

Gutachten zur Erteilung der ABE-Nr. 50212 nach § 22 STVZO  
 Nr. : RA-000800-A0-306  
 Anlage-Nr. : 8b  
 Seite : 1 / 8  
 Auftraggeber : RH-ALURAD GmbH  
 Teiletyp : WM807

## Technische Daten, Kurzfassung

### Raddaten

Radtyp:	<b>WM807</b>
Art des Rades:	einteiliges Leichtmetallrad
Handelsmarke:	RH
Radausführung:	<b>108G</b>
Radgröße:	8Jx17H2
Rad-Einpresstiefe:	35 mm
Lochkreisdurchmesser:	108 mm
Lochzahl:	5
Mittenlochdurchmesser:	72,60 mm
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Zentrierring:	Ø72.5/Ø65.1
geprüfte Radlast:	850 kg
bei Reifenabrollumfang:	2250 mm

### Allgemeine Anforderungen

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z.B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

### Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller oder Marke : Peugeot

Radbefestigung			
Fahrzeugtyp(en)	Beschreibung der Befestigungsteile	Zubehör-Kit	Anzugsmoment
9****, 6 6FY, 6 6FZ, 6 9HY, 6 9HZ, 6 RFJ, 6 RFN, 6 RHL, 6 RHR, 6 3FZ, 6 Xfv, 6 3FY, 6 4HT, 6 4HP, 6 UHZ, 6B, X, X****, 6****, 6, G9, 8, L	Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M12x1,25, Schaftlänge 28,5 mm	4661	110 Nm

Gutachten zur Erteilung der ABE-Nr. 50212 nach § 22 STVZO

Nr. : RA-000800-A0-306  
 Anlage-Nr. : 8b  
 Seite : 2 / 8  
 Auftraggeber : RH-ALURAD GmbH  
 Teiletyp : WM807



Typ: <b>6B</b>			
ABE / EG-Genehmigung: <b>F396</b>			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen <b>vorne</b> und <b>hinten</b> , ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
79 bis 147	Peugeot 605	225/45R17  235/40R17  235/45R17 G01)K04)K85)  245/40R17 K04)K85)	A01) bis A10) K30)K86)

F396NT11

1200/1050

5/108/65,1

Typ: <b>6B</b>			
ABE / EG-Genehmigung: <b>e2*93/81*0156*..</b>			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen <b>vorne</b> und <b>hinten</b> , ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
80; 97 bis 108	Peugeot 605	225/45R17  235/40R17  235/45R17 G01)K04)K85)  245/40R17 K04)K85)	A01) bis A10) K30)K86)
95; 140	Peugeot 605	225/45R17  235/40R17 G01)  235/45R17 K04)K85)  245/40R17 K04)K85)	

e2\*93/81\*0156\*01

1200/1050

5/108/65,1

Typ: <b>g****</b>			
ABE / EG-Genehmigung: <b>e2*98/14*0199*..</b>			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen <b>vorne</b> und <b>hinten</b> , ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
79 bis 155	607	225/50R17  235/45R17  245/45R17 A01)K03)	A02) bis A10) B28)

e2\*98/14\*0199\*21

1210/1050(1100)

5/108/65,1

Gutachten zur Erteilung der ABE-Nr. 50212 nach § 22 STVZO

Nr. : RA-000800-A0-306  
 Anlage-Nr. : 8b  
 Seite : 3 / 8  
 Auftraggeber : RH-ALURAD GmbH  
 Teiletyp : WM807



Typ(en):		ABE / EG-Genehmigung(en):	
<b>G9</b>		<b>L867</b>	
<b>X</b>		<b>e2*2007/46*0046*..</b>	
<b>X</b>		<b>e2*2007/46*0176*..</b>	
<b>X****</b>		<b>e2*2001/116*0349*..</b>	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen <b>vorne</b> und <b>hinten</b> , ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
66 bis 120	Peugeot Expert (außer LKW-Fahrgestell)	245/45R17 T99)	A02) bis A10) E75)

Typ(en):		ABE / EG-Genehmigung(en):	
<b>6</b>		<b>e2*2007/46*0062*..</b>	
<b>6 3FY</b>		<b>e2*2001/116*0332*..</b>	
<b>6 3FZ</b>		<b>e2*2001/116*0294*..</b>	
<b>6 4HP</b>		<b>e2*2001/116*0352*..</b>	
<b>6 4HT</b>		<b>e2*2001/116*0346*..</b>	
<b>6 6FY</b>		<b>e2*2001/116*0330*..</b>	
<b>6 6FZ</b>		<b>e2*2001/116*0292*..</b>	
<b>6 9HY</b>		<b>e2*2001/116*0336*..</b>	
<b>6 9HZ</b>		<b>e2*2001/116*0296*..</b>	
<b>6 RFJ</b>		<b>e2*2001/116*0331*..</b>	
<b>6 RFN</b>		<b>e2*2001/116*0293*..</b>	
<b>6 RHL</b>		<b>e2*2001/116*0312*..</b>	
<b>6 RHR</b>		<b>e2*2001/116*0297*..</b>	
<b>6 UHZ</b>		<b>e2*2001/116*0328*..</b>	
<b>6 XFV</b>		<b>e2*2001/116*0295*..</b>	
<b>6****</b>		<b>e2*2001/116*0369*..</b>	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen <b>vorne</b> und <b>hinten</b> , ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
80 bis 155	Peugeot 407 (Limousine, Kombi)	205/55R17 A01)K03)K04)M00)N215)  215/50R17 A01)K01)K04)M00)  225/50R17 A01)K01)K04)K84)  245/45R17 A01)K01)K04)K84)	A02) bis A10)

Gutachten zur Erteilung der ABE-Nr. 50212 nach § 22 STVZO

Nr. : RA-000800-A0-306  
 Anlage-Nr. : 8b  
 Seite : 4 / 8  
 Auftraggeber : RH-ALURAD GmbH  
 Teiletyp : WM807



Typ(en):		ABE / EG-Genehmigung(en):	
<b>8</b>		<b>e2*2007/46*0080*..</b>	
<b>8</b>		<b>e2*2007/46*0081*..</b>	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen <b>vorne</b> und <b>hinten</b> , ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
82 bis 150	Peugeot 508, 508 SW (außer Ausführungen Allroad bzw. RXH)	215/55R17 A01)K01)K04)K15)K23)M00)  225/50R17 A01)K01)K04)K15)K23)  245/45R17 A01)K01)K04)K15)K23)  255/45R17 A01)K01)K02)K15)K23)K26)	A02) bis A10) EF0)

Typ(en):		ABE / EG-Genehmigung(en):	
<b>8</b>		<b>e2*2007/46*0080*..</b>	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen <b>vorne</b> und <b>hinten</b> , ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
120	Peugeot 508 RXH	225/50R17 A01)K03)K04)  225/55R17 A01)K03)K04)  235/50R17 A01)K01)K04)  255/45R17 A01)K01)K04)	A02) bis A10)

Typ(en):		ABE / EG-Genehmigung(en):	
<b>L</b>		<b>e2*2007/46*0405*..</b>	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen <b>vorne</b> und <b>hinten</b> , ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
60 bis 151	Peugeot 308 (Schrägheck)	205/45R17 A01)G01)K106)K12)M00)N215)  215/45R17 A01)K03)K106)K12)K26)N225)  235/40R17 A01)K01)K04)K106)K12)K26)	A02) bis A10)

Gutachten zur Erteilung der ABE-Nr. 50212 nach § 22 STVZO  
Nr. : RA-000800-A0-306  
Anlage-Nr. : 8b  
Seite : 5 / 8  
Auftraggeber : RH-ALURAD GmbH  
Teiletyp : WM807

---

### **Auflagen und Hinweise**

- A01) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem Beispielkatalog zu § 19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A02) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A03) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, unter Zugrundelegung der fahrzeugspezifischen Daten, aus der in Anlage 0 befindlichen Tabelle „Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol“ zu entnehmen. Gibt es die Reifengrößen mit den ermittelten Mindestwerten nicht, so sind sie nicht zulässig.
- A04) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- A05) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi -oder Metallventilen zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
- A06) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die in der Tabelle Radbefestigung den Fahrzeugtypen zugeordneten Befestigungsteile verwendet werden. Sofern nicht anders angegeben, sind nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Befestigungsteile zu verwenden.
- A07) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.
- A08) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- A09) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, dass Schneekettenbetrieb nicht geprüft wurde, es sei denn, dass die Verwendung von Schneeketten durch eine weitere Auflage im Gutachten erlaubt wird.
- A10) Die Räder dürfen nur an der Innenseite mit Klebegewichten ausgewuchtet werden. Aufgrund unterschiedlicher Bremsanlagen, je nach Fahrzeugtyp, ist es möglich, dass unterhalb des Felgentiefbetts keine Klebegewichte montiert werden können.

Gutachten zur Erteilung der ABE-Nr. 50212 nach § 22 STVZO  
Nr. : RA-000800-A0-306  
Anlage-Nr. : 8b  
Seite : 6 / 8  
Auftraggeber : RH-ALURAD GmbH  
Teiletyp : WM807

- 
- B28) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit folgender Bremsanlage :
- Vorderachse: BREMBO Faustsattelbremse mit bel. Bremsscheibe Ø309x32,5mm
  - Hinterachse: ATE Faustsattelbremse m. Scheibe Ø290x10 mm.
- E75) Nur zulässig an Fahrzeugausführungen „geschlossener Kasten“ (mit oder ohne seitliche Fenster).
- EF0) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen die serienmäßig an der Vorder - und/oder an der Hinterachse nur mit Rädern ausgerüstet sind deren Raddurchmesser größer als der Raddurchmesser des Umrüstrades sind und/oder deren Felgenmaulweite größer als die Felgenmaulweite des Umrüstrades sind.
- G01) Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muss, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung auf der Anbaubestätigung eingetragen werden.
- K01) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter der Radmitte herzustellen.  
Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K02) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter der Radmitte herzustellen.  
Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K03) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte herzustellen.  
Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K04) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte herzustellen.  
Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Gutachten zur Erteilung der ABE-Nr. 50212 nach § 22 STVZO  
Nr. : RA-000800-A0-306  
Anlage-Nr. : 8b  
Seite : 7 / 8  
Auftraggeber : RH-ALURAD GmbH  
Teiletyp : WM807

- 
- K106) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination an Achse 2 zu gewährleisten sind folgende Maßnahmen erforderlich:
- der Kunststoffinnenkotflügel im Bereich der Stoßfängeroberkante ist bis zur Befestigungsschraube auszuschneiden,
  - die Kunststoffausbuchtung unterhalb der Stoßfängeroberkante ist bis zur Befestigungsschraube warm einzuformen.
- K12) An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten komplett umzulegen und ggf. ins Radhaus ragende Kunststoffteile entsprechend zu kürzen.
- K15) An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich von der seitlichen Schutzleiste bzw. Sicke bis zur Stoßfängeroberkante umzulegen.
- K23) An Achse 2 ist der Filz-/Kunststoffinnenkotflügel hinter die umgelegte Radhauskante zu klemmen bzw. auszuschneiden.
- K26) An Achse 2 sind die Radhäuser im Bereich der umgelegten Radhausausschnittkanten um 10 mm aufzuweiten.
- K30) Durch Nacharbeit der Radhausausschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination herzustellen.
- K84) An Achse 2 ist der Kunststoffinnenkotflügel eng an das Blechradhaus anzulegen bzw. warm einzuformen.
- K85) Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel in den vorderen Radhäusern in Höhe der Getriebeabdeckung ist für eine ausreichende Freigängigkeit zu sorgen.
- K86) Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel in den hinteren Radhäusern ist für eine ausreichende Freigängigkeit zu sorgen.
- M00) Die Montierbarkeit dieser Reifengröße ist auf der hier im Gutachten beschriebenen Felgengröße nach der ETRTO Norm nicht freigegeben. Für das verwendete Reifenfabrikat/-typ ist die Montierbarkeit des Reifens auf der hier beschriebenen Felgengröße durch eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers nachzuweisen.
- N215) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen die serienmäßig an Vorder - und/oder Hinterachse nur mit Sommer-Reifengrößen 215/ .. oder größer ausgerüstet sind und auch nur solche Sommer-Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen sind.
- N225) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen die serienmäßig an Vorder - und/oder Hinterachse nur mit Sommer-Reifengrößen 225/ .. oder größer ausgerüstet sind und auch nur solche Sommer-Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen sind.

Gutachten zur Erteilung der ABE-Nr. 50212 nach § 22 STVZO  
Nr. : RA-000800-A0-306  
Anlage-Nr. : 8b  
Seite : 8 / 8  
Auftraggeber : RH-ALURAD GmbH  
Teiletyp : WM807

---



T99) Nur zulässig an Fahrzeugen mit einer zulässigen Achslast bis max. 1550 kg bei LI 99 .  
Die Tragfähigkeit des ZR-Reifens muss dann min. 775 kg betragen (Angaben stehen auf dem Reifen). Auflage A03) ist jedoch generell zu beachten.

Die Anlage Nr. 8b mit den Blättern 1 bis 8 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten für die Sonderräder Typ WM807 des Auftraggebers RH-ALURAD GmbH.

Geschäftsstelle Essen, 10.06.2015