DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 18 H2

Genehmigungsnummer: 51854*04

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

DE-67098 Bad Dürkheim

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

LUC 808

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 51854*04

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:

Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service:

23.11.2020

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service:

55005118 (5. Ausfertigung)

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 51854*04

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 9, 10 2, 4, 5, 7, 8, 11, 17, 19 1, 6, 18

3. Ausfertigung

4. Ausfertigung

5. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report



DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 51854*04

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erweitert** Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable): **Aktualisierung des Verwendungsbereiches Update of the range of application**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **15.12.2020**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Nino Pommerencke

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ LUC 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell LUCCA Typ LUC 808 Radgröße 8Jx18 H2

Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|-------------------|
| B7 | LUC 808 B7 / Z15 Ø 70,0-66,6 | 5/112/66,6 | 45 | 750 | 2230 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51854

Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8Jx18 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|--------------------|-----------|-------------------|------------------|----------------|
| | Befestigungsmittel | | | | |
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 | Multipack: 44 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 | Multipack: 44 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 | Multipack: 44 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 160 | 30 | Multipack: 44 |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30,5 | Multipack: 43A |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ LUC 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Rheinl Hersteller

Seite 2 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|------------------------------------|------------|------------|---|--------------------------|
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| Audi A4 | 88-125 | 215/45R18 | A13 R37 T89 T93 | A21 A57 A99 |
| B8, B81 | 88-140 | 215/45R18 | A13 M+S T89 T93 | Car Lim V18 |
| e1*2001/116* | 88-195 | 225/45R18 | A33 R37 T91 T95 | S01 |
| 0430*00-41; | 88-195 | 235/40R18 | A12 R37 | - |
| e13*2007/46*1084* | 88-200 | 225/45R18 | A33 M+S T91 T95 | |
| (FIN: WAUZZZ8K) | 88-200 | 235/40R18 | A12 M+S | |
| | 88-200 | 245/40R18 | A12 | |
| Audi A6 / A6 Avant | 100-200 | 225/50R18 | T95 T99 | A12 A21 A57 |
| 4G, 4G1 | 100-200 | 235/50R18 | 100 100 | A99 B90 Car |
| e1*2007/46*0436*; | 100-200 | 245/45R18 | T00 T96 | Lim NA1 S01 |
| e13*2007/46*1147* | 100-200 | 255/45R18 | 100 190 | |
| - incl. Facelift 2014 | 100-200 | 255/45/(10 | | |
| Audi A6 / A6 Avant | 120-250 | 225/55R18 | | A12 A21 A57 |
| F2 | 120-250 | 235/50R18 | | A99 Car KOV |
| e1*2007/46*1801*; | 120-250 | 235/55R18 | | L06 Lim MHy |
| , | 120-250 | 245/50R18 | | S01 ′ |
| | 120-250 | 255/45R18 | | |
| Audi S4 | 245 | 225/45R18 | A33 M+S T91 T95 | A21 A99 Car |
| B8, B81 | 245 | 235/40R18 | A12 M+S T91 T93 | Lim S01 |
| e1*2001/116*0430*; | 245 | 245/40R18 | A12 | |
| e13*2007/46*1084* | 240 | 243/401(10 | 712 | |
| (FIN: WAUZZZ8K) | | | | |
| A 45 AMG 4matic | 265, 280 | 215/45R18 | M+S | A12 A21 A56 |
| 176, 245G, -/AMG | 265, 280 | 225/40R18 | M+S T92 | A99 Flh S02 |
| e1*2007/46*0928*; | 265, 280 | 235/40R18 | | |
| e1*2007/46*1163* | 265, 280 | 245/35R18 | A01 K1a K1b T92 | |
| e1*2007/46*1207* | | , | | |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0470*04 | | | | |
| A-Klasse | 60-142 | 215/40R18 | K1c K2b K42 | A01 A12 A21 |
| 169 | 60-142 | 225/35R18 | K14 K1c K2b K41 K42 T83 T87 | A99 S02 |
| e1*2001/116*0288* | | | | |
| A-Klasse | 66-135 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A21 A57 |
| 176, 245G | 66-160 | 225/40R18 | A01 K2b | A99 Flh V00 |
| e1*2007/46*0928*; | 66-160 | 235/35R18 | A01 K1a K2b T86 T90 | V18 S02 |
| e1*2001/116* | 66-160 | 235/40R18 | A01 K1a K2b K5d | |
| 0470*04 | 66-160 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K5d | |
| A-Klasse | 110-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A21 A57 |
| F2A | 110-165 | 225/40R18 | A01 K5d | A99 F24 Lim |
| e1*2007/46*1829* | 110-165 | 225/45R18 | A01 K5d | NoP V00 V18 |
| | 110-165 | 235/40R18 | A01 K1a K5d K7a | Y85 S02 |
| A-Klasse | 70-140 | 215/45R18 | R37 | A12 A21 A58 |
| F2A | 70-140 | 225/40R18 | A01 K5d | A99 F23 Lim |
| e1*2007/46*1829* | 70-140 | 225/45R18 | A01 K5d | NoP V18 Y85 |
| 3. 200., 10 1020 | 70-140 | 235/40R18 | A01 K3d A01 K1a K5d K6f K7a | S02 |
| A-Klasse A 250e | 118 | 215/45R18 | R37 | A12 A21 A58 |
| F2A | 118 | | A01 K5d T92 | A99 F23 Lim |
| e1*2007/46*1829*07 | 118 | 225/40R18 | A01 K5d 192 | V18 Y85 S02 |
| - Plug-in-Hybrid | 118 | 225/45R18 | A01 K5d A01 K1a K5d K6f K7a | V 10 103 302 |
| - i lug-iii-i iybilu | 110 | 235/40R18 | AUT KTA KOU KOLK/A | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ LUC 808

| | | | S | eite 3 von 16 |
|------------------------------------|------------|-----------|---|---|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | 1 1111111111111111111111111111111111111 |
| AMG CLA 35 | 225 | 225/45R18 | M+S | A12 A21 A56 |
| F2CLA | 225 | 235/40R18 | A01 K5d | A99 Lim S02 |
| e1*2007/46*1912* | 225 | 245/40R18 | A01 K4i K5d K6f K7a K9v | |
| AMG CLA 35 Shooting | 225 | 225/45R18 | M+S | A12 A21 A56 |
| Brake | 225 | 235/40R18 | A01 K5d | A99 Car S02 |
| F2CLA | 225 | 245/40R18 | A01 K4i K5d K6f K7a K9v | |
| e1*2007/46*1912* | | | | |
| B-Klasse | 70-142 | 215/40R18 | | A12 A21 A99 |
| 245 | 70-142 | 225/35R18 | A01 K42 T83 T87 | S02 |
| e1*2001/116*0314* | 70-142 | 225/40R18 | A01 K42 | |
| B-Klasse | 66-135 | 215/40R18 | K2b T85 T89 | A01 A12 A21 |
| 246, 245G | 66-155 | 225/40R18 | K2b | A57 A99 NoE |
| e1*2007/46*0751*; | 66-155 | 235/35R18 | K1a K1b K2b T86 T90 | S02 |
| e1*2001/116* 0470*04 | | | | |
| - incl. Facelift 2014 | | | | |
| B-Klasse | 70-140 | 215/45R18 | R37 | A12 A21 A58 |
| F2B | 70-140 | 225/40R18 | A01 K4i K6f T88 T92 | A99 F23 NoP |
| e1*2007/46*1909* | 70-140 | 225/45R18 | A01 K4i K5b K6f | V18 S02 |
| | 70-140 | 235/40R18 | A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h | - 10 002 |
| B-Klasse | 70-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A21 A57 |
| F2B | 70-165 | 225/40R18 | T88 T92 | A99 F24 NoP |
| e1*2007/46*1909* | 70-165 | 225/45R18 | A01 K5b | V00 V18 S02 |
| | 70-165 | 235/40R18 | A01 K1a K2b K5d K6f K7a | |
| B-Klasse B 250e | 118 | 215/45R18 | R37 | A12 A21 A58 |
| F2B | 118 | 225/40R18 | A01 K4i K6f T92 | A99 F23 V18 |
| e1*2007/46*1909*05 | 118 | 225/45R18 | A01 K4i K5b K6f | S02 |
| - Plug-in-Hybrid | 118 | 235/40R18 | A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h | 7 |
| B-Klasse electric drive | 65 (132) | 215/45R18 | | A12 A21 A58 |
| 245G | 65 (132) | 225/40R18 | T92 | A99 Flh KMV |
| e1*2001/116*0470* | 65 (132) | 225/45R18 | | S02 |
| (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 235/40R18 | | |
| C 63 AMG | 336-373 | 225/40R18 | A90 M+S T88 T92 | A21 A99 Car |
| 204, 204K, -/AMG | 336-373 | 235/40R18 | A12 M+S | Cpe Lim S02 |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0431*00-32, | | | | |
| 0457*00-25, | | | | |
| 0463*00-12, | | | | |
| 0464*00-13, - Limousine/Coupe | | | | |
| - T-Modell | | | | |
| - incl. Facelift 2011 | | | | |
| (FIN: WDD204) | | | | |
| C-Klasse | 88-215 | 215/40R18 | R37 T89 | A12 A21 A99 |
| 204 | 88-225 | 225/40R18 | T88 T89 | Cpe Lim V18 |
| e1*2001/116*0431* | 88-225 | 235/35R18 | T90 | S02 |
| - Limousine/Coupe | 88-225 | 235/40R18 | A01 G01 | 1 |
| - incl. Facelift 2011 | 88-225 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88 | |
| (FIN: WDD204) | | | T89 | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ LUC 808

| | | | | Seite 4 von 16 |
|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|--------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise |
| C-Klasse | 85-155 | 215/45R18 | A10 R37 T89 T93 | A21 A58 A99 |
| 204 | 85-190 | 225/45R18 | A32 T91 T95 | Lim NoP V18 |
| e1*2001/116* | 85-190 | 235/40R18 | A12 T91 T95 | S02 |
| 0431*29 | 85-190 | 245/40R18 | A12 | |
| - incl. Facelift 2018 | | | | |
| (FIN: W205) | | | | |
| C-Klasse 4matic | 125-245 | 225/45R18 | A32 | A21 A56 A99 |
| 204 | 125-245 | 235/40R18 | A12 | Lim NoP V18 |
| e1*2001/116* | 125-245 | 245/40R18 | A12 R03 | S02 |
| 0431*29 | | | | |
| - incl. Facelift 2018 | | | | |
| (FIN: W205) | | | | |
| C-Klasse 4matic Plug- | 155 | 225/45R18 | A12 R02 | A21 A56 A99 |
| in-Hybrid | 155 | 225/45R18 | A32 M+S R03 T95 | Lim V18 S02 |
| 204 | 155 | 235/40R18 | A12 M+S T95 | |
| e1*2001/116* | 155 | 245/40R18 | A12 R03 | |
| 0431*53 | | | | |
| (FIN: W205) | 110 100 | 005/45D40 | 100 | A 0.4 A 50 A 0.0 |
| C-Klasse Coupé / Cabrio | 110-190 | 225/45R18 | A32 | A21 A58 A99 |
| 204 | 110-190 | 235/40R18 | A12 | Cbo Cpe V18 S02 |
| e1*2001/116* | 110-190 | 245/40R18 | A12 | 302 |
| 0431*37 | | | | |
| - incl. Facelift 2018 | | | | |
| (FIN: W205) | | | | |
| C-Klasse Coupé / | 125-245 | 225/45R18 | A32 | A21 A56 A99 |
| Cabrio 4matic | 125-245 | 235/40R18 | A12 | Cbo Cpe V18 |
| 204 | 125-245 | 245/40R18 | A12 R03 | S02 |
| e1*2001/116* | 120 2 10 | 2 10/ 10/ 110 | 71121100 | |
| 0431*37 | | | | |
| - incl. Facelift 2018 | | | | |
| (FIN: W205) | | | | |
| C-Klasse Plug-in- | 143, 155 | 225/45R18 | A12 R02 T95 | A21 A58 A99 |
| Hybrid | 143, 155 | 225/45R18 | A32 M+S R03 T95 | Lim V18 S02 |
| 204 | 143, 155 | 235/40R18 | A12 M+S T95 | |
| e1*2001/116* | 143, 155 | 245/40R18 | A12 T93 T97 | |
| 0431*50 | | | | |
| (FIN: W205) | 1440 | 005/45040 | 1 10 11 0 500 505 | 104 150 100 |
| C-Klasse T-Mod. Plug- | | 225/45R18 | A12 M+S R02 T95 | A21 A58 A99 |
| in-Hybrid | 143 | 245/40R18 | A12 M+S T97 | Car V18 S02 |
| 204K e1*2001/116* | 143, 155 | 225/45R18 | A32 M+S R03 T95 | |
| 0457*41 | 143, 155 | 235/40R18 | A12 M+S T95 | |
| (FIN: W205) | 155 | 225/45R18 | A12 R02 T95 | |
| (1 114. VVZUJ) | 155 | 245/40R18 | A12 T97 | |
| C-Klasse T-Modell | 85-155 | 215/45R18 | A10 R37 T89 T93 | A21 A58 A99 |
| 204K | 85-190 | 225/45R18 | A32 T91 T95 | Car NoP V18 |
| e1*2001/116* | 85-190 | 235/40R18 | A12 T91 T95 | S02 |
| 0457*25 | 85-190 | 245/40R18 | A12 T93 T97 | |
| - incl. Facelift 2018 | 1 | 1 | | |
| - IIIOI. I accilit 2010 | | | | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ LUC 808

| | | | Se | eite 5 von 16 |
|--------------------------------------|------------|-----------|--|---------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise |
| C-Klasse T-Modell | 115,135 | 215/40R18 | R03 R37 T89 | A12 A21 A99 |
| 204K | 88-170 | 215/40R18 | R02 R37 T85 T89 | Car V18 S02 |
| e1*2001/116*0457* | 88-200 | 235/35R18 | T90 | |
| - incl. Facelift 2011 | 88-225 | 225/40R18 | T89 T91 T92 | |
| (FIN: WDD204) | 88-225 | 235/40R18 | A01 G01 T91 T93 | |
| | 88-225 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T89 T92 | |
| C-Klasse T-Modell | 125-245 | 215/45R18 | | A21 A56 A99 |
| 4matic | 125-245 | 225/45R18 | A32 T91 T95 | Car NoP V18 |
| 204K | 125-245 | 235/40R18 | A12 T91 T95 | S02 |
| e1*2001/116* 0457*25 | 125-245 | 245/40R18 | A12 R03 | |
| - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) | | | | |
| CLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 215/45R18 | M+S | A12 A21 A56 |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 225/40R18 | M+S T92 | A99 Car S02 |
| e1*2007/46*1207*; | 265, 280 | 235/40R18 | | 1 |
| e1*2001/116* | 265, 280 | 245/35R18 | A01 K1a K1b T92 | 1 |
| 0470*12 | , | | | |
| - Shooting Brake | | | | |
| CLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 215/45R18 | M+S | A12 A21 A56 |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 225/40R18 | M+S T92 | A99 Lim S02 |
| e1*2007/46*1207*; | 265, 280 | 235/40R18 | | |
| e1*2001/116* 0470*04 | 265, 280 | 245/35R18 | A01 K1a K1b T92 | |
| CLA-Klasse | 80-130 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A21 A57 |
| 117, 245G | 80-160 | 225/40R18 | A01 K2b | A99 Lim S02 |
| e1*2007/46*1007*; | 80-160 | 235/35R18 | A01 K1a K1b K2b T86 T90 | |
| e1*2001/116* 0470*04 | 80-160 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d | |
| CLA-Klasse | 85-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A21 A57 |
| F2CLA | 85-165 | 225/45R18 | A01 K2b K5d | A99 F24 Lim |
| e1*2007/46*1912* | 85-165 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d | NoP V00 V18 |
| | 85-165 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | S02 |
| CLA-Klasse CLA 250e | 118 | 215/45R18 | R37 T93 | A12 A21 A58 |
| F2CLA | 118 | 225/45R18 | A01 K5d | A99 Car F23 |
| e1*2007/46*1912* | 118 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K5d | V18 S02 |
| - Shooting Brake - Plug-in-Hybrid | 118 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | |
| CLA-Klasse CLA 250e | 118 | 215/45R18 | R37 T93 | A12 A21 A58 |
| F2CLA | 118 | 225/45R18 | A01 K5d | A99 F23 Lim |
| e1*2007/46*1912* | 118 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K5d | V18 S02 |
| - Plug-in-Hybrid | 118 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | |
| CLA-Klasse Shooting | 80-130 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A21 A57 |
| Brake | 80-160 | 225/40R18 | A01 K2b | A99 Car S02 |
| 245G | 80-160 | 235/35R18 | A01 K1a K1b K2b T86 T90 | 1 |
| e1*2001/116* | 80-160 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d | 1 |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ LUC 808

| | | | , | Seite 6 von 16 |
|--|------------|-----------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | 85-165 | 01E/4ED10 | D27 | A 10 A 01 A 57 |
| CLA-Klasse Shooting | | 215/45R18 | R37 | A12 A21 A57 A99 Car F24 |
| Brake F2CLA | 85-165 | 225/45R18 | A01 K2b K5d | NoP V00 V18 |
| e1*2007/46*1912* | 85-165 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d | S02 |
| e i 2007/40 1912 | 85-165 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | 302 |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113* | 220-368 | 245/45R18 | R35 R37 | A12 A21 A99 B03 S03 |
| E-Klasse | 100-150 | 215/45R18 | A10 R37 T93 | A21 A57 A99 |
| 212 | 100-225 | 225/40R18 | A10 R37 T91 T92 | B03 F38 Lim |
| e1*2001/116*0501* | 100-225 | 235/40R18 | A10 R37 T91 T93 | NoH V01 V18 |
| - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 | 100-285 | 245/40R18 | A32 T93 T97 | S02 |
| (FIN: WDD212) | | | | |
| E-Klasse | 110-220 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 | A21 A58 A99 |
| 212 | 110-220 | 225/50R18 | A10 R37 | Lim NoP V18 |
| e1*2001/116* | 110-220 | 235/45R18 | A10 R37 T94 T98 | S03 |
| 0501*24 | 110-220 | 245/40R18 | A10 T93 T97 | |
| (FIN: W213) | 110-220 | 245/45R18 | A10 | |
| E-Klasse | 100-150 | 215/45R18 | A10 R37 T93 | A21 A57 A99 |
| 212, 212G | 100-225 | 225/40R18 | A10 R37 T91 T92 | B03 F39 Lim |
| e1*2001/116*0501*; | 100-225 | 235/40R18 | A10 R37 T91 T93 | NoH V01 V18 |
| e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) | 100-245 | 245/40R18 | A32 | S02 |
| E-Klasse 4matic | 120-145 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 | A21 A56 A99 |
| 212 | 120-145 | 225/50R18 | A10 R37 | Lim NoP V18 |
| e1*2001/116* | 120-145 | 235/45R18 | A10 R37 T94 T98 | S03 |
| 0501*24 | 120-270 | 245/40R18 | A10 T93 T97 | |
| (FIN: W213) | 120-270 | 245/45R18 | A10 | |
| E-Klasse Cabrio | 120-245 | 235/40R18 | A32 | A21 A58 A99 |
| 207 | 120-245 | 245/35R18 | A12 T89 T92 | Cbo F39 S02 |
| e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207) | 285 | 235/40R18 | A32 M+S | |
| E-Klasse Coupé | 120-225 | 215/40R18 | A11 R37 T89 | A21 A58 A99 |
| 207 | 120-225 | 225/40R18 | A32 R37 T88 T89 | Cpe F39 V18 |
| e1*2001/116*0502* | 120-225 | 235/35R18 | A32 R37 T90 | S02 |
| (FIN: WDD207) | 120-225 | 245/35R18 | A12 T88 T89 | \dashv |
| , | 120-285 | 235/40R18 | A32 | |
| E-Klasse Coupé / | 120-220 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 | A21 A58 A99 |
| Cabrio | 120-220 | 225/50R18 | A10 R37 | Cbo Cpe NoP |
| R1EC | 120-220 | 235/45R18 | A10 R37 | V18 S03 |
| e1*2007/46*1666* | 120-220 | 245/40R18 | A10 | |
| | 120-220 | 245/45R18 | A10 | |
| E-Klasse Coupé / | 135, 143 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 | A21 A56 A99 |
| Cabrio 4matic | 135, 143 | 225/50R18 | A10 R37 | Cbo Cpe NoH |
| R1EC | 135, 143 | 235/45R18 | A10 R37 | V18 S03 |
| e1*2007/46*1666* | 135-270 | 245/40R18 | A10 | |
| | 135-270 | 245/45R18 | A10 | |
| | | | | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ LUC 808

| | | | | Seite 7 von 16 |
|---------------------------|--------------------|------------------------|--|----------------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| E-Klasse T-Modell | 100-215 | 235/40R18 | A10 R37 T95 X77 155 | A21 A57 A99 |
| 212 K | 100-245 | 245/40R18 | A32 T97 155 | B03 Car F42 |
| e1*2007/46*0200* | | | | NoH S02 |
| - incl. Facelift 2013 | | | | |
| (FIN: WDD212) | | | | |
| E-Klasse T-Modell | 100 - 215 | 235/40R18 | A32 NoD R37 T95 X77 155 | A21 A57 A99 |
| 212 K | 100 - 285 | 245/40R18 | A32 T97 155 | B03 Car F38 |
| e1*2007/46*0200* | | | | NoH S02 |
| - mit Luftfederung | | | | |
| - incl. Facelift 2013 | | | | |
| (FIN: WDD212) | 110 010 | 205/45D40 | A40 D27 T05 V77 | A 24 A 50 A 00 |
| E-Klasse T-Modell R1ES | 110-210 | 225/45R18 | A10 R37 T95 X77 | A21 A58 A99 Car KOV NoP |
| e1*2007/46*1560* | 110-210 110-210 | 225/50R18 | A10 R37 T95 T99 A10 R37 T94 T98 | V18 S03 |
| e i 2007/40 1300 | 110-210 | 235/45R18 245/40R18 | A10 R37 194 198 A10 T97 X77 | V 10 303 |
| | 110-210 | 245/45R18 | A10 T00 T96 | |
| E-Klasse T-Modell | 135-145 | | A10 R37 T95 X77 | A21 A56 A99 |
| 4matic | 135-145 | 225/45R18 | A10 R37 T95 X77 | Car KOV NoP |
| R1ES | 135-145 | 225/50R18 235/45R18 | A10 R37 T95 T99 A10 R37 T98 | V18 S03 |
| e1*2007/46*1560* | 135-145 | 245/40R18 | A10 R37 196 A10 T97 X77 | V 10 303 |
| C1 2007/40 1000 | 135-270 | 245/45R18 | A10 T00 T96 | |
| | 133-270 | 243/43/(10 | A10 100 190 | |
| GLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 215/55R18 | M+S R70 | A12 A21 A56 |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 225/50R18 | M+S | A99 S02 |
| e1*2001/116*0470*; | 265, 280 | 235/45R18 | M+S | |
| e1*2007/46*1207* | 265, 280 | 245/45R18 | M+S | |
| | | | | |
| GLA-Klasse | 80-155 | 215/55R18 | R70 | A12 A21 A57 |
| 245G | 80-155 | 225/50R18 | | A99 Flh S02 |
| e1*2001/116* | 80-155 | 235/45R18 | | |
| 0470*06 | 80-155 | 235/50R18 | | |
| | 80-155 | 245/45R18 | | |
| 01.4.17 | 80-155 | 255/45R18 | | 140 104 157 |
| GLA-Klasse | 85-165 | 215/60R18 | R70 | A12 A21 A57 |
| F2B e1*2007/46*1909* | 85-165 | 225/55R18 | A01 K1b K2b | A99 NoE NoP |
| e1 2007/46 1909 | 85-165 | 235/55R18 | A01 K1a K1b K2a K2b K5v A01 K1c K2c K5v | S02 |
| OLD I | 85-165 | 245/50R18 | | A 40 A 04 A 57 |
| GLB-Klasse | 85-165 | 215/60R18 | R70 | A12 A21 A57 |
| F2B e1*2007/46*1909* | 85-165 | 225/55R18 | A01 K1b K2b | A99 NoE NoP S02 |
| e i 2007/40 1909 | 85-165 | 235/55R18 | A01 K1a K1b K2a K2b K5v | 302 |
| CLV Vlasas | 85-165 | 245/50R18 | A01 K1c K2c K5v | A24 A00 C02 |
| GLK-Klasse 204X | 100-225 | 235/50R18 | A31 | A21 A99 S03 |
| e1*2001/116* | 100-225 | 235/55R18 | A31 | |
| 0480*00-16 | | | | |
| (FIN: WDC204) | | | | |
| | 1 | | | |
| | 145-368 | 245/45R18 | R35 R37 | A12 A21 A61 |
| S-Klasse 220 | 145-368 265-368 | 245/45R18 245/45R18 | R35 R37 M+S | A12 A21 A61 A99 B03 NBF |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ LUC 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

| | | | | Seite 8 von 16 |
|---|----------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Vito 638 e9*93/81,98/14, 2001/116*0005* | 58-105 58-105 58-105 | 235/45R18 245/40R18 245/45R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T98 K1c K2c K42 K44 K56 T97 G01 K1c K2c K42 K44 K56 | A01 A12 A21 A99 S04 |
| Vito 638/1 K 393 | 60-105 60-105 60-105 | 235/45R18 245/40R18 245/45R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T98 K1c K2c K42 K44 K56 T97 G01 K1c K2c K42 K44 K56 | A01 A12 A21 A99 S04 |
| V-Klasse 638/2 e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020* | 72-128 72-128 72-128 | 235/45R18 245/40R18 245/45R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T94 T98 K1c K2c K42 K44 K56 T97 G01 K1c K2c K42 K44 K56 | A01 A12 A21 A99 S04 |
| SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294* | 84-95 84-95 84-95 | 215/45R18 225/40R18 225/45R18 | T92 | A12 A21 A56 A99 F24 S05 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | | |
|-----------------|--|------|-----------------|--|--|
| geschwindigkeit | | | ilssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Υ | | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | | |
| 280 km/h | - | - | 95% | | |
| 290 km/h | - | - | 90% | | |
| 300 km/h | - | - | 85% | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ LUC 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 16

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1550 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- **A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ LUC 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 16

- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ LUC 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 16

- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ LUC 808 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 12 von 16

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer K₉v Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung. M+S

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge. NoP

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ LUC 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 16

- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ LUC 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 14 von 16

- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T89 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T93** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ LUC 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55005118 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ LUC 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 16 von 16

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 23. November 2020 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

Prüfergebnis

Blauth

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 23. November 2020

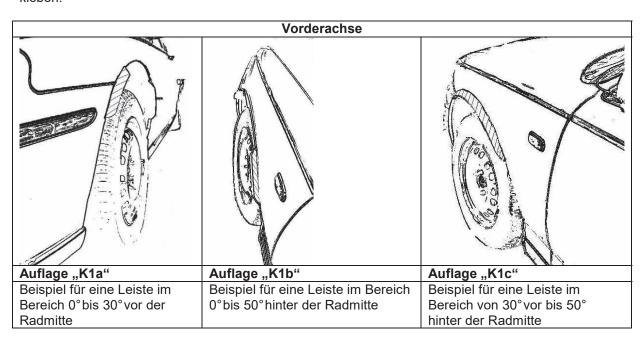
00355997 DOC

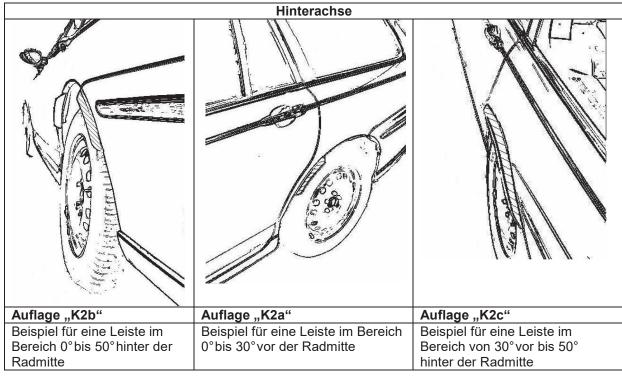
Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.





Pflegehinweise

für RIAL Leichtmetallfelgen



Damit Sie lange Freude an Ihren RIAL Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

REINIGUNGSINTERVALLE

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

REINIGUNGSMITTEL

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

REINIGUNGSTIPPS

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten.
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

GARANTIEAUSFALL BEI DER SO GENANNTEN "OPTISCHEN RADAUFBEREITUNG"!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z.B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie**! Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: kundenservice@supind.com



Care instructions

for RIAL alloy wheels



To ensure your RIAL alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least minimize any damage through appropriate wheel care.

REGULAR CLEANING

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

CLEANING AGENTS

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

ADVICE ON CLEANING

- When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- · Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions
- Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

INVALIDATION OF WARRANTY IN THE EVENT OF REFURBISHMENT

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: customerservice@supind.com

