

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7 J x 17 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 7 J x 17 H2

Genehmigungsnummer: **50787** Erweiterung: **06** Approval number: Extension:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

DE-67098 Bad Dürkheim

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

KK 707



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **50787** Erweiterung: **06** Approval number: Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst: Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: 23.06.2020

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55003816 (7. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **50787** Erweiterung: **06** Approval number: Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report

9, 102. Ausfertigung1, 4, 75. Ausfertigung36. Ausfertigung2, 57. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report



DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **50787** Erweiterung: **06** Approval number: Extension:

12. Die Genehmigung wird **erweitert** Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend): Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereichs

Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **09.07.2020**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Nino Pommerencke

Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55003816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ KK 707

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 11

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Kodiak Typ KK 707 Radgröße 7Jx17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| L7 | KK 707 L7 / ohne Ring | 5/114,3/60,1 | 39 | 660 | 2210 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50787

Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung KK 707 (s.o.)
Radgröße 7Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienmutter M12x1,5 | Flachbund | 110 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Lexus

Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55003816 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ KK 707 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group Hersteller

Seite 2 von 11

| I landalahazaiahauna | kW-Bereich | Reifen | Deifenherenen Auflegen und | A uflegge upd |
|--|--------------------|------------------------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ | KVV-Bereich | Relien | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | Hillweise | Hillweise |
| Lexus IS | 110-153 | 205/50R17 | A10 T89 | A19 A99 Lim |
| XE2(a) | 110-153 | 215/45R17 | A10 T91 | V17 S01 |
| e11*2001/116* | 110-153 | 225/45R17 | A10 | - 17 501 |
| 0206*00-09 | 110-133 | 220/40/(1/ | Alo | |
| Lexus IS 200/300 | 114-157 | 215/45R17 | K42 | A01 A12 A19 |
| XE1 | 114-157 | 225/45R17 | K1a K2b K41 K42 | A99 Car Lim |
| e11*98/14*0110*, | | | | V17 S01 |
| e11*2001/116*0110*. | | | | |
| Lexus IS 200t/300 | 180 | 215/45R17 | A10 T91 | A19 A99 Lim |
| XE2(a) | 180 | 225/45R17 | A32 | S01 |
| e11*2001/116* | | | | |
| 0206*10 | | | | |
| Lexus IS 250/300H | 133, 153 | 205/50R17 | A32 R37 T93 | A19 A99 Lim |
| XE2(a), XE2(a)-TMG | 133, 153 | 215/45R17 | A10 T91 | MHy V17 S01 |
| e11*2001/116* | 133, 153 | 225/45R17 | A32 | |
| 0206*10; | | | | |
| e6*2007/46*0346*; | | | | |
| e13*2007/46*1936 | 444 475 | 005/05047 | 1004 | A40 A57 A00 |
| Lexus NX | 114, 175 | 225/65R17 | A91 | A19 A57 A99 |
| AZ1, AZ1-TMG e6*2007/46*0111*; | 114, 175 | 235/60R17 | A91 | F27 MHy S01 |
| e13*2007/46*1536* | | | | |
| - incl. Hybrid | | | | |
| Lexus UX | 112, 127 | 215/60R17 | A31 | A19 A57 A99 |
| ZA1(EU,M), -/TMG | 112, 127 | 225/55R17 | A31 | MHy S01 |
| e6*2007/46*0263*; | 112, 127 | 235/55R17 | A01 A12 K6w | |
| e13*2007/46*2005* | 112, 127 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K6b K6x | |
| Toyota Auris (I) | 66-108 | 205/50R17 | | A12 A19 A99 |
| E15J, E15UT | 66-108 | 215/45R17 | T87 T88 | Flh V17 S01 |
| e11*2001/116*0299*; | 66-108 | 225/45R17 | | |
| 0305*00-13; | | | | |
| e11*2007/46*0167*; | | | | |
| 0019*00-03 | | | | |
| - incl. Facelift 2010 | | | | |
| Toyota Auris (I) 2,2D | 130 | 205/50R17 | R37 | A12 A19 A99 |
| E15UT | 130 | 215/45R17 | R37 T88 | Flh V17 S01 |
| e11*2001/116* | 130 | 225/45R17 | | |
| 0305*00-13 | | | | |
| - incl. Facelift 2010 Toyota Auris (II) | 02 07 | 205/50047 | | A10 A50 A00 |
| E15UT(a), | 82 - 97 82 - 97 | 205/50R17 215/45R17 | A12 A91 | A19 A58 A99 Car F24 Flh |
| E15UT(a), E15UTN(a), -/TMG | 82 - 97 82 - 97 | 215/45R17 225/45R17 | A12 | KOV V17 S01 |
| e11*2001/116* | 02 - 31 | 223/43K1/ | 712 | 110 0 0 17 001 |
| 0305*14; | | | | |
| e11*2007/46* | | | | |
| 0019*04; | | | | |
| e13*2007/46*1718* | | | | |
| - ab Modell 2013 (E18) | | | | |
| - incl. Facelift 2015 | | | | |

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55003816 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ KK 707 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group Hersteller

| | | | | Seite 3 von 11 |
|---|--|-------------------------------------|---|---|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a), -/TMG | 66, 73, 85 66, 73, 85 66, 73, 85 | 205/50R17 215/45R17 225/45R17 | A12 A91 A12 | A19 A58 A99 Car F23 Flh KOV V17 S01 |
| e11*2001/116* 0305*14; e11*2007/46* 0019*04; e13*2007/46*1718* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | | | | |
| Toyota Auris Hybrid (I) | 73 | 205/50R17 | | A12 A19 A99 |
| HE15U(a) | 73 | 215/45R17 | | Flh S01 |
| e11*2007/46* 0018*00-04 | 73 | 225/45R17 | | |
| Toyota Auris Hybrid(II) | 73 | 205/50R17 | A12 | A19 A58 A99 |
| HE15U(a), -/TMG | 73 | 215/45R17 | A91 | Car F24 Flh |
| e11*2007/46* | 73 | 225/45R17 | A12 | KOV V17 S01 |
| 0018*05; e13*2007/46*1549* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | | 220, 101117 | , <u>-</u> | |
| Toyota Avensis | 82-112 | 205/55R17 | A13 R37 | A19 A99 Car |
| T27, /-MS1 | 82-112 | 215/50R17 | A13 R37 | Lim S01 |
| e11*2001/116*0331*.; | 82-130 | 215/55R17 | A13 | |
| e11*2007/46*0236* | 82-130 | 225/50R17 | A13 | |
| - incl. Facelift 2012+2015 | 82-130 | 235/50R17 | A12 | |
| Toyota Avensis Verso | 85,110 | 205/50R17 | T93 | A12 A19 A99 |
| M2 | 85,110 | 215/50R17 | A01 K1c T91 | V17 S01 |
| e6*98/14*0083*, e6*2001/116*0083* | 85,110 | 225/45R17 | T91 | |
| Toyota C-HR | 72-112 | 215/60R17 | A91 | A19 A57 A99 |
| AX1T(EU,M), -/TMG | 72-112 | 225/55R17 | A01 A12 K1c K6w | MHy S01 |
| e11*2007/46*3641*; | 72-112 | 235/55R17 | A01 A12 K1c K2b K6b K6x | |
| e13*2007/46*1765*; e6*2007/46*0264*; | 72-112 | 245/50R17 | A01 A12 K1c K2c K6b K6x | |
| e6*2007/46*0338* | | | | |
| Toyota Corolla (X) | 66-97 | 205/50R17 | | A12 A19 A99 |
| E15EJ, E15ES | 66-97 | 215/45R17 | T87 T88 | Sth V17 S01 |
| e11*2001/116* 0304*00-08; e11*2001/116*0314*. | 66-97 | 225/45R17 | | |
| | 66 72 07 | 205/50047 | | A40 A50 A00 |
| Toyota Corolla (XI) E15EJ, -/TMG | 66, 73, 97 | 205/50R17 | A91 | A19 A58 A99 |
| | 66, 73, 97 | 215/45R17 | A91 T91 | F23 KOV Lim |
| e11*2001/116* 0304*09; e13*2007/46*1910* - ab Modell 2014 (E18) | 66, 73, 97 | 225/45R17 | A12 | V17 S01 |

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55003816 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ KK 707 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

| | LIM B | Tp :: | ID '6 1 | Seite 4 von 11 | |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| Toyota Corolla (XII) | 72, 97 | 205/50R17 | A90 | A19 A58 A99 | |
| ZE1EE(EU,M), -/TMG | 72, 97 | 215/45R17 | A33 | Lim MHy V1 | |
| e6*2007/46*0316*; e13*2007/46*2013* - Limousine - incl. Hybrid | 72, 97 | 225/45R17 | A91 | Z15 Z16 S01 | |
| Toyota Corolla (XII) | 72,85,112 | 205/50R17 | A90 | A19 A58 A99 | |
| ZE1HE(EU,M), -/TMG | 72,85,112 | 215/45R17 | A33 | Flh KOV MH | |
| e6*2007/46*0318*; e13*2007/46*2012* - Fließheck - incl. Hybrid | 72,85,112 | 225/45R17 | A91 | V17 S01 | |
| Toyota Corolla (XII) | 72,85,112 | 205/50R17 | A90 | A19 A58 A99 | |
| ZE1HE(EU,M), -/TMG | 72,85,112 | 215/45R17 | A33 | Car KOV | |
| e6*2007/46*0318*; e13*2007/46*2012* - Touring Sports - incl. Hybrid | 72,85,112 | 225/45R17 | A91 | MHy V17 S01 | |
| Toyota Corolla Trek | 72, 112 | 205/50R17 | A90 M+S | A19 A58 A99 | |
| (XII) | 72, 112 | 215/45R17 | A33 | Car KMV | |
| ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*; e13*2007/46*2012* - Touring Sports - incl. Hybrid | 72, 112 | 225/45R17 | A90 | MHy V17 S01 | |
| Toyota Corolla Verso | 81-130 | 205/50R17 | A12 R37 | A19 A99 V17 | |
| R1 | 81-130 | 215/45R17 | A11 R37 T91 | Ver S01 | |
| e11*2001/116*0222*. | 81-130 | 215/50R17 | A01 A12 K42 | | |
| | 81-130 | 225/45R17 | A12 | | |
| Toyota Prius Plus | 73 | 205/50R17 | Z16 | A12 A19 A99 | |
| XW4(a), XW3(a), - | 73 | 205/55R17 | Z16 | Car S01 | |
| /TMG | 73 | 215/50R17 | | | |
| e11*2007/46*0157*; e11*2001/116*0264*; e13*2007/46*1956*; e6*2007/46*0347* - Business, Comfort | 73 | 225/45R17 | | | |
| Toyota RAV4 (III) | 100-130 | 215/60R17 | A13 R37 | A19 A57 A99 | |
| XA3(a) | 100-130 | 225/60R17 | A33 | KOV S01 | |
| e6*2001/116* | 100-130 | 225/65R17 | A33 | | |
| 0105*00-08 | 100-130 | 235/55R17 | A12 | | |
| - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 100-130 | 235/60R17 | A12 | | |
| - incl. Facelift 2009 | 100-130 | 245/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | | |
| Toyota RAV4 (III) | 100-130 | 215/60R17 | A13 R37 | A19 A57 A99 | |
| XA3(a) | 100-130 | 225/60R17 | A33 | KMV S01 | |
| e6*2001/116* | 100-130 | 225/65R17 | A33 | | |
| 0105*00-08 | 100-130 | 235/55R17 | A12 | | |
| - mit Radhaus- | 100-130 | 235/60R17 | A12 | | |
| Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | 100-130 | 245/55R17 | A12 | | |

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55003816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ KK 707

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group Hersteller

| | | | | Seite 5 von 11 |
|---|------------|-----------|-----------------------------|----------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| Toyota RAV4 (IV) | 91-112 | 225/65R17 | A13 | A19 A57 A99 |
| XA3(a) | 91-112 | 235/60R17 | A33 | LT4 S01 |
| e6*2001/116* | 91-112 | 245/55R17 | A12 | |
| 0105*09-13 | 91-112 | 255/55R17 | A12 | |
| - ab Modell 2013 | | | | |
| Toyota RAV4 (IV) | 91-112 | 225/65R17 | A91 | A19 A57 A99 |
| XA3(a) | 91-112 | 235/60R17 | A12 | LT3 S01 |
| e6*2001/116* | 91-112 | 245/55R17 | A12 | |
| 0105*09-13 | | | | |
| - ab Modell 2013 | | | | |
| Toyota RAV4 (IV) | 105, 112 | 225/65R17 | A13 | A19 A57 A99 |
| XA3(a), -/TMG | 105, 112 | 235/60R17 | A33 | LT4 S01 |
| e6*2001/116* | 105, 112 | 245/55R17 | A12 | |
| 0105*14; | 105, 112 | 255/55R17 | A12 | |
| e13*2007/46*1657* | | | | |
| - ab Facelift 2016 | | | | |
| Toyota RAV4 (IV) | 105, 112 | 225/65R17 | A91 | A19 A57 A99 |
| XA3(a), -/TMG | 105, 112 | 235/60R17 | A12 | LT3 S01 |
| e6*2001/116* | 105, 112 | 245/55R17 | A12 | |
| 0105*14; | | | | |
| e13*2007/46*1657* | | | | |
| - ab Facelift 2016 | 1 | 1 | | 1 |
| Toyota RAV4 (IV) | 114 | 225/65R17 | A91 | A19 A57 A99 |
| Hybrid | 114 | 235/60R17 | A12 | LT3 S01 |
| XA4(EU,M), -/TMG | 114 | 245/55R17 | A12 | |
| e6*2007/46*0166*; | | | | |
| e13*2007/46*1658* | 1 | 100010000 | | 1.42.4 |
| Toyota RAV4 (IV) | 114 | 225/65R17 | A13 | A19 A57 A99 |
| Hybrid | 114 | 235/60R17 | A33 | LT4 S01 |
| XA4(EU,M), -/TMG | 114 | 245/55R17 | A12 | |
| e6*2007/46*0166*; | 114 | 255/55R17 | A12 | |
| e13*2007/46*1658* | 100 101 | 005/05047 | 1400 | A40 A57 A00 |
| Toyota RAV4 (V) | 129, 131 | 225/65R17 | A98 | A19 A57 A99 |
| XA5(EU,M), -/TMG | 129, 131 | 235/60R17 | A12 | MHy S01 |
| e6*2007/46*0289*; e13*2007/46*1991* | | | | |
| | 00.400 | 005/50047 | A04 T02 | A40 A00 \/a= |
| Toyota Verso | 82-130 | 205/50R17 | A91 T93 | A19 A99 Ver |
| AR2, /-N, /-MS1 | 82-130 | 205/55R17 | A91 T91 T95 | S01 |
| e11*2001/116*0350*; e11*2007/46*0117*; | 82-130 | 215/50R17 | A91 T91 T93 | |
| e11*2007/46*0117*; e11*2007/46*0234* | 82-130 | 215/55R17 | A91 | |
| - incl. Modell 2013 | 82-130 | 225/45R17 | A91 T91 T93 | |
| - IIIOI. IVIOUEII ZU IO | 82-130 | 225/50R17 | A12 | |
| | 82-130 | 235/50R17 | A12 | 1 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55003816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ KK 707

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 11

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | | | |
|-----------------|------------------------------|------|------|--|--|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | | |
| | V | W | Υ | | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | | |
| 280 km/h | - | - | 95% | | |
| 290 km/h | - | - | 90% | | |
| 300 km/h | - | - | 85% | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50787 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55003816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ KK 707

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 7 von 11

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55003816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ KK 707

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 11

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **F27** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte oder dünne Klebegewichte (max. Höhe 3mm) angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55003816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ KK 707

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 11

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55003816 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ KK 707 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz Hersteller

Seite 10 von 11

Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T95 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55003816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ KK 707

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 11 von 11

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 23. Juni 2020 in Lambsheim statt.

Fahrzeuge

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 23. Juni 2020

1SC ans

Blauth

00345833.DOC

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.





Pflegehinweise

für RIAL Leichtmetallfelgen



Damit Sie lange Freude an Ihren RIAL Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

REINIGUNGSINTERVALLE

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

REINIGUNGSMITTEL

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

REINIGUNGSTIPPS

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten.
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

GARANTIEAUSFALL BEI DER SO GENANNTEN "OPTISCHEN RADAUFBEREITUNG"!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z.B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie**! Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: kundenservice@supind.com



Care instructions

for RIAL alloy wheels



To ensure your RIAL alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least minimize any damage through appropriate wheel care.

REGULAR CLEANING

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

CLEANING AGENTS

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

ADVICE ON CLEANING

- When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- · Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions
- Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

INVALIDATION OF WARRANTY IN THE EVENT OF REFURBISHMENT

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: customerservice@supind.com

