Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55013317 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 13

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KIBO
Typ KIB 809
Radgröße 8Jx19 H2

Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| B8 | KIB 809 B8 / Z10 Ø70,0-67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 740 | 2200 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51321

Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8Jx19 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - |
| S05 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Ford Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55013317 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|------------|--|---------------------------------------|
| Citroen C4 Aircross | 84-110 | 225/45R19 | | A12 A14 A19 |
| В | 84-110 | 235/45R19 | | A57 S02 |
| e2*2007/46*0117* | 84-110 | 245/45R19 | | |
| Ford Maverick /Esc. | 91 | 255/45R19 | A01 G15 | A12 A14 A19 |
| 1EZ, -/R; 1N2, -/R | 91-149 | 245/45R19 | X45 X67 | B02 S04 |
| e4*98/14* | 91-149 | 255/40R19 | R70 X45 X67 | 1 |
| 0043,0051*, e13*2001/116* 0091,0093* | 91-149 | 255/45R19 | X67 X68 | |
| Hyundai Grand Santa | 145, 147 | 235/50R19 | | A12 A14 A19 |
| Fe | 145, 147 | 245/50R19 | A01 K1a K2b | A56 S05 |
| DM | 145, 147 | 255/45R19 | | |
| e11*2007/46*0633* - incl. Facelift 2016 | | | | |
| Hyundai Ioniq Elektro AE e4*2007/46*1157* (28 kWh-Batterie) | 25 (88) | 225/35R19 | K1c K2a K2b K3f K8h T88 | A01 A12 A14 A19 A58 Flh S05 |
| Hyundai Ioniq Hybrid AE e4*2007/46*1157* | 77,2 | 225/35R19 | K1c K2a K2b K3f K8h T88 | A01 A12 A14 A19 A58 Flh NoE S05 |
| Hyundai Santa Fe | 110-147 | 235/50R19 | | A12 A14 A19 |
| DM | 110-147 | 245/50R19 | A01 K1a K2b | A57 S05 |
| e11*2007/46*0633* - incl. Facelift 2016 | 110-147 | 255/45R19 | AUTICIAILED | 7.07 000 |
| Hyundai Sonata | 100-184 | 225/40R19 | T93 | A12 A14 A19 |
| NF | 100-184 | 235/35R19 | T91 | Lim S02 |
| e11*2001/116*0241*. | | | | |
| Hyundai Tucson | 85-136 | 225/45R19 | A31 T96 | A14 A19 A57 |
| TLE, TLE-HME | 85-136 | 235/45R19 | A01 A12 K1a K2b | S02 |
| e11*2007/46*2724*; | 85-136 | 245/45R19 | A01 A12 K1c K2b | 1 |
| e13*2007/46*1612* | 85-136 | 255/45R19 | A01 A12 K1c K2c | 1 |
| Hyundai Veloster FS e11*2007/46* 0194*11 | 97,103,137 | 225/35R19 | K8h | A01 A12 A14 A19 A58 Cpe S02 |
| ab Facelift 2015 | == 100 | 00=/0=0.40 | 144 1491 1491 799 | 101 110 111 |
| Hyundai i30 | 70-103 | 225/35R19 | K1c K2b K8h T88 | A01 A12 A14 |
| PDE | 70-103 | 245/30R19 | K1c K2c K5d K8m T89 | A19 A58 B76 |
| e11*2007/46*3807* | 66.405 | 005/05040 | | Flh V19 S05 |
| Hyundai i30 /-cw | 66-105 | 225/35R19 | K1c K27 K2a K2b K41 K56 T84 T88 G01 K1c K27 K2c K41 K42 K46 K56 | A01 A12 A14 |
| FD, FDH e11*2001/116*0313*. | 66-105 | 235/35R19 | GUT KTC K21 K2C K4T K42 K46 K56 | A19 Car Flh S02 |
| e11*2001/116*0313*. e11*2001/116*0343*. | | | | 302 |
| e11*2007/46*0225* | | | | |
| Hyundai i30 /-cw | 66-137 | 225/35R19 | Car Cpe Flh K2b K6g T84 T88 | A01 A12 A14 |
| GDH, GDH-HME | 00-137 | 225/35K 19 | Car Cpe Fill N2b Nog 164 166 | A19 A58 S02 |
| e11*2007/46*0337*; | | | | A 19 A30 302 |
| e11*2007/46*0338*; | | | | |
| e13*2007/46*1604* | | | | |
| - incl. Facelift 2015 | | | | |
| 300 2010 | I | 1 | 1 | 1 |

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55013317 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

| | | | | Seite 3 von 13 |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Hyundai i40 /-cw | 85-131 | 225/40R19 | T93 | A12 A14 A19 |
| VF | 85-131 | 235/35R19 | T91 | A58 Car Lim |
| e4*2007/46*0263*; e4*2007/46*0264* - incl. Facelift 2015 | 85-131 | 245/35R19 | A01 K5d K5k K7a T93 | S02 |
| Hyundai ix20 JC, JC-HME e4*2007/46*0207*; e4*2007/46*0223*; e13*2007/46*1605* - incl. Facelift 2015 | 57-94 | 225/35R19 | K1c K2b T88 | A01 A12 A14 A19 A58 Flh S02 |
| Hyundai ix35 | 85-135 | 225/45R19 | | A12 A14 A19 |
| EĹ, ELH, LM | 85-135 | 235/45R19 | | A57 S02 |
| e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06 | 85-135 | 245/45R19 | A01 K1b | |
| Hyundai ix35 | 85-135 | 225/45R19 | | A12 A14 A19 |
| ELH, LM | 85-135 | 235/45R19 | | A57 S02 |
| e11*2007/46* 0128*07 0192*06 ab Facelift 2013 | 85-135 | 245/45R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| Hyundai ix35 Fuelcell LMFC e9*KS07/49*0071* | 100 | 225/45R19 | | A12 A14 A19 A58 F23 S02 |
| Kia Carens | 85-122 | 225/40R19 | G80 K2b K8h T93 | A01 A12 A14 |
| RP e4*2007/46*0633* | 85-122 | 235/35R19 | G80 K1a K1b K2b K6g K8h T91 | A19 A58 S02 |
| Kia Niro Hybrid | 77,2 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A19 |
| DE | 77,2 | 225/40R19 | A01 K3s | A58 S05 |
| e4*2007/46*1139* | 77,2 | 235/35R19 | A01 K6w K8e | |
| Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02 | 137-149 | 245/40R19 | T98 | A12 A14 A19 Lim S02 |
| Kia Optima | 99-126 | 225/40R19 | | A12 A14 A19 |
| JF | 99-180 | 235/40R19 | A01 K1a K2b | A58 Car Lim |
| e4*2007/46*1018* | 99-180 | 245/35R19 | A01 K1c K2a K2b | NoH S02 |
| | 99-180 | 245/40R19 | A01 K1c K2a K2b | |
| Kia Optima Hybrid | 115 | 225/40R19 | | A12 A14 A19 |
| JF e4*2007/46*1018* | 115 | 235/40R19 | A01 K1a K2b | A58 Lim S02 |
| Kia Optima Hybrid TFE e4*KS07/46*0009* | 110 | 225/40R19 | | A12 A14 A19 A58 Lim S02 |
| Kia Optima Spirit TF e4*2007/46*0255* | 100, 121 | 225/40R19 | | A12 A14 A19 A58 BK1 Lim S02 |

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55013317 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

| | | | 5 | Seite 4 von 13 |
|--|------------|------------|---|---|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Kia Sorento (III) | 110-145 | 235/50R19 | K1a K2b | A01 A12 A14 |
| XM FL | 110-145 | 245/50R19 | K1a K2b | A19 S02 |
| e11*2007/46*0634* | 110-145 | 255/45R19 | K1a K2b | |
| Kia Sorento (IV) | 136-147 | 235/50R19 | | A12 A14 A19 |
| UM | 136-147 | 255/45R19 | | A57 S02 |
| e4*2007/46*0894* | | | | |
| Kia Soul | 85-103 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K5b K6g T88 | A01 A12 A14 |
| AM | 85-103 | 225/40R19 | G73 K1a K1b K2b K5b K6g K7i | A19 A58 S02 |
| e4*2001/116*0139*; e4*2007/46*0133* | | | | |
| Kia Soul | 91-113 | 225/40R19 | A01 G16 R37 | A12 A14 A19 |
| PS | 91-113 | 225/40R19 | R37 Z17 Z18 | A58 KMV S05 |
| e4*2007/46*0825* | 91-113 | 235/35R19 | A01 K2b K6w K8e R37 | |
| - mit Radhaus- | 91-150 | 235/40R19 | A01 G16 K2b K6w K8e | |
| Verbreiterungen | 91-150 | 245/35R19 | A01 K2b K5b K5w K6w K8e | |
| Kia Soul | 91-113 | 225/40R19 | G16 K1a K2b R37 | A01 A12 A14 |
| PS | 91-113 | 235/35R19 | K1c K2c K8e R37 | A19 A58 KOV |
| e4*2007/46*0825* | 91-150 | 235/40R19 | G16 K1c K2c K8e | S05 |
| - ohne Radhaus- | 91-150 | 245/35R19 | K1c K2c K5b K8e | |
| Verbreiterungen | | | | |
| Kia Sportage | 85-136 | 225/45R19 | T96 | A12 A14 A19 |
| QLE | 85-136 | 235/45R19 | | A57 S02 |
| e11*2007/46*3144* | 85-136 | 245/45R19 | | |
| Kia Sportage | 85-135 | 225/45R19 | | A12 A14 A19 |
| SLS, SL | 85-135 | 235/45R19 | | A57 S02 |
| e11*2007/46* | 85-135 | 245/45R19 | | |
| 0136*10, 0166*06 | | | | |
| ab Facelift 2014 | | | | |
| Kia Venga YN, -/S, -/G e4*2007/46* 0130*,0131*, 0261*,0262*; e50*2007/46*0052* - incl. Facelift 2015 | 55-94 | 225/35R19 | K1c K2b T88 | A01 A12 A14 A19 A58 Flh S02 |
| Kia cee'd | 66-106 | 225/35R19 | Car K1c K2b K41 K56 T84 T88 | A01 A12 A14 |
| ED | 66-106 | 235/35R19 | Car G01 K1c K2b K41 K46 K56 | A19 Cpe Flh |
| e4*2001/116*0121*.; | | | | S02 |
| e4*2007/46*0132* | | | | |
| - pro_cee'd /-SW | | | | |
| Kia cee'd /-SW | 66-150 | 225/35R19 | Car K1a K1b K2b K3f K6g T84 T88 | A01 A12 A14 |
| JD - 4*0007/40*0400* | | | Y85 | A19 A58 S02 |
| e4*2007/46*0496*; | | | | |
| e4*2007/46*0497* | | | | |
| - incl. Facelift 2015 | 00 (| 00=10== :- | 144 144 149 149 149 149 149 149 149 149 | 100000000000000000000000000000000000000 |
| Kia pro_cee'd | 66-150 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K3f K4h K6g T84 T88 | A01 A12 A14 |
| JD -4*2007/46*0406* | | | | A19 A58 Y84 |
| e4*2007/46*0496* | | | | S02 |
| - incl. Facelift 2015 | | | | |

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55013317 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

| | | | | Seite 5 von 13 |
|-----------------------|------------|-----------|-----------------------------|----------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| Mazda 3 (I) | 62-191 | 225/35R19 | K1c K25 K2b K42 K46 T84 T88 | A01 A12 A14 |
| BK | | | | A19 B02 Flh |
| e1*2001/116*0234* | | | | Lim S02 |
| Mazda 3 (II) | 77-111,191 | 225/35R19 | K1c K6f K6k T84 T88 | A01 A12 A14 |
| BL | | | | A19 Flh Sth |
| e11*2001/116* | | | | S02 |
| 0262*00-09 | | | | |
| (FIN: -JMZBL) | | | | |
| Mazda 3 (III) | 74-121 | 225/35R19 | K6e T84 T88 | A01 A12 A14 |
| BL | 74-121 | 225/40R19 | G01 K6e | A19 A58 Flh |
| e11*2001/116* | 74-121 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K4h K6r | Lim S03 |
| 0262*10 | 74-121 | 245/35R19 | K1c K2b K4h K6r | |
| ab Modell 2013 | | | | |
| (FIN:MZBM) | | | | |
| - incl. Facelift 2017 | | | | |
| (FIN:MZBN) | | | | |
| Mazda 6 (I) | 122,191 | 235/35R19 | K1c K2c K41 K42 K56 T91 Z18 | A01 A12 A14 |
| GG/GY; GG1/GY1 | 88-122 | 225/35R19 | K1c K2b K42 T84 T88 | A19 Car Flh |
| e1*98/14*0188*; | 88-122 | 235/35R19 | G01 K1c K2c K41 K42 K56 T91 | Lim S02 |
| e11*2001/116*0203*. | | | | |
| Mazda 6 (II) | 88-125 | 225/35R19 | K1c K2b K42 NoD T84 T88 | A01 A12 A14 |
| GH | 88-136 | 225/40R19 | K1c K2b K42 T89 T93 | A19 A58 Car |
| e1*2001/116* | 88-136 | 235/35R19 | K1c K2b K41 K42 T87 T91 | Flh Lim S02 |
| 0448*00-13 | | | | |
| Mazda 6 (III) | 107-141 | 225/40R19 | A39 | A14 A19 A57 |
| GJ, GH | 107-141 | 225/45R19 | A39 | Car Lim V00 |
| e1*2007/46*1001* | 107-141 | 235/40R19 | A12 | V19 S03 |
| e1*2001/116* | 107-141 | 245/40R19 | A12 | |
| 0448*14 | | | | |
| - ab Modell 2013 | | | | |
| - incl. Facelift 2016 | | | | |
| Mazda CX-3 | 77-115 | 225/40R19 | | A12 A14 A19 |
| DJ1 | 77-115 | 235/40R19 | | A57 Flh S03 |
| e1*2007/46*1335* | | | | |
| Mazda CX-5 | 110-141 | 225/55R19 | A33 | A14 A19 S03 |
| KE, GH | 110-141 | 235/50R19 | A12 | |
| e13*2007/46*1247*; | 110-141 | 235/55R19 | A01 A12 G01 | |
| e1*2001/116* | 110-141 | 245/45R19 | | |
| 0448*14 | 110-141 | 245/50R19 | A12 | |
| | 110-141 | 255/45R19 | A12 | |
| Mazda CX-7 | 120-191 | 235/55R19 | | A12 A14 A19 |
| ER, ERE | | | | A57 S02 |
| e11*2001/116*0308*. | | | | |
| e13*2007/46*1109* | | | | |
| Mazda RX8 | 141-170 | 225/40R19 | | A12 A14 A19 |
| SE | 141-170 | 235/35R19 | | S02 |
| e11*2001/116*0199*. | 141-170 | | | |

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55013317 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 6 von 13 |
|---|---------------------|------------------------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Mazda Tribute | 91,110 | 245/45R19 | K2b X67 | A01 A12 A14 |
| EP, -/R, EP2, -/R | 91,110 | 255/40R19 | K1c K2b R70 X67 | A19 B02 KOV |
| e4*98/14* | 91,110 | 255/45R19 | K1c K2b | S04 |
| 0044, 0052*, | | | | |
| e13*2001/116* | | | | |
| 0090, 0092* | | | | |
| - ohne Radhaus- Verbreiterungen | | | | |
| Mazda Tribute | 91-149 | 245/45R19 | X67 | A12 A14 A19 |
| EP, -/R, EP2, -/R | 91-149 | 255/40R19 | R70 X67 | B02 KMV S04 |
| e4*98/14* | 91-149 | 255/45R19 | K70 X07 | D02 RIVIV 304 |
| 0044, 0052*, | 31-143 | 200/401(19 | | |
| e13*2001/116* | | | | |
| 0090, 0092* | | | | |
| - mit Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |
| Mitsubishi ASX | 85,86,110 | 225/45R19 | | A12 A14 A19 |
| GA0 | 85,86,110 | 235/40R19 | A01 K1b K2b | A57 S02 |
| e1*2007/46* | 85,86,110 | 235/45R19 | A01 K1b K2b | |
| 0368*00-08 | | | | |
| Mitsubishi ASX | 84-110 | 225/45R19 | | A12 A14 A19 |
| GA0 | 84-110 | 235/45R19 | | A57 KMV S02 |
| e1*2007/46* 0368*10 | 84-110 | 245/45R19 | | |
| - ab MJ 2015 | | | | |
| - mit Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |
| Mitsubishi ASX | 84-110 | 225/45R19 | | A12 A14 A19 |
| GA0 | 84-110 | 235/45R19 | | A57 KOV S02 |
| e1*2007/46* | 84-110 | 245/45R19 | A01 K1a K2b | |
| 0368*09 | | | | |
| - ab MJ 2015 | | | | |
| Mitsubishi Grandis | 100-121 | 225/40R19 | T93 | A12 A14 A19 |
| NA0W | | | | S02 |
| e1*2001/116*0269* | | | | |
| Mitsubishi Lancer | 80-177 | 225/35R19 | K1c K42 T84 T88 | A01 A12 A14 |
| CY0 | 80-177 | 235/35R19 | K1c K42 T87 T91 | A19 A57 Flh |
| e1*2001/116*0441* | | | | Lim S02 |
| - Limousine - Sportback | | | | |
| Peugeot 4008 | 84-110 | 225/45R19 | | A12 A14 A19 |
| B | 84-110 | 235/45R19 235/45R19 | | A57 S02 |
| e2*2007/46*0115* | 84-110 | 245/45R19 | | 7.07 002 |
| 02 2007/10 0110 | 0 1 -110 | 270/701118 | 1 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55013317 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Tvp KIB 809 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 7 von 13

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich A33 Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A39 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55013317 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Tvp KIB 809

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 8 von 13

- Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb. A58
- B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B76** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 304 mm an Achse 1.
- BK1 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Car Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und G01 Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G73** Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55013317 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 9 von 13

- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55013317 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH



'ÜV Pfalz 'ÜV Rheinland Group.

Seite 10 von 13

- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6k** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55013317 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 11 von 13

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe **S04** Seite 1) verwendet werden.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck. Sth

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T87** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55013317 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

'UV Pfalz 'UV Rheinland Group

Seite 12 von 13

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|---|-------------|--|
| Nr | 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| | - | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| | | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. | 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. | 5 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. | 6 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. | 7 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. | 8 | 235/50R19 | 255/45R19 |
| Nr. | 9 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X68** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55013317 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809

UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

UV Plaiz UV Rheinland Group

Seite 13 von 13

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. März 2017 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 10. März 2017

13Cars

Blauth

00267018.DOC