -oder Metallventilen zulässig. Bei Fahrzeugen mit Höchstgeschwindigkeit größer 210km/h sind nur Metallventile zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
- A06) Bei Verwendung des serienmäßigen Ersatz- bzw. Notrades sind die serienmäßigen Befestigungsteile zu verwenden.
- A07) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.
- A08) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- A09) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, dass Schneekettenbetrieb nicht geprüft wurde, es sei denn, dass die Verwendung von Schneeketten durch eine weitere Auflage im Gutachten erlaubt wird.
- A10) Die Räder dürfen nur an der Innenseite mit Klebegewichten ausgewuchtet werden. Je nach Bremsausstattung kann die Anbringung von Wuchtgewichten unterhalb des Felgentiefbetts und/oder der Felgenschulter eingeschränkt sein.
- A11) Auch zulässig an Fahrzeugen mit Hybrid Antrieb -Hybrid, Mild-Hybrid, Plug-in-Hybrid-, dass sind Fahrzeuge (FZ), die in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 (FZ-Schein) unter P.3 "Hybr.", eingetragen haben.
- A11a) Auch zulässig an Fahrzeugen mit Mild-Hybrid Antrieb, dass sind Fahrzeuge (FZ), die in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 (FZ-Schein) unter P.3 " Hybr.", eingetragen haben.
- A93) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm auftragen, ist nur auf den Rädern der Vorderachse zulässig (siehe auch Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers).
- A93a) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm auftragen, ist nur auf den Rädern der Vorderachse zulässig (siehe auch Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers).
- A93b) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm auftragen, ist nur auf den Rädern der Vorderachse zulässig (siehe auch Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers).
- BF1) Es sind folgende Befestigungsteile zu verwenden:

Achse: 1+2

Serien-Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M14x1,25, Schaftlänge 27 mm

Anzugsmoment: 140 Nm

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 5 zur ABE-Nr. 53606 nach §22 StVZO

Nr.: RA-001104-F0-216

Anlage-Nr. : 18 Seite : 10 / 12

Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Teiletyp: RC34-757

BF2) Es sind folgende Befestigungsteile zu verwenden:

Achse: 1+2

Serien-Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M14x1,25, Schaftlänge 27,5 mm

Anzugsmoment: 140 Nm

BF3) Es sind folgende Befestigungsteile zu verwenden:

Achse: 1+2

Serien-Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M14x1,25, Schaftlänge 28 mm

Anzugsmoment: 140 Nm

- E72) Nicht zulässig an Hybrid Fahrzeugen
- E73) Nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit 16-Zoll-Bereifung ausgerüstet sind oder diese in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen sind.
- EB1) **Nicht zulässig** an Fahrzeugausführungen die mit folgender Bremsanlage ausgerüstet sind:
 - Achse 1: 4-Kolben Festsattel Kennz. M mit belüfteter Scheibe Ø360x30 mm
- ECE) Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).
- EF0) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen die serienmäßig an der Vorder und/oder an der Hinterachse nur mit Rädern ausgerüstet oder diese in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) zugelassen sind deren Raddurchmesser größer als der Raddurchmesser des Umrüstrades sind und/oder deren Felgenmaulweite größer als die Felgenmaulweite des Umrüstrades sind.
- G01) Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muss, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung auf der Anbaubestätigung eingetragen werden.
- GES) Bei Fahrzeugen, die serienmäßig nicht mit einer der Bereifungsgrößen 205/55R18, 225/45R19, 225/50R18 ausgerüstet oder min. einer dieser Bereifungsgrößen in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen ist, sind die Auflagen A01) und G01) zu beachten.
- K01) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter der Radmitte herzustellen.

Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 5 zur ABE-Nr. 53606 nach §22 StVZO

Nr.: RA-001104-F0-216

Anlage-Nr. : 18 Seite : 11 / 12

Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Teiletyp: RC34-757

K03) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte herzustellen.

Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- K04) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte herzustellen.
 - Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K13) An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich von 45° vor und hinter der Radmitte komplett umzulegen und ggf. ins Radhaus ragende Kunststoffteile entsprechend zu kürzen.
- K25) An Achse 1 sind die Radhäuser im Bereich der umgelegten Radhausausschnittkanten um 10 mm aufzuweiten.
- K88) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 1 herzustellen sind folgende Maßnahmen erforderlich:
 - Die Kunststoff-Radhausausschnittkante ist im Bereich von 100 mm vor und hinter Radmitte um 5 mm zu kürzen.
 - Die Kunststoff-Radhauskante und der Kunststoffinnenkotflügel sind in diesem Bereich durch Erwärmung um 5 mm auszustellen.
- N215) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen die serienmäßig an Vorder und/oder Hinterachse nur mit Sommer-Reifengrößen 215/ .. oder größer ausgerüstet sind und auch nur solche Sommer-Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen sind.
- N225) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen die serienmäßig an Vorder und/oder Hinterachse nur mit Sommer-Reifengrößen 225/ .. oder größer ausgerüstet sind und auch nur solche Sommer-Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen sind.
- T88) Nur zulässig an Fahrzeugen mit einer zulässigen Achslast bis max. 1120 kg bei LI 88 . Die Tragfähigkeit des ZR-Reifens muss dann min. 560 kg betragen (Angaben stehen auf dem Reifen). Auflage A03) ist jedoch generell zu beachten.
- V00) Die Verwendung dieser Reifenkombination (unterschiedliche Reifengrößen an der Vorderund Hinterachse) ist nur zulässig, sofern die ABV/ABS-Eignung nachgewiesen wurde. Dies ist möglich durch eine Bestätigung des jeweiligen Reifen- oder Fahrzeugherstellers. Falls es sich um eine serienmäßige Reifenkombination handelt und diese ohne Einschränkung der Reifenfabrikate/-typen vom Fahrzeughersteller freigegeben ist, entfällt die Notwendigkeit eines entsprechenden Nachweises.



Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 5 zur ABE-Nr. 53606 nach §22 StVZO

Nr.: RA-001104-F0-216

Anlage-Nr. : 18 Seite : 12 / 12

Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Teiletyp: RC34-757

Die Anlage 18 mit den Seiten 1-12 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten für Sonderräder Typ RC34-757 des Auftraggebers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Geschäftsstelle Essen, 31.03.2025