Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ LUC 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell LUCCA Typ LUC 808 Radgröße 8Jx18 H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B8	LUC 808 B8 / Z13 Ø 70,0-60,1	5/114,3/60,1	39	735	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51854
Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8Jx18 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)	(mm)	
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Multipack: 33
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	30,5	Multipack: 35B
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	Multipack: 35A
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	30,5	Multipack: 35B
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	Multipack: 35A
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-	Multipack: 35A

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ LUC 808
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici	79-99,2	215/45R18		A12 A21 A57
FY	79-99,2	225/40R18		A99 Flh KMV
e4*2001/116*0106*	79-99,2	235/40R18		S02
	79-99,2	245/35R18	A01 K1a K1b K2b	
	79-99,2	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K42	
Lexus GS	183,208	225/45R18	A32 R37	A21 A99 Lim
S19(a)	183,208	235/40R18	A12 R37	V18 S01
e6*2001/116*	183-255	245/40R18	A12	
0103*00-05				
Lexus GS	154, 180	225/45R18	A90 T91 T95	A21 A58 A99
250/200t/300	154, 180	235/40R18	A12 T91 T95	Lim NoH S01
S19(a)	154, 180	235/45R18	A12	
e6*2001/116*	154, 180	245/40R18	A12	
0103*06 ab Modell 2013	154, 180	245/45R18	A01 A12 K3h K3s K3v	
Lexus GS 300/430	161-208	235/40R18	T91	A12 A21 A99
S16	161-208	245/40R18	A01 K1a	S01
e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*				
Lexus GS 300H/450H	133, 215	225/45R18	A90 T95	A21 A58 A99
HS19(a)	133, 215	235/40R18	A12 T95	L06 Lim S01
e6*2001/116*	133, 215	235/45R18	A12	
0106*08	133, 215	245/40R18	A12	
- Hybrid	133, 215	245/45R18	A01 A12 K3h K3s K3v	
ab Modell 2013	133, 213	243/431(10	AUT ATZ KOTI KOS KOV	
Lexus GS 450h	218	225/45R18	A32 R37 T95	A21 A99 Lim
HS19(a)	218	235/40R18	A12 R37 T95	V18 S01
e6*2001/116*	218	245/40R18	A12	
0106*00-07		2 10/ 10/110	7.12	
Lexus IS	110-153	215/40R18	A10 T89	A21 A99 Lim
XE2(a)	110-153	225/40R18	A10 T89	V18 VL8 S01
e11*2001/116*	110-153	235/40R18	A01 A12 G01	
0206*00-09	110-153	245/35R18	A12 T89	
	110-153	245/40R18	A12 R03	
Lexus IS 200/300	114-157	225/35R18	K1c K2c K42 T87	A01 A12 A21
XE1	114-157	225/40R18	K1c K2c K41 K42 K45 K56	A99 Car Lim
e11*98/14*0110*,	114-157	255/35R18	K2c K42 K56 R03 R70	V18 S01
e11*2001/116*0110*.		200,001110		
Lexus IS 250/300H	133, 153	225/40R18	T92	A12 A21 A99
XE2(a)	133, 153	235/35R18	T90	Lim MHy V18
e11*2001/116*	133, 153	245/35R18	A01 K2b T92	S01
0206*10				
Lexus IS 250c	153	225/40R18	R02 T89	A12 A21 A99
XE2(a)	153	235/40R18	A01 G01 R02	Cbo VL8 S01
e11*2001/116*	153	245/40R18	A12 R03	
0206*00-09				

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (2. Ausfertigung)



				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lexus LS 430 F3 e6*98/14*0079*, e6*2001/116*0079*	207	235/45R18 245/45R18	T94 A01 K1c K41	A12 A21 A99 S01
Lexus NX 300h AZ1, AZ1-TMG e6*2007/46*0111*; e13*2007/46*1536*	114 114 114	225/55R18 225/60R18 235/55R18	A91 A12 A12	A21 A57 A99 S01
Lexus RC 200t/300H XC1 (EU,M) e11*2007/46*2883*	133, 180 133, 180 133, 180 133, 180 133, 180	225/45R18 235/40R18 235/45R18 245/40R18 245/45R18	A90 A12 A12 A01 A12 K1b A01 A12 K1b K3h K3s K3v	A21 A58 A99 Cpe MHy S01
Lexus SC 430 Z4 e6*98/14*0084*, e6*2001/116*0084*	210	245/40R18		A10 A21 A99 S01
Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 5-Türer	78-171 78-171 78-171 78-171 78-171	225/60R18 235/55R18 245/50R18 255/45R18 255/50R18	A01 K1c A01 K1c K2b K42 Z49 A01 K1c A01 K1c K2c K42 Z49	A12 A21 A99 Y85 S05
Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 3-Türer	78-122 78-122 78-122 78-122 78-122 78-122	225/50R18 225/60R18 235/55R18 245/50R18 255/45R18 255/50R18	A01 K1c K2c K42 Z49 A01 K1c A01 K1c K2b A01 K1c A01 K1c	A12 A21 A99 Y84 S05
Suzuki Kizashi FR e4*2007/46*0142*	131 131 131 131 131	215/45R18 225/45R18 225/45R18 235/40R18 235/45R18 245/40R18	T93 A01 K1a K2b A01 K1a K2b A01 K1a K2b A01 K1a K2b	A12 A21 A57 A99 Lim S06
Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*; e4*2007/46*0284* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2 66-99,2 66-99,2 66-99,2 66-99,2	215/45R18 225/40R18 235/40R18 245/35R18 245/40R18	K1a K1b K2b K1c K2b K1c K2b K1c K2a K2b K1c K2a K2b	A01 A12 A21 A58 A99 Flh KOV S02
Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*; e4*2007/46*0284* - mit Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2 66-99,2 66-99,2 66-99,2	215/45R18 225/40R18 235/40R18 245/35R18 245/40R18	A01 K1a K1b K2b A01 K1a K1b K2b K42	A12 A21 A57 A99 Flh KMV S02
Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*; e4*2007/46*0291* ohne Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88 79,82,88 79,82,88 79,82,88 79,82,88	215/45R18 225/40R18 235/40R18 245/35R18 245/40R18	K1a K1b K2b K1c K2b K1c K2b K1c K2a K2b K1c K2a K2b K4c	A01 A12 A21 A58 A99 Flh KOV S03

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (2. Ausfertigung)



				Seite 4 von 15	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Suzuki SX4	79,82,88	215/45R18		A12 A21 A57	
GY	79,82,88	225/40R18		A99 Flh KMV	
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	235/40R18		S03	
e4*2007/46*0291*	79,82,88	245/35R18	A01 K1a K1b K2b		
- mit Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K42		
Suzuki SX4	79, 88	215/40R18	K1c K2b K42	A01 A12 A21	
GY	79, 88	215/45R18	G70 K1c K2b K42	A58 A99 Lim	
e4*2001/116*0124*	79, 88	225/40R18	K1c K2b K42	V18 S03	
- Limousine	79, 88	235/40R18	K2c K42 K44 R03		
Suzuki SX4 S-Cross	82,88,103	215/45R18	K2b K6w	A01 A12 A21	
JY	82,88,103	225/45R18	K1b K2b K6w	A57 A99 S02	
e4*2007/46* 0779*04 ab Modelljahr 2017	82,88,103	235/40R18	K1a K1b K2b K6x		
Suzuki SX4 S-Cross	88	215/45R18	K1c K2b	A01 A12 A21	
JY	88		K1c K2b K1c K2b K6w	A57 A99 S04	
e4*2007/46*	88	225/40R18		A37 A33 304	
0779*00-03		235/40R18	K1c K2b K5v K6w		
	88	245/40R18	K1c K2b K5v K6w	1 1 1 2 1 2 1 1	
Suzuki Vitara	88, 103	215/45R18	1011/11/11	A12 A21 A57	
LY - 4*0007/40*0000*	88, 103	225/45R18	A01 K1c K2b	A99 S04	
e4*2007/46*0928*	88, 103	235/45R18	A01 K1c K2b		
	88, 103	245/40R18	A01 K1c K2b K6v		
	88, 103	245/45R18	A01 G01 K1c K2b K3s K6v		
Toyota Auris (I)	66-108	215/40R18	T85 T89	A12 A21 A99	
E15J, E15UT	66-108	225/40R18	A01 K1a K1b K2b	Flh V18 S01	
e11*2001/116*0299*;	66-108	235/35R18	A01 K1c K27 K2b K42 T86 T90		
0305*00-13; e11*2007/46*0167*; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010	66-108	245/35R18	A01 K1c K25 K27 K2b K41 K42		
Toyota Auris (I) 2,2D	130	225/40R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A21	
E15UT	130	235/35R18	K1c K27 K2b T90	A99 Flh V18	
e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010	130	245/35R18	K1c K25 K27 K2b K41	S01	
Toyota Auris (II)	82 - 97	215/40R18	T85 T89	A12 A21 A58	
E15UT(a), E15UTN(a)	82 - 97	225/35R18	T87	A99 Car F24	
e11*2001/116*	82 - 97	225/40R18	-	Flh V18 S01	
0305*14;	82 - 97	235/35R18	A01 K1b T86 T90		
e11*2007/46*	82 - 97	245/35R18	A01 K2b R03		
0019*04 - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015		2.3,33.4.3			

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (2. Ausfertigung)



-				Seite 5 von 15	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	215/40R18	T85 T89	A12 A21 A58	
E15UT(a), E15UTN(a)	66, 73, 85	225/35R18	T87	A99 Car F23	
e11*2001/116*	66, 73, 85	225/40R18		Flh V18 S01	
0305*14;	66, 73, 85	235/35R18	A01 K1b K2b K6r T86 T90		
e11*2007/46* 0019*04 - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	66, 73, 85	245/35R18	A01 K2b K6g K6i K6r R03		
Toyota Auris Hybrid (I)	73	215/40R18		A12 A21 A99	
HE15U(a) e11*2007/46* 0018*00-04	73	225/40R18	A01 K1a K1b K2b	Flh S01	
Toyota Auris Hybrid(II)	73	215/40R18		A12 A21 A58	
HE15U(a), HE15U(a)-	73	225/35R18	T87	A99 Car F24	
TMG	73	225/40R18		Flh KOV S01	
e11*2007/46* 0018*05; e13*2007/46*1549* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	73	235/35R18	A01 K1b		
Toyota Avensis	110,130	215/40R18	T89	A12 A21 A99	
T25	110,130	225/40R18	A01 K14 K42 K46	Car Flh Sth V18 S01	
e11*2001/116*0196*.	110,130	235/35R18	A01 K14 K42 K46 T90		
	110,130	245/35R18	A01 K14 K1c K2b K42 K46		
Toyota Avensis	82-130	215/45R18	A13 T93	A21 A99 Car	
T27, /-MS1	82-130	225/45R18	A13	Lim V18 S01	
e11*2001/116*0331*.;	82-130	235/40R18	A12		
e11*2007/46*0236*	82-130	235/45R18	A12		
- incl. Facelift 2012+2015	82-130	245/40R18	A12		
Toyota Avensis Verso	85,110	225/40R18	K1c T91	A01 A12 A21	
M2	85,110	235/40R18	K1c K2b K42 K45 K56	A99 S01	
e6*98/14*0083*, e6*2001/116*0083*	85,110	245/40R18	K1c K2b K42 K45 K56		
Toyota C-HR	72, 85	225/50R18	K1c K2b K6b K6x	A01 A12 A21	
AX1T(EU,M), -/TMG	72, 85	235/45R18	K1c K6w	A57 A99 MHy	
e11*2007/46*3641*, e13*2007/46*1765*	72, 85	245/45R18	K1c K2b K6b K6x	S01	
Toyota Camry	112,137	225/45R18	K42 K56	A01 A12 A21	
V3	112,137	235/40R18	K1c K42 K56	A99 V18 S01	
e6*98/14*0085*,	112,137	235/45R18	K1c K42 K45 K56		
e6*2001/116*0085*	112,137	245/40R18	K1c K2b K41 K42 K56		
Toyota Corolla	66, 73, 97	215/40R18	T89	A12 A21 A58	
E15EJ	66, 73, 97	225/40R18		A99 F23 Lim	
e11*2001/116*	66, 73, 97	235/35R18	A01 K2b K6r T90	V18 S01	
0304*09	66, 73, 97	245/35R18	A01 K2b K6r R03		
- ab Modell 2014 (E18)					

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (2. Ausfertigung)



-				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Corolla	66-97	215/40R18	T85 T89	A12 A21 A99
E15EJ, E15ES	66-97	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K42	Sth V18 S01
e11*2001/116*	66-97	235/35R18	A01 K1c K27 K2b K42 T86 T90	
0304*00-08; e11*2001/116*0314*.	66-97	245/35R18	A01 K1c K25 K27 K2b K41 K42	
Toyota Corolla Verso	81-130	215/40R18	T89	A12 A21 A99
R1	81-130	215/45R18		V18 Ver S01
e11*2001/116*0222*.	81-130	225/40R18	A01 K42 T92	
	81-130	235/40R18	A01 K42 K56	
	81-130	245/35R18	A01 K1a K2b K42 K45 K56 T89	
Toyota Previa R3 e6*98/14*0069*,	85-115	245/40R18	K1c T97	A01 A12 A21 A99 S01
e6*2001/116*0069*				
Toyota Prius Plus	73	215/40R18	T89	A12 A21 A99
XW4(a), XW3(a)	73	215/45R18		Car S01
e11*2007/46*0157*;	73	225/40R18		
e11*2001/116*0264*				
- Business, Comfort				
Toyota RAV4 (III)	100-130	225/60R18		A12 A21 A57
XA3(a)	100-130	235/50R18	A01 K1c K2b	A99 KOV S01
e6*2001/116*	100-130	235/55R18	A01 K1c K2b	
0105*00-08	100-130	245/50R18	A01 K1c K2a K2b	
- ohne Radhaus-	100-130	255/45R18	A01 K1c K2b	
Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	255/50R18	A01 K1c K2c	
Toyota RAV4 (III)	100-130	225/60R18	R37	A12 A21 A57
XA3(a)	100-130	235/50R18		A99 KMV S01
e6*2001/116*	100-130	235/55R18		
0105*00-08	100-130	245/50R18		
- mit Radhaus-	100-130	255/45R18		
Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	255/50R18		
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/60R18	A91	A21 A57 A99
XA3(a)	91-112	235/55R18	A91	LT4 S01
e6*2001/116*	91-112	245/50R18	A12	
0105*09-13 - ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/55R18		A12 A21 A57
XA3(a)	91-112	225/60R18		A99 LT3 S01
e6*2001/116*	91-112	235/55R18		
0105*09-13				
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/60R18	A91	A21 A57 A99
XA3(a)	105, 112	235/55R18	A91	LT4 S01
e6*2001/116* 0105*14	105, 112	245/50R18	A12	
- ab Facelift 2016				

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ LUC 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*14 - ab Facelift 2016	105, 112 105, 112 105, 112	225/55R18 225/60R18 235/55R18		A12 A21 A57 A99 LT3 S01
Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M) e6*2007/46*0166*	114 114 114	225/60R18 235/55R18 245/50R18	A91 A91 A12	A21 A57 A99 LT4 S01
Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M) e6*2007/46*0166*	114 114 114	225/55R18 225/60R18 235/55R18		A12 A21 A57 A99 LT3 S01
Toyota Verso AR2, /-N, /-MS1 e11*2001/116*0350*; e11*2007/46*0117*; e11*2007/46*0234* - incl. Modell 2013	82-130 82-130 82-130 82-130 82-130	215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18 235/45R18	T93 T91 T92 T91 T95 T91 T93	A12 A21 A99 Ver S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ LUC 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 15

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ LUC 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

ÜV Phaiz ÜV Rheinland Group

Seite 9 von 15

- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G70** Ist die Reifengröße 205/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ LUC 808 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 10 von 15

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 bis 350 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ LUC 808 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 11 von 15

- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren K45 Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine K56 ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K₆b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm K6x hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ LUC 808 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz Hersteller

Seite 12 von 15

- Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- LT4 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Lim Limousine.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit **R37** größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den **R70** Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe **S01** Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe **S05** Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Sth Stufenheck.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Tvp LUC 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 13 von 15

- Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T86** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T91 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ LUC 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 14 von 15

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse	Hinterachse
205/40R18	225/35R18
2 205/45R18	225/40R18
3 215/40R18	245/35R18, 255/35R18
215/45R18	235/40R18, 245/40R18
225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
225/50R18	245/45R18, 255/45R18
3 235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
235/50R18	255/45R18, 285/40R18
235/60R18	255/55R18, 285/50R18
2 245/35R18	255/35R18
3 245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
	-	225/40R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr.	2	235/40R18	245/40R18, 255/40R18, 285/35R18
Nr.	3	245/35R18	265/35R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Ver Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) zu entfernen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ LUC 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 15 von 15

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 22. Oktober 2018 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 22. Oktober 2018

Blauth

00305819 DOC